



MOBILITIES FOR EU

Przestrzeń publiczna Oliwy - transport, środowisko, jakość życia

Konkurs warsztatowy dla studentów, kół naukowych
i praktyków partycypacji
Gdańsk, październik 2025



Co-funded by
the European Union



O projekcie MOBILITIES for EU



MOBILITIES for EU to europejski projekt, który szuka odpowiedzi na pytanie:

👉 Jak sprawić, żeby transport w miastach był **czystszy, bezpieczniejszy i wygodniejszy dla mieszkańców?**

7 europejskich miast testuje tu **nowoczesne rozwiązania mobilności**: od elektrycznych i autonomicznych pojazdów, przez inteligentne systemy ładowania, aż po technologie oparte na sztucznej inteligencji i danych.

To nie tylko eksperymenty technologiczne – w projekcie liczy się też **głos mieszkańców**. Dlatego w każdym z miast działają specjalne **Urban Mobility Labs**, gdzie wspólnie z użytkownikami projektuje się i testuje nowe pomysły.

👉 Celem jest pokazanie, że transformacja transportu to nie wizja przyszłości, ale coś, co możemy wprowadzać **tu i teraz** – w różnych miastach, dużych i małych.



Czym jest „MOBILITIES for EU”



MOBILITIES for EU to innowacyjny projekt w ramach programu Horizon Europe, wpisujący się w misję Komisji Europejskiej „Climate-Neutral and Smart Cities”.

Koordynatorem projektu jest instytucja CARTIF, a w konsorcjum bierze udział 29 partnerów z 9 krajów europejskich.

Okres realizacji projektu: 01.01.2024 – 31.12.2028

Budżet dofinansowania UE: ok. 24,7 mln €

Cele projektu:



- Demonstracja nowoczesnych rozwiązań mobilności miejskiej (elektryfikacja, automatyzacja, łączność).
- Przyspieszenie transformacji transportu miejskiego w kierunku zerowej emisji.
- Współpraca i replikacja dobrych praktyk w różnych miastach europejskich.

Miasta zaangażowane i podejście do wdrożeń



Miasta w projekcie dzielą się na:

- **Lead Cities (Miasta wiodące):** Madrid (Hiszpania), Dresden (Niemcy)
- **Replication Cities (Miasta replikujące):** Ioannina (Grecja), Trenčín (Słowacja), Espoo (Finlandia), Gdańsk (Polska), Sarajevo (Bośnia i Hercegowina)

Podejście: Urban Mobility Labs (UM-Labs)

