
ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PROGRAMU OCHRONY ŚRODOWISKA DLA MIASTA GDAŃSKA 2030

Dokument uzasadniający odstępianie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko sporządzony na podstawie art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zmianami)

sierpień 2025

OPRACOWANIE:

EKOSTRATEG Agnieszka Orłowska
www.ekostrateg.pl
e-mail: biuro@ekostrateg.pl

SPIS TREŚCI

1. WPROWADZENIE	4
2. CHARAKTER DZIAŁAŃ PRZEWIDZIANYCH W PRZEDMIOTOWYM DOKUMENCIE.....	4
2.1. Stopień, w jakim dokument ustala ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć w odniesieniu do usytuowania, rodzaju i skali tych przedsięwzięć	4
2.2. Powiązania z działaniami przewidzianymi w innych dokumentach.....	5
2.3. Przydatność w uwzględnieniu aspektów środowiskowych, w szczególności w celu wspierania zrównoważonego rozwoju oraz we wdrażaniu prawa wspólnotowego w dziedzinie ochrony środowiska	8
2.4. Powiązania z problemami dotyczącymi ochrony środowiska	8
3. RODZAJ I SKALA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	9
3.1. Prawdopodobieństwo wystąpienia, czas trwania, zasięg, częstotliwość i odwracalność oddziaływań.....	9
3.2. Prawdopodobieństwo wystąpienia oddziaływań skumulowanych lub transgranicznych	16
3.3. Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia dla środowiska.....	17
4. CECHY OBSZARU OBJĘTEGO ODDZIAŁYWANIEM NA ŚRODOWISKO	17
4.1. Obszary o szczególnych właściwościach naturalnych lub posiadające znaczenie dla dziedzictwa kulturowego, wrażliwe na oddziaływania, istniejące przekroczenia standardów jakości środowiska lub intensywne wykorzystywanie terenu.....	17
4.2. Formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz obszary podlegające ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym	18
5. PODSUMOWANIE	20

1. WPROWADZENIE

Prezydent Miasta Gdańska przystąpił do opracowania projektu aktualizacji programu ochrony środowiska dla Miasta Gdańska. Aktualizowany dokument nosi nazwę Program ochrony środowiska dla Miasta Gdańska 2030. Aktualizacja, zwany dalej APOŚ2030.

Zgodnie z art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) organ opracowujący dokument wymagający przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko może, po uzgodnieniu z właściwymi organami, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli realizacja postanowień tego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko.

Niniejszy dokument ma na celu wykazanie braku konieczności sporządzania strategicznej oceny oddziaływania dla projektu APOŚ2030 i został opracowany na podstawie art. 49 wyżej cytowanej ustawy.

2. CHARAKTER DZIAŁAŃ PRZEWIDZIANYCH W PRZEDMIOTOWYM DOKUMENCIE

2.1. STOPIEŃ, W JAKIM DOKUMENT USTALA RAMY DLA PÓŹNIEJSZEJ REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ W ODNIESIENIU DO USYTUOWANIA, RODZAJU I SKALI TYCH PRZEDSIĘWZIĘĆ

APOŚ2030 stanowi aktualizację Programu Ochrony Środowiska dla Miasta Gdańska na lata 2021-2023 z perspektywą do roku 2025. Aktualizację POŚ opracowano zgodnie z „Wytycznymi do opracowania wojewódzkich, powiatowych i gminnych programów ochrony środowiska” oraz z uwzględnieniem „Zaktualizowanych Załączników do Wytycznych do opracowania wojewódzkich, powiatowych i gminnych programów ochrony środowiska”. Opracowywany program posiada, co do zasady, tą samą strukturę i zawartość merytoryczną, co poprzedni program.

Tak jak w poprzednim dokumencie zastosowano analogiczną nomenklaturę: cele wyznacza się w obszarach interwencji takich jak ochrona klimatu i jakości powietrza, zagrożenia hałasem, pola elektromagnetyczne, gospodarowanie wodami, gospodarka wodno-ściekowa itd. W każdym celu określa się kierunki interwencji oraz zadania.

Aktualizacja ma na celu uaktualnienie informacji o stanie środowiska miasta oraz weryfikację celów i kierunków interwencji określonych w poprzednim programie. Stanowi dostosowanie zakresów działań programowych na dalsze lata, zmierzających do poprawy stanu środowiska lub utrzymania dobrego stanu elementów środowiska miasta Gdańska. Dokument ustala także nowy harmonogram rzeczowo-finansowy dla przyjętych działań, oparty na Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Gdańska i budżecie miasta.

Aktualizacja nie rozbudowuje katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Doprecyzowuje jedynie kierunki działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych w oparciu o zdiagnozowane potrzeby miasta oraz w oparciu o obecny stan prawny (także w kontekście obowiązków wynikających z programów naprawczych: programów ochrony powietrza, programu ochrony środowiska przed hałasem, uchwał antysmogowych).

APOŚ2030 nie przesądza o konkretnych lokalizacjach inwestycji czy przebiegach inwestycji liniowych – jego rolą jest zweryfikowanie celów i priorytetów oraz kierunków działań prowadzących do ich realizacji w większości na terenie zurbanizowanym, jakim jest tkanka miejska.

W ww. projekcie dokumentu nie zostały wyznaczone nowe kierunki w zakresie zadań inwestycyjnych, natomiast kontynuowane są założenia zawarte w poprzednim programie, w związku z powyższym zapisy w tym zakresie nie ulegną zasadniczym zmianom.

Typy przedsięwzięć inwestycyjnych w mieście Gdańsk, w kolejnym okresie programowania, których realizację dopuszczają cele określone w APOŚ2030 to:

- budowa i modernizacja ulic oraz parkingów zielonych,
- budowa i przebudowa układów drogowych, tramwajowych i kolejowych,
- modernizacja ekranów akustycznych,
- wymiana nawierzchni drogowej na nawierzchnię cichą,
- rozbudowa i przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej,
- rozbudowa i przebudowa sieci do przesyłu gazu,
- rozbudowa sieci ciepłowniczej, w tym budowa nowych jednostek wytwórczych ciepła systemowego,
- rewitalizacja przestrzeni publicznej,
- termomodernizacje budynków.

