

UCHWAŁA NR XV/75/2025
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 24 września 2025 roku

w sprawie zaopiniowania zmian proponowanych przez ZTM dotyczących zmian komunikacji miejskiej w dzielnicy Olszynka

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 6 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska wyraża zaniepokojenie w związku z planami zmian tras autobusów na terenie dzielnicy Olszynka. W szczególności że w wyniku tych zmian, konkretnie zmiany trasy autobusu 178, zniknie połączenie autobusowe Olszynki z węzłem przesiadkowym przy Bramie Żuławskiej i ul. Elbląską.

§ 2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że w wyniku zmiany trasy autobusu 178, osoby z dzielnicy Olszynka uczące się w szkołach: Szkoły Ekonomiczno - Handlowe im. Macierzy Szkolnej w Gdańsku, Zespół Szkół Samochodowych im. Obrońców Westerplatte, Liceum Ogólnokształcące nr 6, Akademia Muzyczna im. Stanisława Moniuszki w Gdańsku, Gdańska Szkoła Podstawowa Lingwista im. Zjednoczonej Europy, stracą połączenie autobusowe do szkoły. Jednocześnie zauważamy że z przekazanych nam informacji wynika, że część uczących się wybierała szkoły pod względem dojazdu, którego teraz nie będzie.

§ 3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska nie sprzeciwia się zmianom dokonywanym w transporcie publicznym, jako takim, w szczególności zmianom numerów linii, czy tras autobusów, a w tej sytuacji jedynie apeluje o rozwałę ZTM ze względu na usunięcie trasy autobusowej, która stanowiła dostęp do usług dla mieszkańców Olszynki, m. in. rynku, supermarketów, szkół, kościoła.

§ 4.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przychyła się w tym temacie do stanowiska Rady dzielnicy Olszynka z dnia 1 września 2025 i stanowiska z dnia 15 września 2025.

§ 5.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zaleca, aby z uwagi na uzasadniony interes społeczny, m. in. dostęp do szkół, rynku, kościoła, aptek, sklepów i innych usług niedostępnych na

Olszynce a dostępnych w sąsiedztwie Bramy Żuławskiej, **pozostawić** autobus o trasie Olszynka- Elbląska - Brama Żuławska - Akademia Muzyczna - Dworzec Główny.

§ 7.

Uzasadnienie uchwały stanowi załącznik do uchwały.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska**

Oliwier Starczewski

Uzasadnienie uchwały w sprawie zaopiniowania zmian proponowanych przez ZTM dotyczących zmian komunikacji miejskiej w dzielnicy Olszynka

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 6 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665)

Młodzieżowa Rada Miasta powinna dbać o interesy młodzieży na terenie miasta, teraz interes młodzieży mieszkającej w dzielnicy Olszynka zostaje podważony. Głos tej młodzieży jest niepokojący, bowiem w wyniku zmiany trasy autobusu 178 tak, aby zastąpił 131, którego trasa została skrócona, spowodował, że na trasie Olszynka - Elbląska - Brama Żuławska - Akademia Muzyczna - Dworzec Główny nie będzie połączenia autobusowego. Wydłuża to trasę z Olszynki do szkół, dostaliśmy bowiem zgłoszenia, że w przypadku dojazdu do LO6 wydłuża to podróż z 15 min do godziny, alternatywnie do 25 min, ale trzeba przejść pieszo 2,1 km od przystanku Olszynka Szkoła. Olszynka nie posiada zaplecza w postaci supermarketów, kościoła, apteki, czy innych usług i wiele osób w szczególności osoby starsze będzie od teraz zmuszona używać samochodu, co powoduje wzmożony ruch samochodowy w tej dzielnicy, co w porównaniu z niskiej jakości układem drogowym tworzy poważne zagrożenie bezpieczeństwa, dla wszystkich poruszających się, w tym młodzieży. Chcemy przypomnieć, że większość młodzieży z uwagi na niski wiek nie może nabyć uprawnień do kierowania samochodami lub nie chce z nich korzystać, co będzie dużo trudniejsze poprzez tylko jedno rozwiązanie komunikacyjne do centrum. Wymaga ono przesiadki na zatłoczonych węzłach komunikacyjnych, co jest niewygodne i może wywoływać stres. Brak tego połączenia utrudnia dojazd do Przeróbki, Rudnik, Stogów, które wymagają przesiadki na węźle Brama Żuławska, do którego teraz trzeba będzie dojechać tramwajem spod dworca. Autobus 178 stanowił wzorowe rozwiązanie komunikacyjne budujące multi punktowy transport w Gdańsku, stwarzając możliwość dojazdu z Olszynki zarówno do Dworca Głównego, jaki Bramy Żuławskiej. Uważamy ponadto, że takie działanie, tudzież ograniczanie oferty transportu publicznego, mogłoby utrudnić realizację celu strategicznego DM.1 i DM.2 zawartego w „Gdańsk 2030 Plus Strategia Rozwoju Miasta”

Autor Uchwały: Gabriel Klonowski

Wnioskodawca: Komisja Zrównoważonego Rozwoju