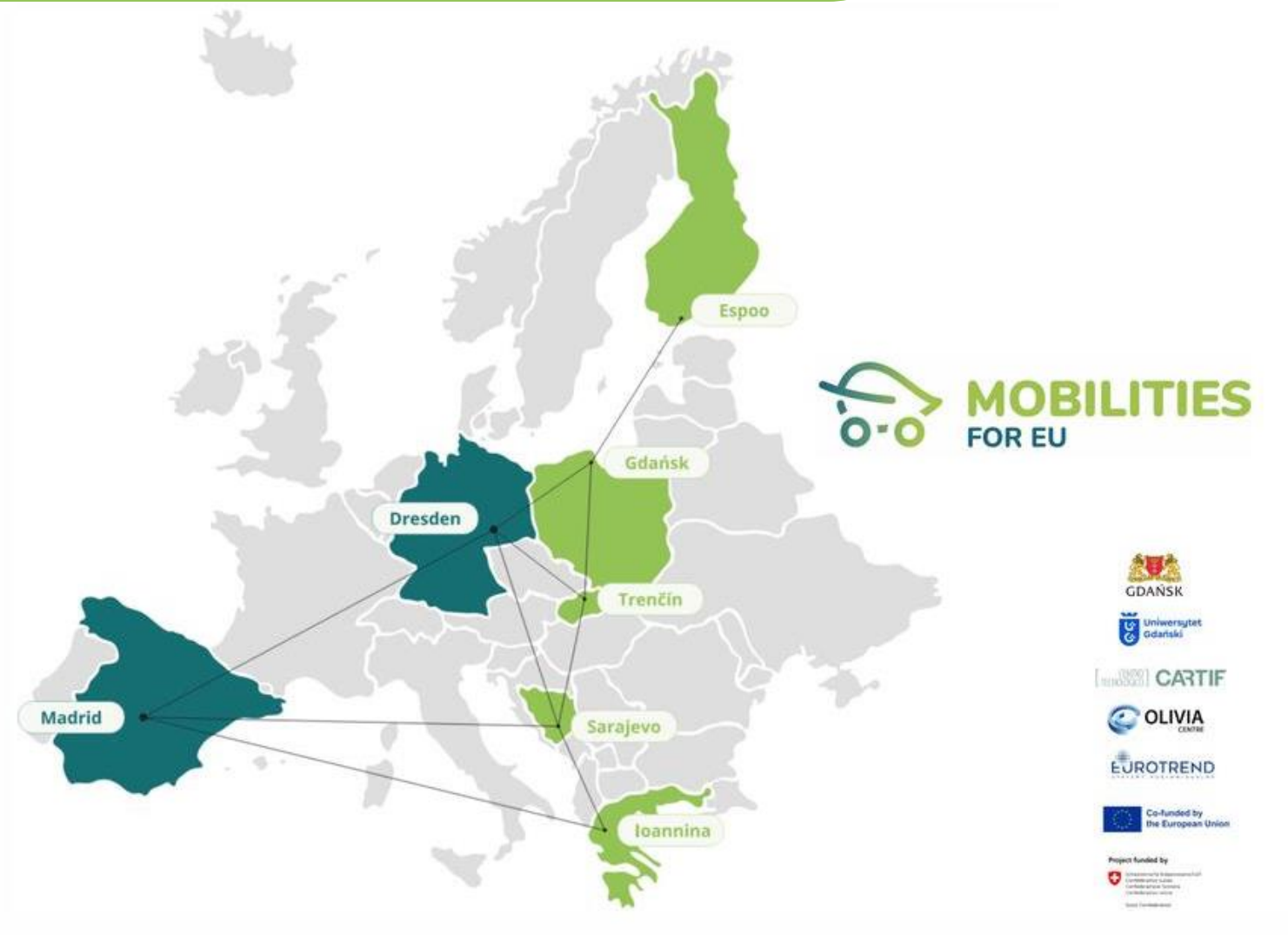
We wszystkich siedmiu miastach tworzone są UM-Laby – przestrzenie współpracy ze społecznościami lokalnymi i kluczowymi interesariuszami, które:

- angażują mieszkańców w proces projektowania rozwiązań (co-design)
- wspierają planowanie i skalowanie projektów po zakończeniu samego projektu.

Wdrażane technologie/obszary pilotażowe (przykładowe):

- autonomiczne pojazdy elektryczne (dla osób i towarów)
- Inteligentne ładowarki dwukierunkowe (V2G, G2V) połączone z sieciami energetycznymi
- Rozwiązania oparte na IoT, sztucznej inteligencji, cyfrowych bliźniakach (digital twins)
- Wykorzystanie wodoru jako paliwa w transporcie publicznym (stacje wodorowe, autobusy wodorowe)

Miasta zaangażowane i podejście do wdrożeń



Rezultaty i wyzwania projektu



✓ Przewidywane / wstępne rezultaty

- Wdrożenie **11 działań pilotażowych** z **27 innowacyjnymi rozwiązaniami** w Miastach Wiodących (Lead Cities) - dot. mobilności osób i transportu towarów.
- Rozwój nowych technologii: roboty ładujące (charging robots), elastyczne systemy ładowania, autonomiczne pojazdy, integracja 5G i platformy danych.
- Stworzenie **Urban Mobility Labs (UM-Labs / UT-Labs)** w siedmiu miastach – jako centra współpracy z mieszkańcami, planowania i replikacji rozwiązań.
- Pierwsze analizy wpływu: ocena wskaźników środowiskowych (emisje CO₂, energochłonność), akceptacji społecznej, efektywności ekonomicznej. (w ramach WP3).
- Przygotowanie strategii upscalingu i replikacji — adaptacja rozwiązań pilotażowych do warunków miast replikujących (Replication Cities).





MOBILITIES FOR EU

No dobra!
Ale czemu zawracamy Wam głowę?

BO MAMY DLA WAS FANTASTYCZNY KONKURS
– JEDYNĄ I NIEPOWTARZALNĄ OKAZJĘ!!!



