

UCHWAŁA NR IX/26/2025
RADY DZIELNICY RUDNIKI
z dnia 25 listopada 2025 roku

w sprawie przejść dla pieszych na terenie Dzielnicy Rudniki

Na podstawie § 15. ust. 1 pkt. 5 i 14 Statutu Dzielnicy Rudniki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1175/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Rudniki (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r., poz. 2009 z późn. zm.) **uchwała się co następuje:**

§ 1. 1. Rada Dzielnicy Rudniki wyraża swoje zaniepokojenie oraz zdecydowany sprzeciw wobec działań podejmowanych w zakresie wyznaczania przejść dla pieszych na terenie Dzielnicy. Szczególny sprzeciw Rada wyraża w sprawie planów likwidacji przejścia na ulicy Tarniny oraz chęci likwidacji przejścia w ciągu ulicy Elbląskiej, na wysokości Sorterowni.

2. Rada Dzielnicy zwraca się do Prezydenta Miasta Gdańska z ponownym wnioskiem o realizację funkcji Miasta w zakresie bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego poprzez wyznaczenie pełnoprawnego, prawidłowo oznakowanego przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Miałki Szlak, ulicy Sitowie oraz ulicy Opłotki.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Dzielnicy Rudniki

Angelika Mastalarczyk

UZASADNIENIE

Zgodnie ze Strategią Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus i określonym Celem 3 „Dostępne Miasto” kierunkiem działań powinno być stworzenie zrównoważonego, bezpiecznego i sprawiedliwego systemu mobilności i komunikacji. Gdańsk chce ponadto tworzyć dostępne dla wszystkich, w tym dla osób i grup ze szczególnymi potrzebami, miasto przyjaznych przestrzeni, krótkich odległości, z dogodnym dostępem do szerokiej oferty usług. Równocześnie wskazano, że priorytetami powinno być: poprawa bezpieczeństwa, zwłaszcza komunikacyjnego oraz wdrażanie koncepcji rozwoju do wewnątrz oraz kompaktowego miasta krótkich odległości, a także tworzenie estetycznych, wielofunkcyjnych i dostępnych przestrzeni publicznych przyjaznych mieszkańcom, miejsc spotkań i wypoczynku oraz rewitalizacja.

Do wdrażania założeń określonych we wspomnianej powyżej Strategii zostały stworzone Programy Rozwoju. Jednym z nich jest Program Rozwoju Dostępne Miasto. Znaleźć w nim można następujące stwierdzenia: „Do istotnych i niezbędnych elementów działań należy jasne określenie priorytetu ruchu pieszego w przestrzeni miasta, np. przez wprowadzenie większej liczby stref ruchu uspokojonego oraz stref zamieszkania, zapewniających pieszym pierwszeństwo i ochronę prawną. (...) Niezwykle ważnym elementem bezpieczeństwa komunikacyjnego jest odpowiedni stan infrastruktury służącej przemieszczaniu się oraz jej oznakowanie.” Pierwszym celem szczegółowym określonym w tym programie jest poprawa warunków ruchu pieszego, z uwzględnieniem osób ze szczególnymi potrzebami. Opisano go w następujący sposób: „Poruszanie się pieszo jest podstawową formą przemieszczania się. Ruch pieszy dotyczy w praktyce wszystkich mieszkańców, a swoboda poruszania się pieszo, komfort oraz bezpieczeństwo pieszych ma istotny wpływ na organizację i dostępność przestrzeni publicznych. Zgodnie z przyjętą odwróconą piramidą mobilności ruch pieszy jest priorytetowy, a jego poprawne funkcjonowanie to warunek konieczny dla skutecznego wdrażania idei zrównoważonego transportu. To także ważny czynnik jakości życia w mieście.

Poprawa warunków ruchu pieszego będzie realizowana przez zwiększanie dostępności pieszej, także dla osób ze szczególnymi potrzebami. Prowadzone działania wpłyną na poprawę jakości i funkcjonalności ciągów pieszych; piesi otrzymają priorytet w organizacji ruchu drogowego, również tymczasowej.

Działania ograniczające funkcjonowanie indywidualnego transportu samochodowego oraz likwidacja utrudnień i barier naturalnych i infrastrukturalnych, w tym tworzenie naziemnych przejść, podniosą jakość przestrzeni dla pieszych, a także pozytywnie wpłyną na poczucie komfortu i bezpieczeństwa wśród mieszkanki i mieszkańców.”

Zgodnie ze zgłaszanymi przez mieszkańców dzielnicy potrzebami w zakresie poczucia bezpieczeństwa w ruchu pieszym jest wyznaczenie przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Miałki Szlak, ulicy Sitowie oraz ulicy Opłotki. Niezrozumiałe jest opór Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego wobec wyznaczania takich miejsc. Przedstawiane argumenty o tym, by nie kanalizować ruchu pieszego do określonych miejsc, aby zapewnić pieszym swobodę w przemieszczaniu się wydają się niezrozumiałe w tych konkretnych przypadkach. Tak samo niezrozumiałe są plany likwidacji istniejących przejść dla pieszych, które prawnie zapewniają pieszym ochronę i pierwszeństwo przed pojazdami. Sugerowane przejścia dla pieszych, promowane przez BZRD, nie dają pieszym takich uprawnień. Wskazać również należy, że już samo oznakowanie przejścia dla pieszych powoduje, że kierowca bardziej zwraca uwagę na tych niechronionych uczestników ruchu drogowego. Zaniżone krawężniki, stosowane w sugerowanych przejściach, nie dają takiego efektu.

Dlatego uzasadnione jest zwrócenie się do Prezydenta Miasta z ponownym wnioskiem o realizację jednej z podstawowych funkcji Miasta, jaką niewątpliwie jest zapewnienie bezpieczeństwa swoim mieszkańcom, na terenie Dzielnicy Rudniki.