Gdańsk jest miastem posiadającym dobrze rozwinięty drogowy układ komunikacyjny. Główne trasy przelotowe i obwodnica zostały wybudowane i/lub zmodernizowane w latach wcześniejszych. Część pozostałych dróg stanowiących miejski układ drogowy wymaga modernizacji (przebudowy) wyłączonej z katalogu przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

W Gdańsku:

- 100 % ogółu ludności miasta korzysta z instalacji wodociągowej,
- 96,7 % ogółu ludności miasta korzysta z instalacji kanalizacyjnej,
- 66,2 % ogółu ludności miasta korzysta z instalacji gazowej.¹

Miasto Gdańsk wchodzi w skład aglomeracji ściekowej Gdańsk o równoważnej liczbie mieszkańców wynoszącej 585 923 RLM z Oczyszczalnią Ścieków Gdańsk Wschód. W granicach administracyjnych miasta Gdańska znajduje się składowisko odpadów na terenie Zakładu Utylizacyjnego Sp. z o.o. oraz nowoczesna instalacja do termicznego przekształcania odpadów komunalnych Port Czystej Energii.

2.2. POWIĄZANIA Z DZIAŁANAMI PRZEWIDZIANYMI W INNYCH DOKUMENTACH

Polityka ochrony środowiska zawarta w projekcie APOŚ2030, dotycząca ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, gospodarki odpadami, ochrony przyrody ożywionej i nieożywionej, ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, gospodarki wodno-kanalizacyjnej, gospodarowania wodami, ochrony przed zagrożeniami środowiskowymi, przejawiająca się konkretnymi propozycjami w postaci kierunków interwencji dla każdego obszaru interwencji jest zgodna z dokumentami strategicznymi szczebla krajowego, regionalnego i lokalnego takimi jak:

SZCZEBEL KRAJOWY:

- Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju. Polska 2030. Trzecia Fala Nowoczesności,

¹ Bank Danych Lokalnych, dane za rok 2023.

Środowiskowe uwarunkowania realizacji Programu ochrony środowiska dla Miasta Gdańska 2030

- Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.),
- Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku,
- Strategia zrównoważonego rozwoju wsi, rolnictwa i rybactwa 2030,
- Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030,
- Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku,
- Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.),
- Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024,
- Polityka ekologiczna państwa 2030 – strategia rozwoju w obszarze środowiska i gospodarki wodnej,
- Polityka energetyczna Polski do 2040 r.
- Polityka Surowcowa Państwa,
- Krajowy program ograniczania zanieczyszczenia powietrza,
- Krajowy plan gospodarki odpadami 2028,
- Krajowy program zapobiegania powstawaniu odpadów,
- Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych,
- Program polskiej energetyki jądrowej,
- Strategiczny Plan Adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030.

SZCZEBEL REGIONALNY:

- Strategia Rozwoju Województwa Pomorskiego 2030 wraz z:
 - o Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie środowiska i bezpieczeństwa energetycznego,
 - o Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie bezpieczeństwa zdrowotnego i wrażliwości społecznej,
 - o Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie w zakresie edukacji i kapitału społecznego,
 - o Regionalnym Programem Strategicznym w zakresie w zakresie w zakresie gospodarki, rynku pracy, oferty turystycznej i czasu wolnego,
- Plan zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030,
- Regionalny Plan Transportowy województwa pomorskiego 2030,
- Program Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027,
- Program Ochrony Środowiska Województwa Pomorskiego 2030,
- Plan Gospodarki Odpadami dla Województwa Pomorskiego 2030,
- Uchwała nr 307/XXIV/20 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 września 2020 roku, zmienionej Uchwałą Nr 602/XLVIII/22 Sejmiku Województwa Pomorskiego zmieniającą uchwałę Sejmiku Województwa Pomorskiego w sprawie programu ochrony powietrza dla strefy aglomeracji trójmiejskiej, w której został przekroczony poziom dopuszczalny pyłu zawieszonego PM10 oraz poziom docelowy benzo(a)pirenu,
- Uchwała Nr 57/VI/24 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 lipca 2024 roku w sprawie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa pomorskiego,
- Uchwała Nr 309/XXIV/20 z dnia 28 września 2020 w sprawie wprowadzenia na obszarze miast województwa pomorskiego, z wyłączeniem Gminy Miasta Sopotu, ograniczeń i zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.

Środowiskowe uwarunkowania realizacji Programu ochrony środowiska dla Miasta Gdańska 2030

SZCZEBEL LOKALNY:

- Gdańsk 30 Plus. Strategia Rozwoju Miasta,
- Gdańsk Programy Rozwoju 2030,
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Gdańska,
- Plan adaptacji Miasta Gdańska do zmian klimatu do roku 2030

Ocena oddziaływania przedsięwzięć typu: termomodernizacje, rozbudowa sieci wodno-kanalizacyjnych, rozbudowa sieci do przesyłu gazu, rozbudowa infrastruktury kolejowej czy rozbudowa sieci ciepłowniczej w tym jednostek wytwórczych ciepła systemowego została przeprowadzona w ramach strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dokumentów i ujęta m.in. w:

- Prognozie oddziaływania na środowisko Strategii „Bezpieczeństwo Energetyczne i środowisko”,
- Prognozie oddziaływania na środowisko dokumentu Polityka energetyczna Polski do 2040 roku,
- Prognozie oddziaływania na środowisko „Regionalnej strategii energetyki ze szczególnym uwzględnieniem źródeł odnawialnych”,
- Pisemnym podsumowaniu zawierającym wyniki strategicznej oceny oddziaływania na środowisko oraz uzasadnienie wyboru programu polskiej energetyki jądrowej,
- Prognozie oddziaływania na środowisko projektu Programu Ochrony Środowiska Województwa Pomorskiego 2030,
- Prognozie oddziaływania na środowisko programu rozwoju elektroenergetyki z uwzględnieniem źródeł odnawialnych w Województwie Pomorskim do roku 2025,
- Prognozie oddziaływania na środowisko projektu Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły,
- Prognozie oddziaływania na środowisko projektu Programu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot.