Co-funded by
the European Union



O konkursie



Konkurs warsztatowy w ramach projektu MOBILITIES for EU

Temat: „Przestrzeń publiczna Oliwy – transport, środowisko, jakość życia”



Konkurs dla studentów kół naukowych trójmiejskich uczelni i uczniów szkół średnich.



Organizator: Biuro Architekta Miasta Gdańska + partnerzy (Olivia Centre, FLUM).



Czas trwania: październik 2025 – luty/marzec (?) 2026.



Na czym polega zadanie?



Pracujecie w **zespołach interdyscyplinarnych (do 5 osób)** nad realnymi fragmentami Oliwy.

Do wyboru (lub połączenia) 6 tematów:

1. **Przestrzeń dla pieszych** – jakość, komfort, bezpieczeństwo.
2. **Rewitalizacja przestrzeni publicznych** – place, woonerfy, aktywizacja.
3. **Odporność miasta i ekologia** – zazielenianie, retencja, cień.
4. **Mobilność codzienna i ostatnia mila** – integracja transportu i potrzeby mieszkańców.
5. **Transport zbiorowy** – bariery, zielone przystanki, kampanie społeczne.
6. **Miejska logistyka** – dostawy, rowery cargo, strefy zeroemisyjne.



Celem jest **opracowanie koncepcji usprawnień** dla Oliwy: przestrzennych, organizacyjnych, transportowych.



Jak pracujemy?



Październik 2025 – start w Olivia Centre (prezentacje, tworzenie zespołów, wybór opiekunów)

Październik-listopad-grudzień – spotkania terenowe, warsztaty, konsultacje z mentorami.

Styczeń/Luty – warsztat + publiczne prezentacje, oddanie prac końcowych.

Marzec – Gala finałowa i nagrody 

** Terminy mogą ulec nieznacznym zmianom – będziemy się dostosowywać do Was ;)*

Nagrody i jury



- Plebiscyt online + ocena ekspertów
- 3 kategorie:
 - ◆ Innowacyjność i synergia rozwiązań
 - ◆ Komunikatywność i zrozumiałość
 - ◆ Realność wdrożeniowa
- **1000 zł brutto dla każdego członka zwycięskich zespołów w każdej kategorii** 



Dlaczego warto? ✨



- Realna praca na „żywym organizmie” miasta – Oliwa jako laboratorium mobilności.
- Współpraca międzyuczelniana – nowa perspektywa!
- Wsparcie doświadczonych ekspertów i mentorów.
- Szansa na pokazanie swoich pomysłów podczas gali finałowej.
- Nagrody finansowe i prestiż – projekty będą szeroko promowane.



