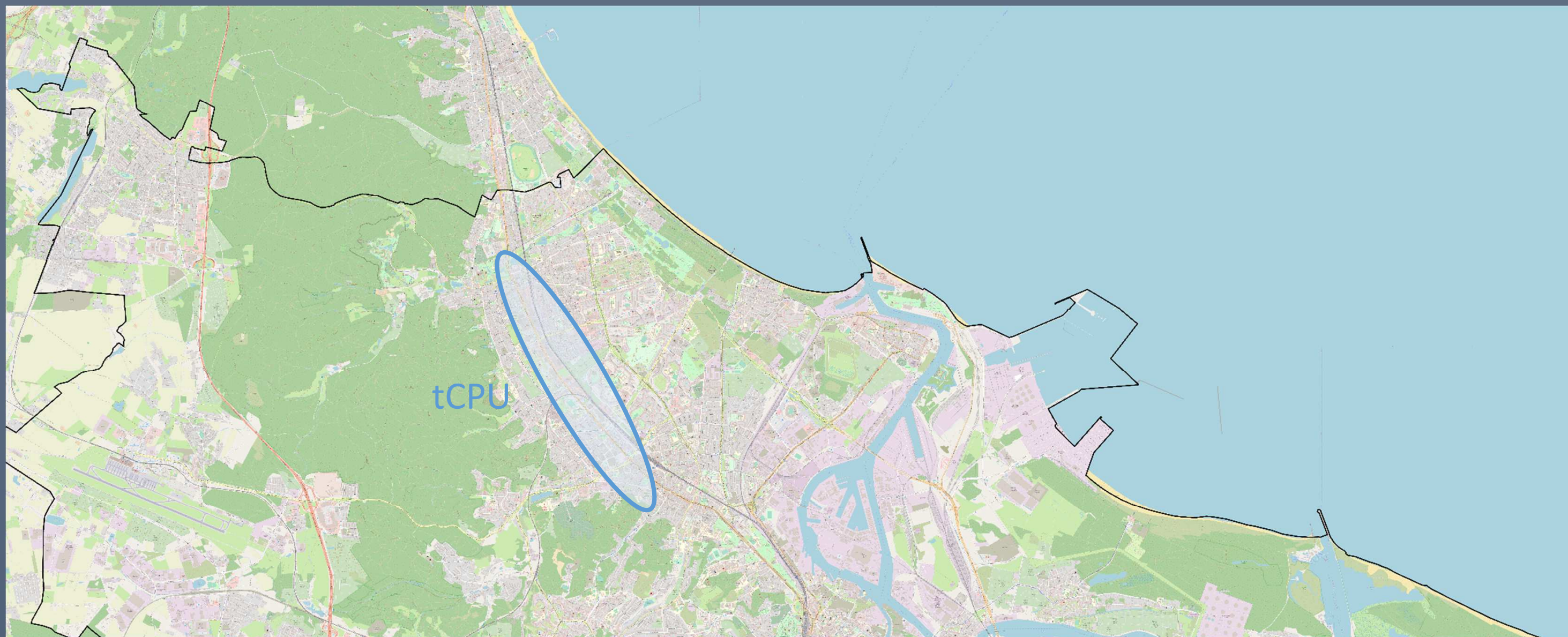