Z uwagi na fakt, że APOŚ2030 jest spójny z innymi dokumentami strategicznymi szczebla krajowego i regionalnego typu inwestycji drogowych oraz ich zakres zostały przeniesione z:

- Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku,
- Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku,
- Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.),
- Regionalnego Planu Transportowego województwa pomorskiego 2030,
- Uchwały Nr 57/VI/24 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 lipca 2024 roku w sprawie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszaru województwa pomorskiego.

Dla niektórych z tych dokumentów sporządzono strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko i oceniono ich wpływ na środowisko w:

- Prognozie oddziaływania na środowisko Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku,
- Prognozie oddziaływania na Środowisko dla Projektu Programu Budowy Dróg Krajowych 2030 (z perspektywą do 2033 r.),
- Prognozie oddziaływania na środowisko projektu Regionalnego Programu Strategicznego w zakresie mobilności i komunikacji.

Inwestycje z zakresu poprawy infrastruktury drogowej, kolejowej, rozbudowy sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, sieci ciepłowniczych i gazowych, jednostek wytwórczych ciepła systemowego, którym APOŚ2030 wyznacza ramy będą podlegać weryfikacji co do konieczności przeprowadzania oceny

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dla tych inwestycji będą sporządzane karty informacyjne przedsięwzięcia, w razie konieczności raporty oddziaływania na środowisko i będą wydawane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach.

2.3. PRZYDATNOŚĆ W UWZGLĘDNIENIU ASPEKTÓW ŚRODOWISKOWYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI W CELU WSPIERANIA ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU ORAZ WE WDRAŻANIU PRAWA WSPÓLNOTOWEGO W DZIEDZINIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Konstytucja RP z dnia 2 kwietnia 1997 roku stanowi, że Rzeczpospolita Polska zapewnia ochronę środowiska, kierując się zasadą zrównoważonego rozwoju.

Zrównoważony rozwój to rozwój zaspokajający obecne potrzeby bez uszczerbku dla możliwości przyszłych pokoleń zaspokajania swych własnych potrzeb. Celem zrównoważonego rozwoju jest ciągła poprawa jakości życia zarówno obecnych, jak i przyszłych pokoleń, a także zapewnienie możliwości utrzymania pełnej różnorodności form życia na Ziemi. Jeden z podstawowych elementów tej strategii to ochrona środowiska naturalnego oraz sprawiedliwość i spójność społeczna – promowanie bezpiecznego, sprawiedliwego społeczeństwa charakteryzującego się zdrowymi stosunkami, realizującego zasady demokracji, integracji społecznej i spójności, szanującego podstawowe prawa i różnorodność społeczną, tworzącego równe szanse i zwalczającego wszelkie formy dyskryminacji.

APOŚ2030 wskazuje kierunki interwencji zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju i jest narzędziem niezbędnym dla realizacji polityki ekologicznej Państwa na szczeblu lokalnym, w celu zapobiegania degradacji środowiska i polepszaniu jego elementów. Przyczynia się także do poprawy atrakcyjności miasta oraz do poprawy, w długookresowej perspektywie, warunków środowiska oraz bytowania mieszkańców miasta.

Projekt dokumentu, w zakresie wskazanych kierunków interwencji, nie przesądza o ostatecznej lokalizacji, skali oraz planie i budżecie konkretnych zadań. Z tego też względu projekt nie określa jednoznacznych ram dla realizacji konkretnych przedsięwzięć. Projekt APOŚ2030 dotyczy obszaru w granicach administracyjnych Gdańska, spełnia więc także warunek projektu dokumentu dotyczącego obszarów w granicach jednej gminy, w zakresie możliwości odstąpienia od strategicznej oceny.

2.4. POWIĄZANIA Z PROBLEMAMI DOTYCZĄCYMI OCHRONY ŚRODOWISKA

APOŚ2030 odnosi się bezpośrednio do kluczowych problemów środowiskowych zidentyfikowanych na obszarze miasta, zapewniając ich kompleksowe ujęcie w polityce lokalnej. Do najważniejszych powiązań należą:

- działania w zakresie ograniczenia emisji z transportu i niskiej emisji oraz promowanie efektywności energetycznej i odnawialnych źródeł energii w kontekście ochrony powietrza i utrzymania jego dobrej jakości
- działania dotyczące poprawy jakości wód powierzchniowych i podziemnych, zwiększania retencji, ochrony wód Zatoki Gdańskiej oraz przeciwdziałania podtopieniom i powodziom,
- rozwój zielono-błękitnej infrastruktury, zwiększanie odporności miasta na zjawiska ekstremalne (ulewy, susze), działania na rzecz redukcji emisji gazów cieplarnianych w kontekście adaptacji do zmian klimatu,

Środowiskowe uwarunkowania realizacji Programu ochrony środowiska dla Miasta Gdańska 2030

- ochrona i rozwój systemu terenów zieleni, ochrona obszarów cennych przyrodniczo, przeciwdziałanie fragmentacji siedlisk,
- ograniczanie ilości wytwarzanych odpadów, zwiększanie poziomu recyklingu i odzysku,
- ograniczanie uciążliwości transportowych i poprawa warunków życia mieszkańców,
- budowanie odpowiedzialnych postaw wśród mieszkańców i podmiotów gospodarczych.

Realizacja Programu jest więc bezpośrednio powiązana z rozwiązaniem najistotniejszych problemów środowiskowych Gdańska, a jego cele i kierunki działań stanowią odpowiedź na aktualne wyzwania lokalne w zakresie ochrony środowiska.

3. RODZAJ I SKALA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

3.1. PRAWDOPODOBIENSTWO WYSTĄPIENIA, CZAS TRWANIA, ZASIĘG, CZĘSTOTLIWOŚĆ I ODWRACALNOŚĆ ODDZIAŁYWAŃ

APOŚ2030 umożliwia realizację szerokiego wachlarza przedsięwzięć, zarówno inwestycji infrastrukturalnych jak i edukacyjnych, mających na celu poprawę jakości środowiska oraz jakości życia mieszkańców Gdańska. Większość inwestycji na etapie realizacji będzie charakteryzowała się negatywnym oddziaływaniem bezpośrednim, krótkoterminowym lub chwilowym, w pełni odwracalnym po zakończeniu prac. Jednakże gros podejmowanych przedsięwzięć i realizowanych inwestycji w efekcie końcowym będzie miała charakter oddziaływań pozytywnych, nieodwracalnych, średnio- i długoterminowych lub stałych na zdrowie ludzi i stan środowiska (choć poprzedzonych oddziaływaniem negatywnym związanym z etapem realizacji). Stopień i zakres oddziaływania przedsięwzięć zależeć będzie przede wszystkim od lokalizacji danego przedsięwzięcia, czy będzie ono realizowane na terenach zurbanizowanych, przekształconych antropogenicznie czy na obszarach cennych przyrodniczo i chronionych lub w ich sąsiedztwie, gdzie negatywny zakres oddziaływania może być największy. Przy zastosowaniu środków, o których mowa poniżej oddziaływania będą miały charakter nieznaczący lub złagodzony.