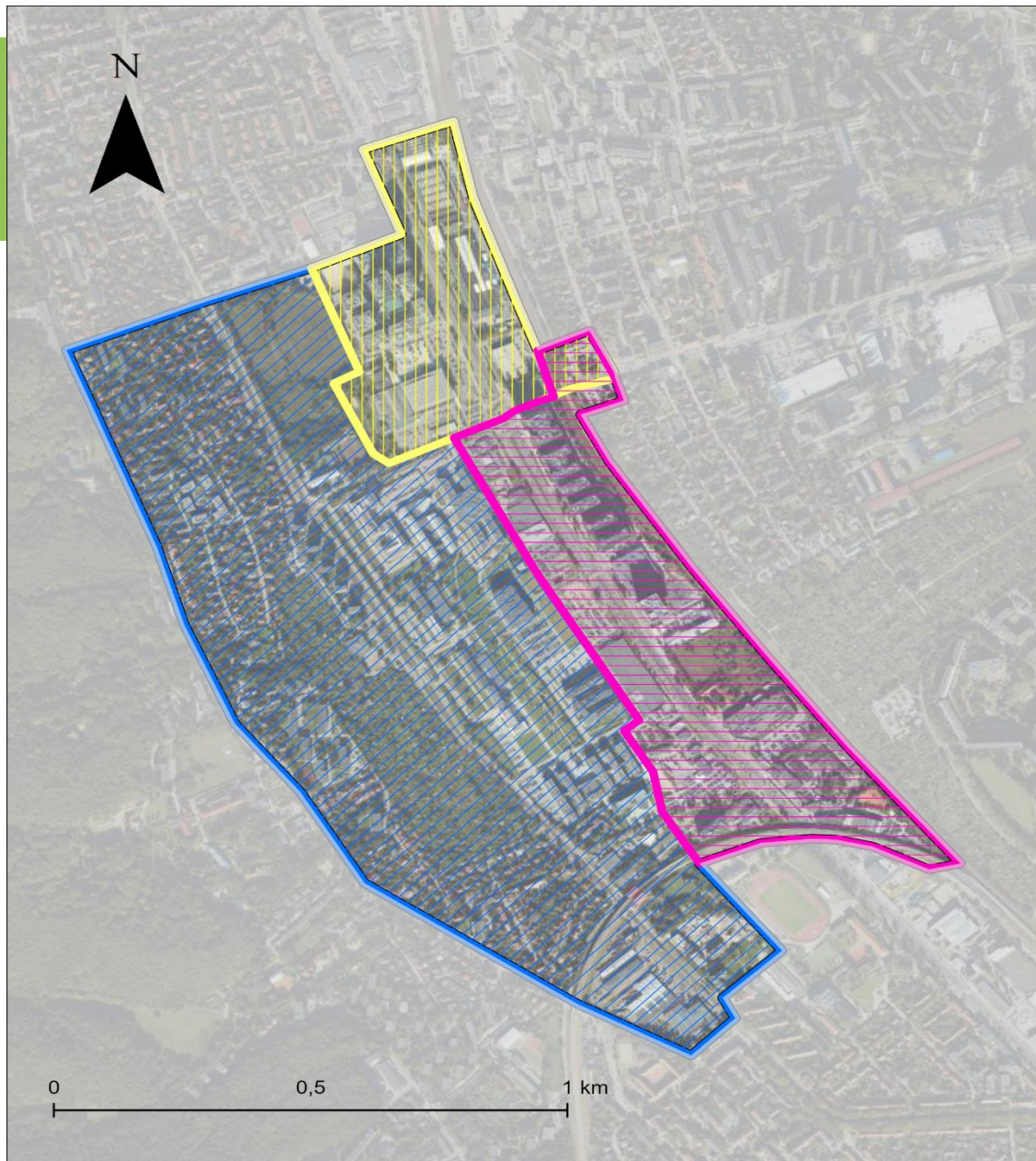
MOBILITIES FOR EU

Obszary konkursowe



Co-funded by
the European Union





OBSZARY PROBLEMOWE:



OBSZAR 1.



OBSZAR 2.



OBSZAR 3.



