

PROTOKÓŁ NR 14-6/2025
z posiedzenia
Komisji Mobilności i Transportu
Rady Miasta Gdańska.

które odbyło się 18 czerwca 2025 r., godz. 15:00 w s. 003
Nowego Ratusza przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 7 (siedmiu) czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył radny Marcin Makowski –Przewodniczący Komisji.

Lista osób zaproszonych na posiedzenie stanowi załącznik nr 2.

Marcin Makowski –Przewodniczący Komisji – Po stwierdzeniu quorum, otworzył 14 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym, poinformował o wpływie druków nr 381 i 382.

1. Opiniowanie projektów uchwał RMG.

Opiniowanie projektów uchwał RMG.

1.1 zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu na 2025 rok - druk nr 381;

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

1.2 zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – druk nr 382;

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

1.3. w sprawie udzielenia Prezydentowi Miasta Gdańska wotum zaufania – druk nr 354;

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

2. Rozpatrzenie zasad odpłatnego udostępniania dróg wewnętrznych spółdzielniom mieszkaniowym.

3. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przystąpiono do głosowania nad zmienionym porządkiem obrad.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczyk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

PUNKT 1

1.1. w zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu na 2025 rok - druk nr 381;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków**.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczyk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	x
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Panią Agnieszkę Trojanowską, Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** 6 głosami „za” i 1 głosem wstrzymującym **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 13-5/36-17/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.174.2025.

1.2 zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – druk nr 382;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków**.

Anna Gołędzinowska – członek komisji – spytała czy jeśli chodzi o trasy rowerowe o znaczeniu transportowym na jakich odcinkach się to skończyło. Drugie pytanie dotyczyło tego czy ruszył już przetarg na odcinek Kartuskiej do Źródlanej.

Przemysław Kitliński – odpowiedział, że w obecnej chwili nie wie jeszcze czy wspomniany przetarg ruszył. Dodał, że będzie miał kluczowe znaczenie dla decyzji, które odcinki będą realizowane, ponieważ konieczne jest poznanie kosztów tej inwestycji.

Anna Gołędzinowska – członek komisji – spytała, które lokalizacje są priorytetowe.

Przemysław Kitliński – odpowiedział, że w następnej kolejności będzie to ulica Kołobrzeska.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	x
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Panią Agnieszkę Trojanowską, Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** 6 głosami „za” i 1 głosem wstrzymującym **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 13-5/39-20/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.175.2025.

1.3 w sprawie udzielenia Prezydentowi Miasta Gdańska wotum zaufania – druk nr 354;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Sandra Stelmak, Starszy Inspektor Wydział Polityki Gospodarczej**.

Omówiła Raport o stanie Miasta w zakresie działania komisji w oparciu o prezentację, która stanowi Załącznik nr 3 do Protokołu.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – podziękował za wyczerpujące przedstawienie tematu.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	x
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Panią Sandrę Stelmak, Starszego Inspektora w Wydziale Polityki Gospodarczej** 6 głosami „za” i 1 głosem wstrzymującym **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 13-5/38-19/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.147.2025.

PUNKT 2

Rozpatrzenie zasad odpłatnego udostępniania dróg wewnętrznych spółdzielniom mieszkaniowym.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że temat ten był omawiany częściowo na poprzednim posiedzeniu komisji. Dodał, że spółdzielnie mieszkaniowe mają możliwość nieodpłatnie przekazywania ulic pod zarząd Gdańskiemu Zarządowi Dróg i Zieleni. Obecnie niektóre spółdzielnie chciałyby ten zarząd odzyskać. Niestety ceny za dzierżawę tych działek obejmujących drogi wewnętrzne są bardzo wysokie i spółdzielnie mieszkaniowe nie są w stanie temu sprostać. Zaproponował aby Komisja Mobilności i Transportu przygotowała wniosek do Pani Prezydent o przygotowanie przepisów umożliwiających dzierżawę tych gruntów na preferencyjnych warunkach.