Tabela 1. Potencjalne oddziaływania mogące wynikać z realizacji APOŚ2030

Komponent	Możliwy zakres oddziaływania	Ocena oddziaływania
<p>Różnorodność biologiczna, fauna i flora</p>	<p>Obszar objęty działaniami inwestycyjnymi stanowi obszar już przekształcony antropogenicznie, na którym liczba dziko żyjących gatunków jest ograniczona i są to praktycznie wyłącznie gatunki synantropijne.</p> <p>Inwestycje takie jak rozbudowa sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci gazowej czy budowa i modernizacja dróg mogą występować także poza obszarami przekształconymi antropogenicznie (nowe tereny inwestycyjne) zatem mogą przyczynić się do zakłócenia bytowania zwierząt (w tym gatunków chronionych) w ich naturalnych siedliskach, ich migracji, przez co może zmniejszyć się ich różnorodność na danym obszarze.</p> <p>Prace termomodernizacyjne oraz związane z usuwaniem azbestu i wyrobów zawierających azbest mogą zakłócić bytowanie ptaków, które zakładają gniazda w obrębie budynków (np. jaskółki), jak i nietoperzy, które bardzo często wykorzystują nieużytkowane części obiektów budowlanych jako miejsce odpoczynku. Realizacja w takich obiektach prac termomodernizacyjnych powodować może niszczenie lęgów lub też prowadzić do porzucenia lęgów rodziców. Dodatkowo przeprowadzone prace remontowe mogą uniemożliwić dalsze wykorzystywanie obiektów przez występujące tam wcześniej gatunki.</p> <p>Podczas prac związanych z realizacją działań uwzględnionych w APOŚ2030 może wystąpić konieczność usunięcia bądź przesadzenia niektórych drzew i krzewów, a także dokonania nowych nasadzeń.</p>	<p>Ocena etapu realizacji inwestycji: Oddziaływanie bezpośrednie, negatywne, krótkotrwałe, odwracalne</p> <p>Ocena ogólna: Oddziaływanie pośrednie, długoterminowe, stałe, pozytywne</p>
<p>Ludzie</p>	<p>Niektóre z nich jak np. inwestycje sieciowe (drogi, kanalizacja deszczowa, sieci wod-kan, gaz) mogą powodować krótkotrwałe, jednak całkowicie odwracalne oddziaływanie na zdrowie mieszkańców zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych inwestycji.</p>	<p>Ocena etapu realizacji inwestycji: Oddziaływanie bezpośrednie, negatywne, krótkotrwałe, odwracalne</p>

Środowiskowe uwarunkowania realizacji Programu ochrony środowiska dla Miasta Gdańska 2030

Komponent	Możliwy zakres oddziaływania	Ocena oddziaływania
	<p>Charakteryzować się ono będzie chwilową, nieorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, związaną ze zwiększonym ruchem kołowym pojazdów, pracami budowlano - remontowymi oraz pracami ziemnymi. Mieszkańcy mogą być narażeni na emisję pyłów i spalin podczas inwestycji związanych z budową oraz modernizacją nowych i istniejących obiektów. W związku z podejmowanymi działaniami sugeruje się informowanie społeczeństwa o planowanych pracach z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym wraz ze wskazaniem terminu zakończenia realizacji inwestycji</p>	<p>Ocena ogólna: Oddziaływanie bezpośrednie, długoterminowe, stałe, pozytywne.</p>
<p>Jakość wód</p>	<p>Inwestycje na sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, budowa kanalizacji deszczowej czy budowa i modernizacja stacji uzdatniania wody to inwestycje, które docelowo zdecydowanie spowodują zmniejszenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych oraz poprawią jakość wody pitnej dostarczanej mieszkańcom. Etap realizacji może wiązać się z okresowym pogorszeniem jakości wody, które ustąpi po zakończeniu prac.</p>	<p>Ocena etapu realizacji inwestycji: Oddziaływanie bezpośrednie, negatywne, krótkotrwałe, odwracalne</p> <p>Ocena ogólna: Oddziaływanie bezpośrednie, długoterminowe, stałe, pozytywne.</p>
<p>Jakość powietrza</p>	<p>Większość inwestycji, dla których ramy wyznacza APOŚ2030 wiązać się będzie z pracami budowlanymi oraz ziemnymi, czyli także z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Tego typu prace będą się charakteryzować lokalnym i krótkoterminowym oddziaływaniem na stan powietrza. Użycie środków transportu ciężarowego podczas prac budowlanych ma wpływ na lokalne zanieczyszczenie powietrza. Możliwe jest generowanie dużych ilości pyłów, lokalne podwyższenie stężeń niektórych substancji gazowych na skutek ścierania opon i nawierzchni drogowej, także okładzin hamulcowych oraz spalin pojazdów starszej generacji. Dotyczy to w szczególności substancji emitowanych z silników spalinowych (transport i ciężkie maszyny), prac spawalniczych (gazy i pyły), prac malarskich (lotne związki organiczne) i innych. Dokładne określenie na tym etapie skali oddziaływania i zasięgu</p>	<p>Ocena etapu realizacji inwestycji: Oddziaływanie bezpośrednie, negatywne, krótkotrwałe, odwracalne</p> <p>Ocena ogólna: Oddziaływanie bezpośrednie, długoterminowe, stałe, pozytywne.</p>

Środowiskowe uwarunkowania realizacji Programu ochrony środowiska dla Miasta Gdańska 2030