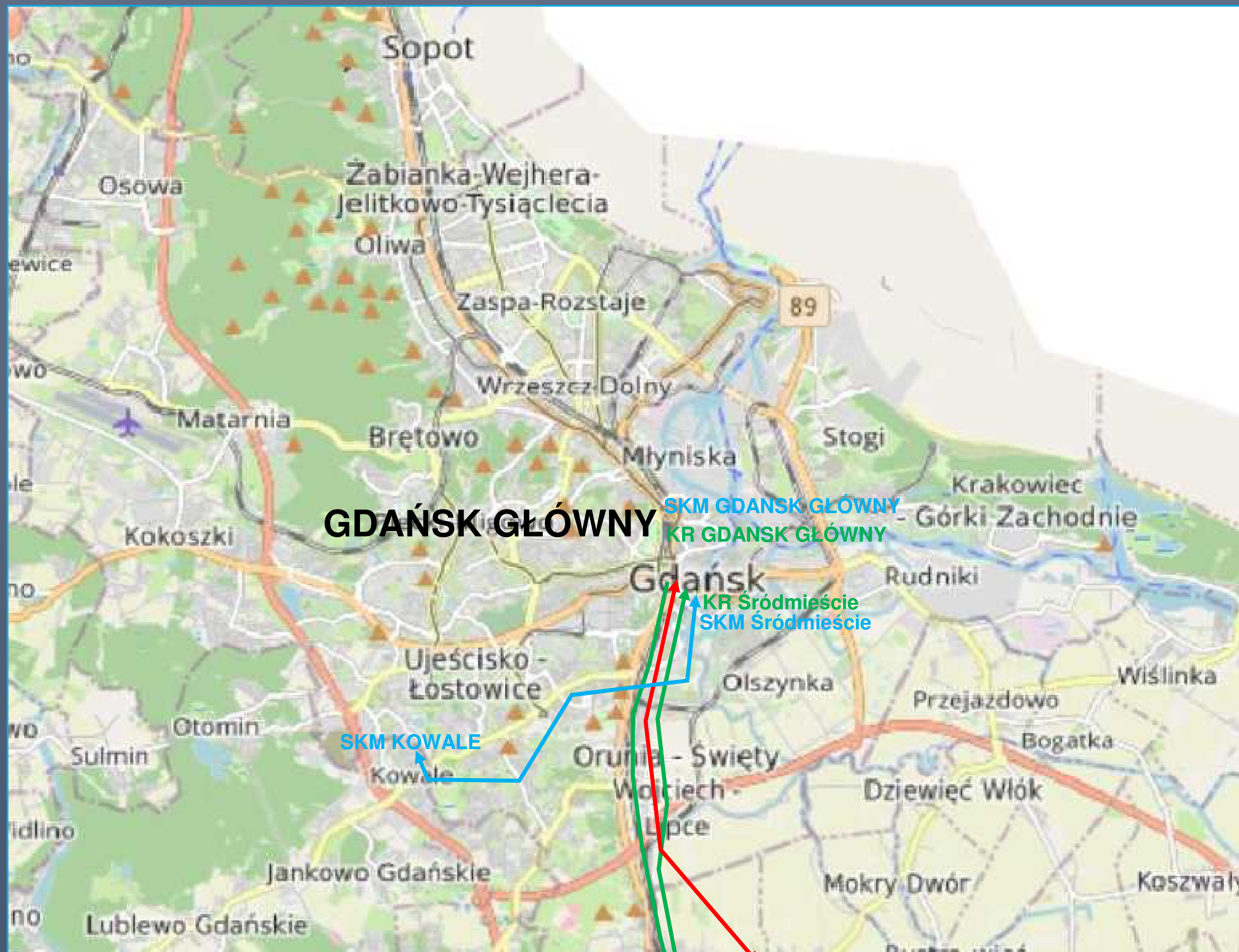