Tomasz Wawrzonek – Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni – podkreślił, że nie należy skupiać się tu na samych spółdzielniach a przygotować takie

przepisy, pozwalające przekazywanie dróg wewnętrznych na poczet spółdzielni czy wspólnot. Po czasie okazało się, że drogi te służą tylko ruchowi lokalnemu a w przypadku LWSM Zaspą napływ innych użytkowników zablokował ruch tych, którzy są najbardziej zainteresowani. Zaapelował aby wprowadzić takie narzędzie, które pozwoli na przekazywanie dróg wewnętrznych spółdzielniom.

Anna Gołędzinowska – członek komisji – zaapelowała aby wniosek komisji zawierał wskazanie priorytetów miasta w tej sytuacji. Dodała, że popiera jak najbardziej ten pomysł natomiast niektóre spółdzielnie ograniczają dostęp do obiektów edukacji.

Tomasz Wawrzonek – Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni – zgodził się, że jest to poważny problem. Dodał, że są jakieś zasady takiej służebności ale zarządcami takich dróg są spółdzielnie, która niestety mają prawo wprowadzać ograniczenia.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – zgodził się z tymi argumentami. Zaproponował wniosek o przygotowanie przepisów regulujących zasady odpłatnego udostępniania dróg wewnętrznych spółdzielniom mieszkaniowym i wspólnotom na preferencyjnych warunkach z uwzględnieniem priorytetów miasta.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Wniosek Nr 13-6/7-1/2025

PUNKT 3

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poruszył temat zainstalowania słupków przy ul. Mickiewicza. Poprosił radnego Wojciecha Błaszczkowskiego o przedstawienie tematu.

Wojciech Błaszczkowski – członek komisji – powiedział, że z informacji przekazanych przez mieszkańców wie, że postawione zostały słupki na odcinku kilkudziesięciu metrów po obu stronach ulicy. Powoduje to, że mieszkańcy nie mają gdzie parkować. Dodał, że wraz z radnymi był na miejscu i uważają, że decyzja ta jest nieuzasadniona. Radni napisali interpelację w tej sprawie. W odpowiedzi na interpelację odpisano, że mieszkańcy ulicy są wdzięczni za interwencję, dzięki której wzrósł poziom ich życia. Po rozmowach

z wieloma mieszkańcami okazało się, że jest to nieprawda i nikt z nich nie prosił o postawienie tych słupków. Również Rada Dzielnicy nie potwierdza, żeby ktokolwiek z radnych dzielnicy wnioskował o postawienie tych słupków. Radny zgłosił problem do Pani Dyrektor Agaty Lewandowskiej, która obiecała zająć się sprawą. Dodał, że nie podejrzewa nikogo z Urzędu o złą wolę, natomiast sprawa ta nie została dostatecznie przeanalizowana.

Stwierdził, że zgłoszono również jeden wypadek więc pogorszyła się sytuacja pod względem bezpieczeństwa. Poprosił o zabranie głosu przedstawicieli mieszkańców.

Mieszkaniec ul. Mickiewicza – stwierdził, że około dwa miesiące temu zauważył, że zostały zamontowane słupki, które zabrały około 10 miejsc do parkowania. Dodał, że po rozeznaniu w sprawie dowiedział się, że słupki zostały zainstalowane decyzją Pani Dyrektor Lewandowskiej, nikt z mieszkańców nie wnioskował o to. Słupki te nie poprawiają bezpieczeństwa pieszych a wręcz przeciwnie. Dodał, że w odpowiedzi na pismo otrzymano informację, że prośba o te słupki wyszła od mieszkańców, natomiast nikt z mieszkańców tego nie potwierdza.

Radny Dzielnicy Wrzeszcz Górny – wspomniał, e jeśli chodzi o próg zwalniający było to wnioskowane w 2019 r. i mieszkańcy są z tego zadowoleni natomiast słupki niestety pogorszyły sytuację.

