

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GDAŃSKA

z dnia 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie
Miasta Gdańska**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych od następujących przedmiotów opodatkowania:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **552 zł**,
 - od pozostałych samochodów - **804 zł**;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **576 zł**,
 - od pozostałych samochodów - **852 zł**;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - od samochodu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1153 zł**,
 - od pozostałych samochodów - **1608 zł**;
 - d) równej lub wyżej niż 12 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **2328 zł**,
 - z zawieszeniem innym niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **3384 zł**;
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1608 zł**,
 - od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych - **2136 zł**;
 - b) od 12 ton do 36 ton włącznie:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **1980 zł**,
 - z zawieszeniem innym niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **2664 zł**;

c) powyżej 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **2076 zł**,
- z zawieszeniem innym niż pneumatyczne lub uznanym za równoważne niezależnie od liczby osi - **3408 zł**;

3) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton: **480 zł**;

b) od 12 ton do 36 ton włącznie:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - **1152 zł**,
- z pozostałym zawieszeniem - **1884 zł**;

c) powyżej 36 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - **1380 zł**,
- z pozostałym zawieszeniem - **2436 zł**;

4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca:

- od autobusu wyposażonego w napęd elektryczny lub wodorowy - **432 zł**,
- od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **708 zł**,
- od pozostałych autobusów - **1008 zł**;

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca:

- od autobusu wyposażonego w napęd elektryczny lub wodorowy - **624 zł**,
- od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - **1608 zł**,
- od pozostałych autobusów - **2052 zł**.

§ 2. Traci moc uchwała Nr VIII/112/24 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Gdańska (Dz. Urz. Woj. Pom. 2024, poz. 4493).

§ 3. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Agnieszka Owczarczak