MOBILITIES
FOR EU



MOBILITIES
FOR EU



Co-funded by
the European Union

Nowa Oliwa



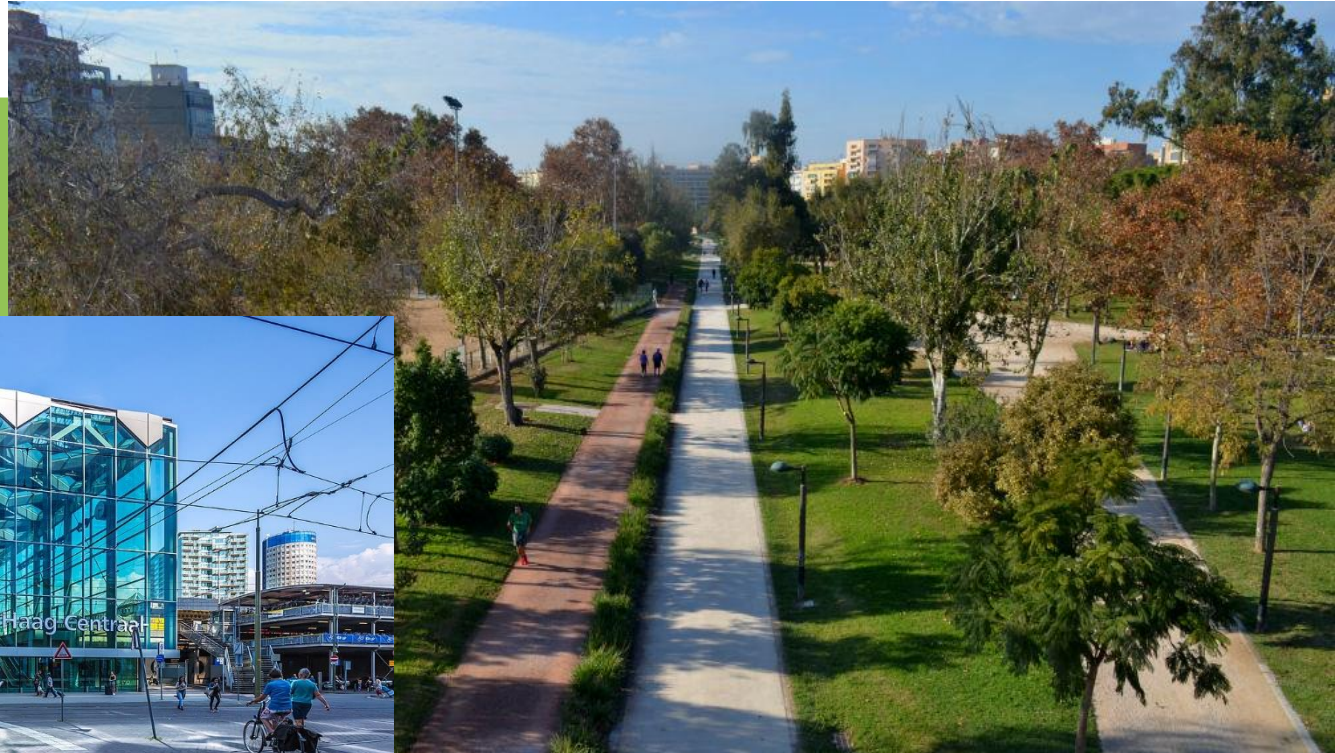
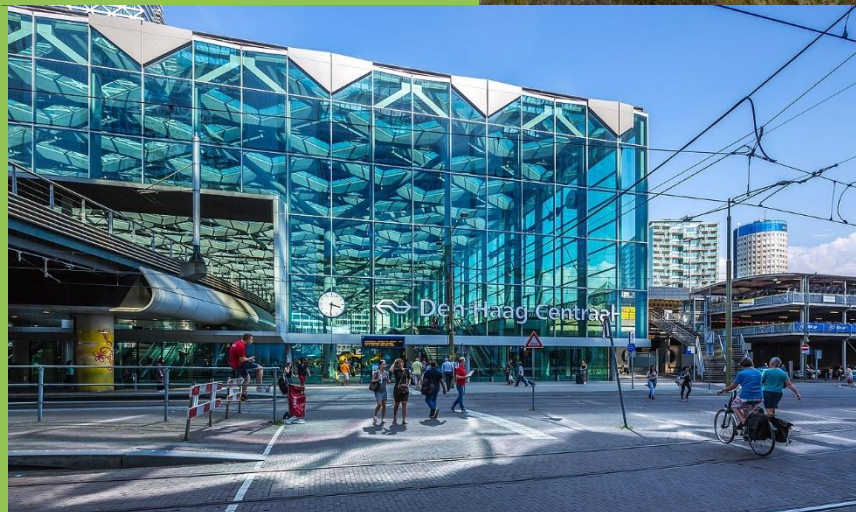
Co-funded by
the European Union

Transport i logistyka



Co-funded by
the European Union

Krajobraz miejski



Jak powstaną zespoły konkursowe?



- Uczestnicy zostaną podzieleni według uczelni – każda uczelnia (i pozostali zainteresowani) trafi do osobnego „koszyka”.
- Z każdego koszyka **wylosujemy osoby do zespołów** – tak, aby każdy zespół składał się z przedstawicieli różnych uczelni (i pozostałych zainteresowanych).
- W efekcie powstaną **interdyscyplinarne i międzyuczelniane grupy robocze**.
- Każdy zespół zostanie przypisany do jednego z wybranych obszarów problemowych.
- Zespoły będą pracować nad swoimi koncepcjami aż do przyszłego roku (styczeń/luty).
- W trakcie pracy każda grupa będzie mogła korzystać z wiedzy i wsparcia mentorów – ekspertów w dziedzinach związanych z tematyką konkursu.
- Proces ma na celu promowanie **współpracy, różnorodności perspektyw i kreatywnego podejścia do miejskich wyzwań**.



Na co możecie liczyć?



- Materiały edukacyjne
- Warsztaty tematyczne (stacjonarne i terenowe)
- Udział w wydarzeniach projektowych
- Dostęp do wsparcia mentorów (z różnych dziedzin)
- Nowe znajomości
- Dobrą zabawę!

Kontakt

Paulina Borysewicz BAM

58 323 7117

paulina.borysewicz@gdansk.gda.pl



Co-funded by
the European Union