Kamila Błaszczuk – członek komisji – stwierdziła, że oglądając zdjęcia z tego miejsca wydaje się, że rzeczywiście słupki w tym miejscu nie są zasadne. Natomiast zgodnie z przepisami o ruchu drogowym nie jest dozwolone parkowanie pojazdu dwiema osiami na chodniku. Trzeba byłoby więc wyznaczyć miejsca parkingowe, dzięki czemu byłaby zachowana przestrzeń 1,5 metra do przejścia dla pieszych.

Tomasz Wawrzonek – Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni – powiedział, że jeśli chodzi o wyznaczenie miejsc do parkowania byłoby możliwe ale musiałyby to się odbyć w oparciu o obowiązujące przepisy. Można byłoby

Wojciech Błaszczkowski – członek komisji – zaproponował aby komisja wystosowała wniosek z prośbą o likwidację słupków.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – zaproponował poddanie pod głosowanie wniosku w sprawie likwidacji słupków przy ul. Mickiewicza.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poinformował o wpływie pisma Przewodniczącego Rady Dzielnicy Zaspą Młyniec w sprawie remontu skrzyżowania ulic Hynka i Jana Pawła II.

Tomasz Wawrzonek – Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni – poinformował, że w ramach podpisanej umowy inwestor ma przebudować ulicę Hynka od starego wlotu w ulicę Jana Pawła II do skrzyżowania z obecnym wlotem w Jana Pawła II. W ramach prac przygotowawczych były prowadzone analizy dotyczące kształtu i formy przebudowy układu drogowego. Wniosek był następujący – z uwagi na obecny i przewidywany ruch pieszony rondo będzie poddane dużemu ryzyku blokowania się z uwagi na przechodzących pieszych. Wszystkie te argumenty były przedstawiane mieszkańcom, jak widać nie przekonały ich.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – podziękował za przedstawienie tematu. Spytał czy można uzyskać dostęp do tych analiz. Byłby to dla radnych argument w dyskusji z mieszkańcami.

Tomasz Wawrzonek – Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni – odpowiedział, że postara się przesłać radnym takie informacje.

Kazimierz Koralewski – członek komisji – zaproponował żeby komisja podjęła wniosek w sprawie możliwości rozważenia tych rozwiązań.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – zgodził się z tym.

Przystąpiono do głosowania nad w/w wnioskiem.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poinformował o wpływie trzech uchwał Rady Dzielnicy Strzyża w sprawie wniosku o ustanowienie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania strefy ograniczonego postoju.

Tomasz Wawrzonek – Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni – powiedział, że jego zdaniem nie jest to dobre rozwiązanie bo wprowadzenie śródmiejskiej strefy płatnego parkowania wymaga wykonania analizy zasadności.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że w tej sprawie komisja zwróci się do Prezydenta o przeanalizowanie zasadności tego rozwiązania.

Przystąpiono do głosowania nad w/w wnioskiem.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczyk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Wniosek Nr 13-6/7-4/2025

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poinformował o wpływie uchwały Rady Dzielnicy Wrzeszcz Górny o ponowne uruchomienie linii autobusowej nr 129.

Kamila Błaszczyk – członek komisji – stwierdziła, że to pismo zostało skierowane do wiadomości komisji.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – kolejne pismo dotyczyło wniosku o przejścia dla pieszych na ulicy Miałki Szlak – również do wiadomości. Kolejne pismo dotyczyło wyznaczenia miejsc do parkowania dla ławników sądów powszechnych. Komisja zwróciła się w tej sprawie do Prezydenta. Odpowiedź Zastępcy Prezydenta Piotra Borawskiego była taka, że takich grup jest więcej i miasto nie ma możliwości rozszerzania uprzywilejowania kolejnych. Nie było więcej głosów w dyskusji. Zamknął posiedzenie – godz. 16:30

Przewodniczący Komisji
Mobilności i Transportu

/-/ Marcin Makowski

Protokołowała:
Magdalena Garbowska