WSTĘPNE ROZPOZNANIE NAJEFEKTYWNIEJSZYCH  
ROZWIĄZAŃ TRANSPORTOWYCH (ZBIOROWYCH)  
DLA „TRZONU CENTRALNEGO PASMA USŁUGOWEGO” (tCPU)  
W GDAŃSKU,  
ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM KOMUNIKACJI SZYNOWEJ  
(KOLEJOWEJ, TRAMWAJOWEJ)  
W ZWIĄZKU Z UMOWĄ Z DNIA 10 LISTOPADA 2022 R. ZAWARTĄ  
Z GMINĄ MIASTA GDAŃSKA.  
Gdańsk, 12 grudnia 2022 r.

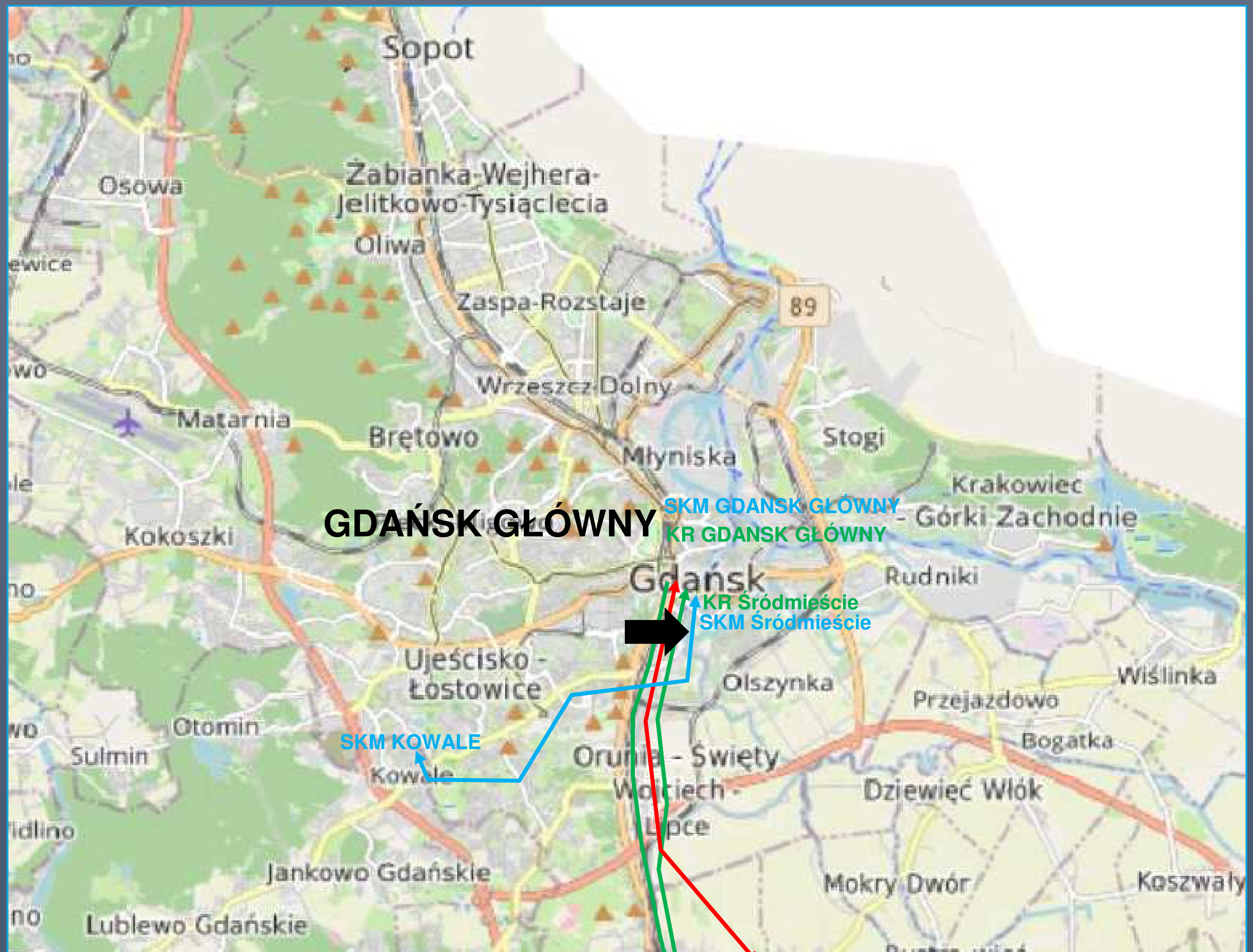
slajd 1



KOLEJOWY DOJAZD REGIONALNY DO „tCPU” z kierunku południowego i wschodniego

slajd 2

Suplement  
kolejowy  
2022/23  
powiązanie torów  
kolei regionalnej  
z torami SKM