Komponent	Możliwy zakres oddziaływania	Ocena oddziaływania
	<p>występowania określonych stężeń danej substancji w celu oceny jakości powietrza według obowiązujących standardów nie jest możliwe, ani celowe. Z punktu widzenia prawa stosunkowo krótkotrwałe oddziaływanie związane z pracami budowlanymi, nie podlega normowaniu.</p>	
Powierzchnia ziemi	<p>Zadania inwestycyjne wynikające z celów określonych w APOŚ2024 typu: budowa sieci wod - kan, kanalizacji deszczowej, sieci gazowej, budowa dróg, trakcji kolejowych, przebudowa skrzyżowań, modernizacje ulic będą negatywnie oddziaływać na powierzchnię ziemi w fazie realizacji. W trakcie prac ziemnych będą występować krótkotrwałe, ale w pełni odwracalne oddziaływania polegające na okresowych zmianach ukształtowania terenu, naruszaniu warstw ziemnych. Przekształcenie powierzchni ziemi następować będzie wyłącznie w zakresie związanym z realizacją przedmiotowych inwestycji.</p> <p>Zadania inwestycyjne związane z budową nowych obiektów budowlanych i przekształcaniem terenów, zwłaszcza projekty kompleksowe takie jak przystosowanie terenów inwestycyjnych: uzbrojenie działek, budowa nowych obiektów budowlanych będą powodować trwałe zmiany ukształtowania terenu i naruszanie warstw ziemnych. Nowe inwestycje na terenach dotychczas niezabudowanych zawsze powodować będą nieodwracalne przekształcenie powierzchni ziemi.</p>	<p>Ocena etapu realizacji inwestycji: Oddziaływanie bezpośrednie, negatywne, chwilowe, odwracalne</p> <p>Ocena ogólna: Oddziaływanie pośrednie, długoterminowe, stałe.</p>
Krajobraz	<p>Nowe obiekty budowlane powinny być dostosowywane do warunków zabudowy, zgodnie z zasadami planowania przestrzennego w mieście i nie mogą stanowić dominantów w krajobrazie.</p>	<p>Ocena etapu realizacji inwestycji: Oddziaływanie bezpośrednie, nieodwracalne.</p> <p>Ocena ogólna: Oddziaływanie bezpośrednie, długoterminowe, stałe, pozytywne.</p>

Środowiskowe uwarunkowania realizacji Programu ochrony środowiska dla Miasta Gdańska 2030

Komponent	Możliwy zakres oddziaływania	Ocena oddziaływania
Zasoby naturalne	W ujęciu bezpośrednim realizacja postanowień APOŚ2030 nie będzie miała wpływu na zasoby naturalne. Pewne niewielkie oddziaływania na zasoby naturalne (gleba, woda) związane mogą być jednak z koniecznością przeprowadzenia prac ziemnych dla posadowienia infrastruktury technicznej.	Ocena etapu realizacji inwestycji: Oddziaływanie pośrednie, negatywne, krótkotrwałe, odwracalne Ocena ogólna: Oddziaływanie pośrednie, długoterminowe, stałe, pozytywne.
Zabytki	Zanieczyszczenia powietrza wspomagane niekorzystnymi warunkami klimatycznymi, odgrywają decydującą rolę w procesie przyspieszenia niszczenia zabytków kamiennych, ceglanych oraz posiadających tynki zabytkowe. Zatem wszelkie inwestycje, dla których ramy wytycza analizowany APOŚ2030 a mające na celu ograniczanie emisji komunalnej (tzw. "niskiej emisji" z palenisk domowych) oraz ograniczanie emisji liniowej (powodowanej ruchem samochodowym) będą pozytywnie oddziaływać na zabytki. Jeżeli w obiektach zabytkowych wykorzystywany był azbest lub wyroby zawierające azbest, jako pozostałości po prowadzonych pracach remontowych w okresie ostatnich kilkudziesięciu lat, to usuwanie tego typu wyrobów będzie działaniem zdecydowanie pozytywnym, gdyż dzięki temu możliwe będzie zastosowanie pierwotnie używanych materiałów (lub ich zamienników), dzięki czemu obiekty te odzyskają swój pierwotny charakter.	Ocena etapu realizacji inwestycji: Oddziaływanie pośrednie, negatywne, krótkotrwałe, odwracalne. Ocena ogólna: oddziaływanie pośrednie, pozytywne, stałe, długoterminowe, nieodwracalne.
Dobra materialne	Pewne pośrednie korzyści pojawią się w przypadku przeprowadzenia prac termomodernizacyjnych (polegających na wymianie materiału izolującego). Możliwe będzie uzyskanie dodatkowych korzyści wynikających z późniejszych oszczędności związanych z mniejszym zużyciem energii niezbędnej do ogrzewania zmodernizowanego budynku. Wartość nieruchomości będzie wzrastać także przy usuwaniu azbestu. Pewnym zagrożeniem mogą być jednak inwestycje liniowe. Nowobudowane drogi zmieniają charakterystykę obszaru, przez który przechodzą, oddziałując na niego w sposób negatywny lub pozytywny pod	Ocena etapu realizacji inwestycji: Oddziaływanie bezpośrednie, negatywne, krótkotrwałe, odwracalne. Ocena ogólna: Oddziaływanie pośrednie, długoterminowe, stałe, pozytywne.

Komponent	Możliwy zakres oddziaływania	Ocena oddziaływania
	<p>różnymi względami. Oddziaływania te mogą być związane z obecnością nowej infrastruktury, przez co oddziaływanie może posiadać charakter bezpośredni. Typowymi przykładami takiego oddziaływania jest zagospodarowanie terenu pod inwestycję, która może wiązać się z wyburzeniami budynków i likwidacją innej infrastruktury, jak również niszczenie sąsiednich budowli, chociażby poprzez nasiloną korozję elementów metalowych, zwiększone zapylenie i wibracje. Zmiana struktury przestrzennej może również sprzyjać nasilonej erozji gleb, co pociągnie za sobą spadek ich żyzności. W przypadku oddziaływań bezpośrednich mają one głównie charakter negatywny. Oddziaływania o charakterze pośrednim mogą również nieść za sobą negatywne konsekwencje, charakteryzujące się spadkiem cen ziemi i nieruchomości w okolicach przebiegów dróg, jak również spadkiem żyzności gleb spowodowanej akumulacją innych substancji szkodliwych, których źródłem jest transport drogowy.</p>	

