

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Jednocześnie, w myśl art. 10 ust. 2 ww. ustawy, przy określaniu stawek podatku od środków transportowych rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Według danych Głównego Urzędu Statystycznego wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5 %). Proponuje się zatem podniesienie stawek podatku od środków transportowych oscylujące w granicach 4,5 % w stosunku do obecnie obowiązujących. Podwyższenie stawek spowoduje średni wzrost wysokości podatku o 68 zł (od 24 zł do 144 zł w zależności od rodzaju środka transportowego). Szczegółowe różnice przedstawiono w formie tabelarycznej, stanowiącej załącznik do niniejszego uzasadnienia.

Proponowane stawki podatku są niższe średnio o 53 % w stosunku do stawek maksymalnych na 2026 rok, wprowadzonych przez Ministra Finansów. Szacuje się, że dochody Miasta Gdańska z tytułu podatku od środków transportowych, przy proponowanym wzoście stawek, wyniosą 8.600.000 zł.

Stawki podatku wprowadzane niniejszą uchwałą mieszczą się w przedziale stawek minimalnych i maksymalnych określonym przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Wnioskodawca: Prezydent Miasta Gdańska
Aleksandra Dulciewicz

Opinia Radcy Prawnego: Beata Dąbrowska
Radca Prawny

Sporządził: <i>Karolina Mędrek</i> (imię i nazwisko)	Zaakceptował: <i>Agnieszka Trojanowska</i> (imię i nazwisko)	Zatwierdził: <i>Izabela Kuś</i> (imię i nazwisko)
Podpis.....	Podpis.....	Podpis.....

**Proponowana zmiana stawek w podatku od środków transportowych na rok 2026
(zgodnie z projektem Uchwały)**

Lp.	Rodzaj środka transportowego			Stawki maksymalne na 2026 r.	Stawki podatku w 2025 r.	Proponowane stawki podatku na 2026 r. (w zł)	Różnica nominalna stawek podatku na 2026 r. w porównaniu do 2025 r. (w zł)	Wzrost stawek
				(w zł)	(w zł)		(w zł)	w %
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:	a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	spełniające normę ekologiczną EURO 2/II	1259,09	528	552	24	4,55%
			pozostałe		768	804	36	4,69%
		b) powyżej 5,5t do 9t włącznie	spełniające normę ekologiczną EURO 2/II	2100,42	552	576	24	4,35%
			pozostałe		816	852	36	4,41%
		c) powyżej 9t i poniżej 12t	spełniające normę ekologiczną EURO 2/II	2520,48	1104	1153	49	4,44%
			pozostałe		1536	1608	72	4,69%
		d) równej lub powyżej 12t	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	4809,7	2232	2328	96	4,30%
			z zawieszeniem innym		3240	3384	144	4,44%
2.	Ciągniki siodłowe lub balastowe, przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	a) od 3,5t i poniżej 12t	spełniające normę ekologiczną EURO 2/II	2940,51	1536	1608	72	4,69%
			pozostałe		2040	2136	96	4,71%
		b) od 12t do 36t włącznie	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	3717,57	1896	1980	84	4,43%
			z zawieszeniem innym		2544	2664	120	4,72%
		c) powyżej 36t	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	4809,7	1992	2076	84	4,22%
			z zawieszeniem innym		3264	3408	144	4,41%

Lp.	Rodzaj środka transportowego			Stawki maksymalne na 2026 r.	Stawki podatku w 2025 r.	Proponowane stawki podatku na 2026 r. (w zł)	Różnica nominalna stawek podatku na 2026 r. w porównaniu do 2025 r. (w zł)	Wzrost stawek
				(w zł)	(w zł)			w %
3.	Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:	a) od 7t i poniżej 12t		2520,48	456	480	24	5,26%
		b) od 12t do 36t włącznie	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	2940,51	1104	1152	48	4,35%
			z zawieszeniem innym		1800	1884	84	4,67%
		c) powyżej 36t	z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	3717,57	1320	1380	60	4,55%
			z zawieszeniem innym		2328	2436	108	4,64%
4.	Autobusy o ilości miejsc do siedzenia:	a) mniej niż 22	wyposażone w napęd elektryczny lub wodorowy	2976,21	408	432	24	5,88%
			spełniające normę ekologiczną EURO 2/II		672	708	36	5,36%
			pozostałe		960	1008	48	5,00%
		b) równej lub większej niż 22	wyposażone w napęd elektryczny lub wodorowy	3762,73	600	624	24	4,00%
			spełniające normę ekologiczną EURO 2/II		1536	1608	72	4,69%
			pozostałe		1968	2052	84	4,27%
Średni wzrost o:							68 zł	4,63%