

{projekt}Uchwała Nr IX/25/25
Rady Dzielnicy Oliwa
z dnia 28 października 2025 roku

w sprawie koncepcji budowy Trójmiejskiej Kolei Linowej łączącej dzielnicę Oliwa z
dzielnicą Osowa oraz dzielnicą Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia

Na podstawie § 15 ust. 1, pkt. 14 Statutu Dzielnicy Oliwa uchwalonego na podstawie uchwały LII/1169/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Oliwa (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 20 maja 2014 r. poz. 1954 z późn. zm.).

Rada Dzielnicy Oliwa uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Oliwa pozytywnie ocenia koncepcję budowy Trójmiejskiej Kolei Linowej, łączącej górny i dolny taras Gdańska, w tym m. in. dzielnice: Osowa, Oliwa oraz Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia.

§ 2

Rada Dzielnicy Oliwa przyłącza się do wniosku Rady Dzielnicy Osowa do Prezydenta Miasta Gdańska oraz Rady Miasta Gdańska o przeanalizowanie koncepcji budowy Trójmiejskiej Kolei Linowej, łączącej górny i dolny taras Gdańska, w tym m. in. dzielnice: Osowa, Oliwa oraz Żabianka - Wejhera - Jelitkowo - Tysiąclecia.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Oliwa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Dzielnicy Oliwa

Zofia Pomirska

Uzasadnienie

Rada Dzielnicy Oliwa z zadowoleniem przyjmuje koncepcję przedstawioną przez Pana Michała Dworakowskiego dotyczącą budowy kolejki linowej łączącej m.in. dzielnice takie jak Żabianka - Wejhera - Jelitkowo – Tysiąclecia z większymi węzłami komunikacyjnymi w Gdańsku. Pomysł ten wpisuje się w potrzebę kompleksowego spojrzenia na układ komunikacyjny miasta i stanowi innowacyjną odpowiedź na rosnące problemy transportowe na północno-zachodnich obrzeżach miasta.

Zdaniem Rady Dzielnicy Oliwa:

- Technologia kolei linowej jest dziś na tyle rozwinięta, że pozwala na realną budowę połączeń miejskich w warunkach miejskich – obecnie powstają kolejki linowe w dużych miastach, wykorzystując linie kablowe i gondole.
- Trasa ma potencjał nie tylko komunikacyjny, ale również turystyczny i widokowy, co zwiększa atrakcyjność całej dzielnicy, w tym Oliwy.
- Budowa kolejki linowej może istotnie **odciążyć zakorkowane trasy drogowe** oraz tradycyjne linie autobusowe, stanowiąc alternatywę transportową oferującą punktualność i niezależność od ruchu drogowego.
- Instalacja takiej infrastruktury może być realizowana w sposób możliwie przyjazny środowisku, bez ogromnych wycinek drzew w Lasach Oliwskich.
- Dla mieszkańców dzielnicy Oliwa i okolic przewaga połączenia linowego może oznaczać lepszy dostęp do górnego tarasy miasta oraz okolic nadmorskich, skrócenie czasu podróży, ograniczenie stresu związanego z dojazdami oraz zwiększenie komfortu – co wpisuje się w statutowe zadania Rady Dzielnicy związane z poprawą warunków życia mieszkańców.

Wobec powyższego, Rada Dzielnicy Oliwa uznała za zasadne poparcie tej inicjatywy oraz podjęcie działań zmierzających do włączenia tematu kolejki linowej w strategię rozwoju komunikacji lokalnej.