Źródło: opracowanie własne

Cele i kierunki interwencji APOŚ2030 należy uznać za środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu na środowisko. Biorąc jednak pod uwagę, że w wyniku realizacji zapisów tego dokumentu mogą powstać pewne krótkotrwałe, negatywne oddziaływania przewiduje się następujące środki zapobiegające, ograniczające oraz kompensujące negatywne oddziaływanie na środowisko (działania administracyjne):

- zapewnienie wysokiego poziomu przebiegu procedur oceny oddziaływania na środowisko dla poszczególnych przedsięwzięć stanowiących praktyczny wymiar realizacji APOŚ2030;
- zapewnienie zgodności wydawanych decyzji administracyjnych z APOŚ2030 oraz zasadami ochrony środowiska;
- ewaluacja APOŚ2030, analiza wyników ewaluacji oraz podejmowanie działań adekwatnych do otrzymanych wyników i rekomendacji.

Rozwiązaniami ogólnymi, które mają na celu ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko, są standardowe rozwiązania towarzyszące przedsięwzięciom infrastrukturalnym (rozbudowa sieci wodno-kanalizacyjnej, gazowej i ciepłowniczej, budowa i przebudowa dróg, ulic i ciągów pieszych itd.), które zapobiegają ich negatywnym skutkom na środowisko, a w szczególności na obszary Natura 2000 i obszary cenne przyrodniczo np.:

- zapewnienie przestrzegania norm środowiskowych – parametrów: emisji zanieczyszczeń do powietrza, emisji hałasu, wód opadowych i ścieków;
- zapewnienie nasadzeń drzew i roślinności, kompensujących wcześniejsze ich wycinki, itp.

- zabezpieczenie istniejącego drzewostanu, nieprzeznaczonego do wycinki;
- prawidłowa gospodarka odpadami;
- prawidłowe zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy, w tym zwłaszcza w miejscach styku z ekosystemami szczególnie wrażliwymi na zmiany warunków siedliskowych;
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych;
- dostosowanie terminów prac do terminów rozrodu, wegetacji, okresów lęgowych;
- maskowanie elementów dysharmonijnych dla krajobrazu.

W praktyce w Urzędzie Miasta w Gdańsku w wydawanych decyzjach o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się konkretne zapisy dotyczące rozwiązań chroniących środowisko w zależności od typu inwestycji np.:

„2. określić następujące warunki i wymagania:

Etap realizacji

- a) Prace budowlane, będące źródłem emisji hałasu, prowadzić w porze dziennej w godz. od 6:00 do 22:00.
- b) W trakcie prac budowlanych przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, w tym oznakować teren budowy i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.
- c) Zastosować szczelne nawierzchnie komunikacyjne, zapobiegające przenikaniu zanieczyszczeń do gruntu.
- d) Zaplecze budowy wyposażać w sorbenty, maty lub biopreparaty neutralizujące rozlewy przypadkowych wycieków substancji ropopochodnych. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji, należy je na bieżąco usuwać z wykorzystaniem sorbetów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia zapewnić jego sprawne zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- e) Prowadzić roboty przy pomocy odpowiednio przeszkolonych i zapoznanych z zagrożeniami pracowników, przy użyciu odpowiedniego sprzętu i urządzeń dobrej jakości, prawidłowo eksploatowanych i konserwowanych.
- f) Nie wykonywać napraw sprzętu budowlanego na terenie budowy.
- g) Prowadzić konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy poza jego granicami na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu.
- h) Odwodnienie wykopów budowlanych prowadzić w możliwie krótkim czasie przy zastosowaniu systemu igłofiltrów.
- i) Gospodarkę odpadami prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zachowaniem zasady bliskiego transportu oraz preferowania odzysku odpadów nad ich unieszkodliwianiem, zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Do magazynowania odpadów wykorzystywać utwardzone podłoże lub kontenery szczelne z zadaszeniem, usytuowane na utwardzonym terenie, uszczelnionym, uniemożliwiającym ewentualne zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego.
- j) W celu ograniczenia niezorganizowanej emisji pyłów w trakcie realizacji inwestycji:
 - na placu budowy stosować środki minimalizujące pylenie np. zraszanie w warunkach niskiej wilgotności powietrza,
 - place magazynowania materiałów sypkich zamiatać na mokro, hałdy materiałów sypkich zraszać wodą oraz stosować plandeki ograniczające pylenie,

- podczas transportu materiałów pyłących stosować plandeki, osłony lub inne zabezpieczenia minimalizujące pylenie,
- obsługę placu budowy prowadzić jedynie drogami uzgodnionymi z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni,
- drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji utwardzić w taki sposób, aby zminimalizować pylenie,
- drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji czyścić, a w przypadku oczyszczania w warunkach niskiej wilgotności powietrza konieczne jest zraszanie nawierzchni drogi wodą, pojazdy opuszczające plac budowy oraz okolice wyjazdu z budowy czyścić z ziemi/piasku naniesionych na kołach pojazdów.

Etap eksploatacji

- a) Wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do przylegających rowów infiltracyjno-retencyjnych. Nadmiar wód odprowadzać poprzez kolektor deszczowy wyposażony w separator substancji ropopochodnych i osadnik betonowy pod ulicą Ku Ujściu do istniejącego rowu odwadniającego.
- b) Zastosować urządzenia podczyszczające wody opadowe z zawiesiny mineralnej.
- c) Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem kontenerów do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu składowego oraz dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji.
- d) Nie generować ścieków przemysłowych.”²

Na obecnym etapie projektowania dokumentu strategicznego jakim jest APOŚ2030, nie przewiduje się zaistnienia szkód w środowisku wywołanych jego realizacją, które wymagałyby kompensacji. Wdrażanie APOŚ2030 z założenia ma przynieść pozytywne zmiany w środowisku miasta.

3.2. PRAWDOPODOBIEŃSTWO WYSTĄPIENIA ODDZIAŁYWAŃ SKUMULOWANYCH LUB TRANSGRANICZNYCH

Po przeanalizowaniu charakteru, skali oraz zakresu przestrzennego opisanych powyżej działań, ograniczonych do obszaru administracyjnego miasta, stwierdza się, iż wdrażanie działań wynikających z APOŚ 2030 nie będzie powodowało oddziaływań transgranicznych.

Oddziaływania skumulowane analizowanego dokumentu należy rozumieć jako zmiany w środowisku wywołane łącznym wpływem działań przewidzianych w APOŚ 2030 oraz innych oddziaływań istniejących w przestrzeni lub potencjalnie wynikających z realizacji przedsięwzięć planowanych w przyszłości, także w ramach odrębnych programów i dokumentów strategicznych.

Z uwagi na ogólny, kierunkowy charakter dokumentu oraz brak wskazania konkretnych przedsięwzięć – zarówno pod względem ich charakterystyki, jak i lokalizacji – należy stwierdzić, że możliwość wystąpienia oddziaływań skumulowanych ma charakter hipotetyczny. Kumulacja taka mogłaby potencjalnie wystąpić wyłącznie w sytuacji lokalizacji działań wynikających z APOŚ 2030 w obszarach,

² Zapisy pochodzące z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Budowa placu składowego kontenerów, Gdańsk, ul. Ku Ujściu” na terenie działek nr 4/22, 4/21, 4/11, 4/12, 4/13, 4/8 obręb 0083 oraz 10 i 9/2 obręb 0082, miasto Gdańsk

na których już obecnie istnieją lub przewidywane są w przyszłości oddziaływania związane z funkcjonowaniem i rozwojem infrastruktury technicznej oraz inwestycji miejskich.

3.3. PRAWDOPODOBIENSTWO WYSTĄPIENIA RYZYKA DLA ZDROWIA LUDZI LUB ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Przedmiotowy dokument nie wyznacza ram dla przedsięwzięć i działań, które mogłyby spowodować wystąpienie ryzyka dla zdrowia ludzi lub zagrożenia środowiska. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska, jest zerowe z uwagi na brak w APOŚ2030 działań związanych z inwestycjami mogącymi takie awarie powodować.

4. CECHY OBSZARU OBJĘTEGO ODDZIAŁYWANIEM NA ŚRODOWISKO

4.1. OBSZARY O SZCZEGÓLNYCH WŁAŚCIWOŚCIACH NATURALNYCH LUB POSIADAJĄCE ZNACZENIE DLA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO, WRAŻLIWE NA ODDZIAŁYWANIA, ISTNIEJĄCE PRZEKROCZENIA STANDARDÓW JAKOŚCI ŚRODOWISKA LUB INTENSYWNE WYKORZYSTYWANIE TERENU

Na terenie Gdańska wpisanych do rejestru wojewódzkiego zabytków nieruchomych znajduje się kilkaset obiektów, które reprezentują szerokie spektrum wartości historycznych, architektonicznych i kulturowych. Wśród nich można wyróżnić następujące grupy:

- Układ urbanistyczny i zabytkowe dzielnice – w rejestrze znajdują się historyczne zespoły przestrzenne, w tym układ Głównego Miasta, Starego Miasta, Starego Przedmieścia oraz innych części Śródmieścia, zachowane wraz z relikami dawnych fortyfikacji.
- Obiekty sakralne – liczne kościoły średniowieczne i nowożytne (m.in. Bazylika Mariacka, Kościół św. Mikołaja, Kościół św. Katarzyny, Kościół św. Jana), klasztory i zespoły klasztorne.
- Obiekty świeckie i użyteczności publicznej – ratusze, Dwór Artusa, szkoły, gmachy sądowe, szpitale oraz obiekty związane z funkcją administracyjną i edukacyjną miasta.
- Budownictwo mieszkaniowe – historyczne kamienice, zespoły mieszkaniowe i wille, szczególnie w obrębie Głównego Miasta i Oliwy.
- Zabytki techniki i przemysłu – w tym obiekty związane z portem i gospodarką morską (Żuraw, spichlerze, magazyny, infrastruktura stoczniowa).
- Założenia obronne – fragmenty dawnych fortyfikacji bastionowych i bram miejskich (Złota Brama, Brama Wyżynna, Brama Zielona), a także Twierdza Wisłoujście.
- Zielen zabytkowa i założenia parkowe – ogrody i parki historyczne, m.in. w Oliwie.

Zabytki te stanowią o wyjątkowym dziedzictwie Gdańska i podlegają ochronie konserwatorskiej.

Gdańsk objęty jest Programem ochrony powietrza dla strefy aglomeracji trójmiejskiej, w której został przekroczony poziom dopuszczalny pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz poziom docelowy benzo(a)pirenu przyjęty Uchwałą nr 307/XXIV/20 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 września 2020 roku, zmienionej Uchwałą Nr 602/XLVIII/22 Sejmiku Województwa Pomorskiego zmieniającą uchwałę Sejmiku Województwa Pomorskiego w sprawie programu ochrony powietrza dla strefy aglomeracji trójmiejskiej, w której został przekroczony poziom dopuszczalny pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz poziom docelowy benzo(a)pirenu.

Ponadto w 2023 roku Sejmik Województwa Pomorskiego przyjął Program ochrony powietrza dla strefy aglomeracji trójmiejskiej, w której został przekroczony poziom dopuszczalny dwutlenku siarki Uchwałą Nr 669/LII/23 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 marca 2023 roku. Wskazane w tym

Programie działania to działania prewencyjne i kontrolne względem spółki Grupa Azoty Zakłady Fosforowe Gdańsk, odpowiedzialnej w przeszłości za naruszenia standardów jakości powietrza (zaistnienie incydentów wysokich jednogodzinnych stężeń dwutlenku siarki). W przypadku ponownego zaistnienia incydentów wysokich jednogodzinnych stężeń dwutlenku siarki, niezbędne jest podejmowanie działań krótkoterminowych, wynikających z Planu działań krótkoterminowych ujętego w Uchwale nr 525/XLI/22 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 marca 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. 2022, poz. 1674).

Na terenie Gdańska obowiązuje także uchwała antysmogowa przyjęta przez Sejmik Województwa Pomorskiego Uchwałą Nr 309/XXIV/20 z dnia 28 września 2020 w sprawie wprowadzenia na obszarze miast województwa pomorskiego, z wyłączeniem Gminy Miasta Sopotu, ograniczeń i zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.

APOŚ2030 uwzględnia zapisy ww. dokumentów jako priorytetowe. Realizacja celu „Poprawa jakości powietrza i wzrost efektywności energetycznej” znacząco pozytywnie wpłynie na zabytki miasta. Zanieczyszczenia powietrza wspomagane niekorzystnymi warunkami klimatycznymi, odgrywają decydującą rolę w procesie przyspieszenia niszczenia kamiennych zabytków. Zatem działania naprawcze wskazane w ww. programach ochrony powietrza mają na celu ograniczanie emisji komunalnej (tzw. „niskiej emisji” z palenisk domowych) oraz ograniczanie emisji liniowej (powodowanej ruchem samochodowym) i będą pozytywnie oddziaływać na zabytki miasta Gdańska.

APOŚ2030 uwzględnia także działania związane z usuwaniem wyrobów zawierających azbest. W sytuacji, gdy w obiektach zabytkowych wykorzystywany był azbest lub wyroby zawierające azbest, jako pozostałości po prowadzonych pracach remontowych w okresie ostatnich kilkudziesięciu lat usuwanie tego typu wyrobów będzie działaniem zdecydowanie pozytywnym, gdyż dzięki temu możliwe będzie zastosowanie pierwotnie używanych materiałów (lub ich zamienników), dzięki czemu obiekty te odzyskają swój pierwotny charakter.

Pozostałe działania podejmowane w celu realizacji Programu nie będą bezpośrednio wpływać na obiekty zabytkowe miasta Gdańska. Zapisy APOŚ2030 zabezpieczają obszary o szczególnych właściwościach naturalnych przed możliwością realizacji na tych obszarach działań negatywnie oddziałujących na środowisko.

4.2. FORMY OCHRONY PRZYRODY W ROZUMIENIU USTAWY Z DNIA 16 KWIETNIA 2004 R. O OCHRONIE PRZYRODY ORAZ OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE ZGODNIE Z PRAWEM MIĘDZYNARODOWYM

Zasoby przyrodnicze miasta Gdańska stanowią:

- obszary Natura 2000,
- park krajobrazowy,
- obszary chronionego krajobrazu,
- rezerваты przyrody,
- zespoły przyrodniczo-krajobrazowe
- użytki ekologiczne,
- pomniki przyrody,
- zieleń leśna i miejska.

Tabela 2. Formy ochrony przyrody na terenie Gdańska

Forma ochrony	Nazwa obszaru
Rezerваты przyrody	Dolina Strzyży Źródłiska Ewy Ptasi Raj Mewia Łacha Wąwóz Huzarów
Obszary Natura 2000	Bunkier w Oliwie (PKH220055) Twierdza Wisłoujście (PKH220030) Zatoka Pucka (PLB220005) Ujście Wisły (PLB220004)
Obszary chronionego krajobrazu (OChK)	OChK Wyspy Sobieszewskiej OChK Otomiński OChK Żuław Gdańskich
Park krajobrazowy	Trójmiejski Park Krajobrazowy (w granicach Gdańska)
Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe	Dolina Potoku Oruńskiego Dolina Strzyży
Użytki ekologiczne	Fort Nocek Murawy kserotermiczne w Dolinie Potoku Oruńskiego Prochownia pod Kasztanami Salwinia w Owczarni Dolina Czystej Wody Migowska Bielawa Łozy w Kiełpinie Zielone Wyspy Karasiowe Jezioro Wydma w Górkach Zachodnich Torfowisko Smęgorzyńskie Oliwskie Nocki Luneta z Pasikonikiem "Traszka Górska w Żwirowni" „Ropuszy Staw przy Dworze III” „Źródłiska Potoku Oliwskiego”
Pomniki przyrody	126 pojedynczych drzew 29 grup drzew 1 aleja drzew 9 głazów narzutowych 2 pomniki powierzchniowe

Źródło: Centralny Rejestr Form Ochrony Przyrody, <https://crfop.gdos.gov.pl/>³

APOŚ2030 nie ustanawia ram dla przedsięwzięć, które mogłyby zagrażać negatywnym oddziaływaniem obszarom cennym przyrodniczo, a ze względu na swój lokalny charakter nie spowoduje pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000.

Ustalenia APOŚ2030 dotyczące terenów występowania form ochrony przyrody są zgodne z przepisami ochrony przyrody i nie spowodują ich dewaloryzacji lub dewastacji.

Po przeanalizowaniu wszystkich typów przedsięwzięć, dla których APOŚ2030 wyznacza ramy stwierdzono, że jego wdrożenie nie naruszy spójności i integralności obszarów Natura 2000.

³ Dostęp 26.07.2025

Działania dopuszczone w APOŚ2030 nie wpłyną na spójność i integralność obszaru Natura 2000, co wynika z faktu:

- krótkoterminowego zajęcia obszarów na etapie budowy;
- braku bezpośredniego wpływu budynków na stan siedlisk przyrodniczych i gatunków będących celem ochrony obszaru Natura 2000 na etapie eksploatacji,
- przyjęcia wykonania i pewności powodzenia działań minimalizujących i ograniczających uciążliwość.

Analiza zakazów i ograniczeń dla obszaru Natura 2000 (wg Standardowego Formularza Danych) wykazała, że wdrożenie APOŚ2030 nie będzie zagrożeniem dla tych obszarów i nie spowoduje zagrożenia dla gatunków wymienionych w Standardowych Formularzach Danych.

5. PODSUMOWANIE

Program ochrony środowiska dla Miasta Gdańska 2030:

- jest dokumentem opracowanym zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju,
- nie stwarza zagrożeń dla środowiska i dla form jego ochrony - ochrony przyrody, w tym obszarów Natura 2000, zasobów przyrodniczych i dziedzictwa kulturowego,
- jest zgodny z prawem unijnym i krajowym,
- jest zgodny z regionalnymi i lokalnymi dokumentami strategicznymi i planistycznymi w zakresie ochrony środowiska,
- kontynuuje założenia zawarte w Programie Ochrony Środowiska dla Miasta Gdańska na lata 2021-2023 z perspektywą do roku 2025, w związku z powyższym jego założenia nie uległy zasadniczym zmianom.