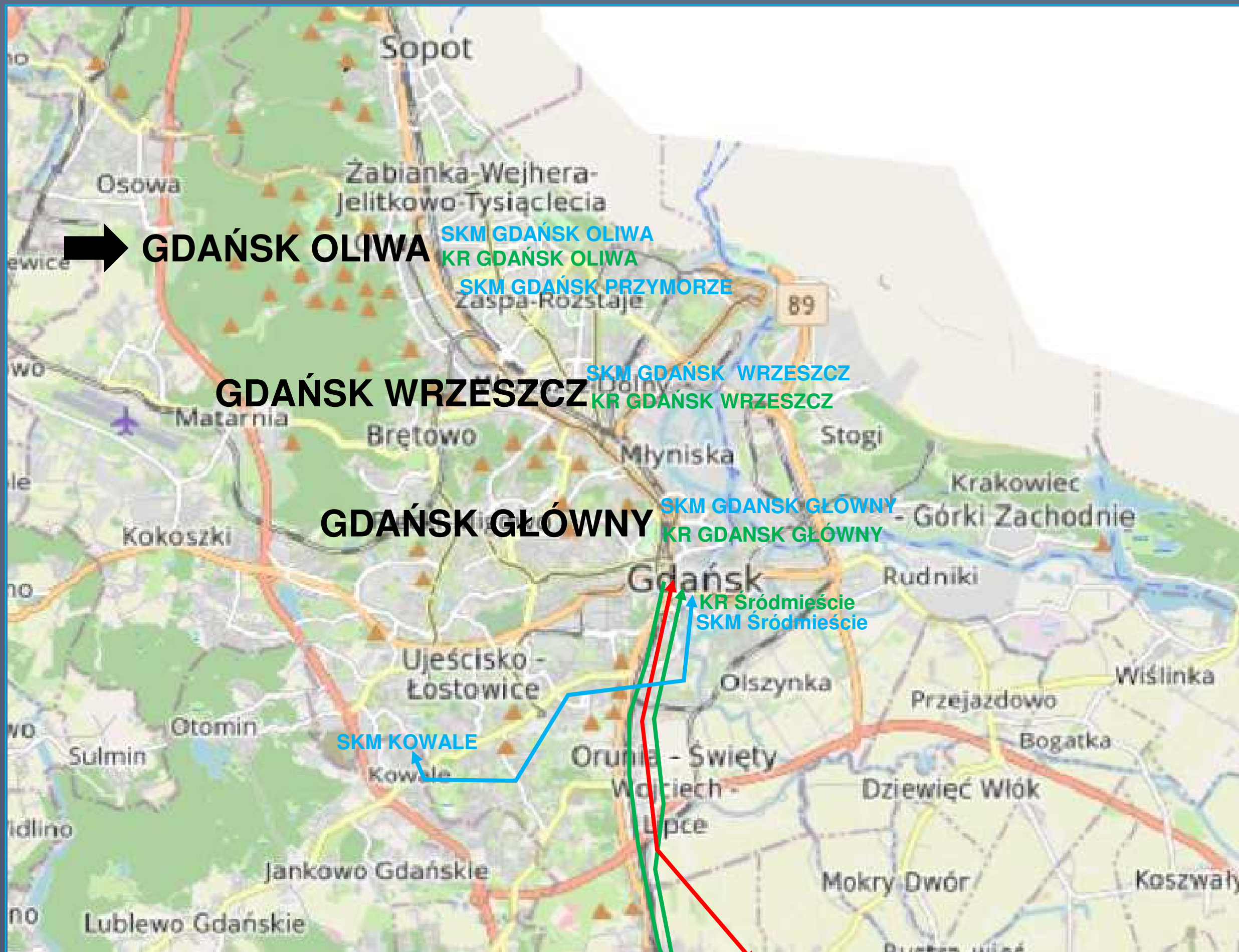


SKM |  
E 65 |  
SZPRYCHA CPK |

KOLEJOWY DOJAZD REGIONALNY DO „tCPU” z kierunku południowego i wschodniego

slajd 3

wariant  
Oliwa PKP + SKM

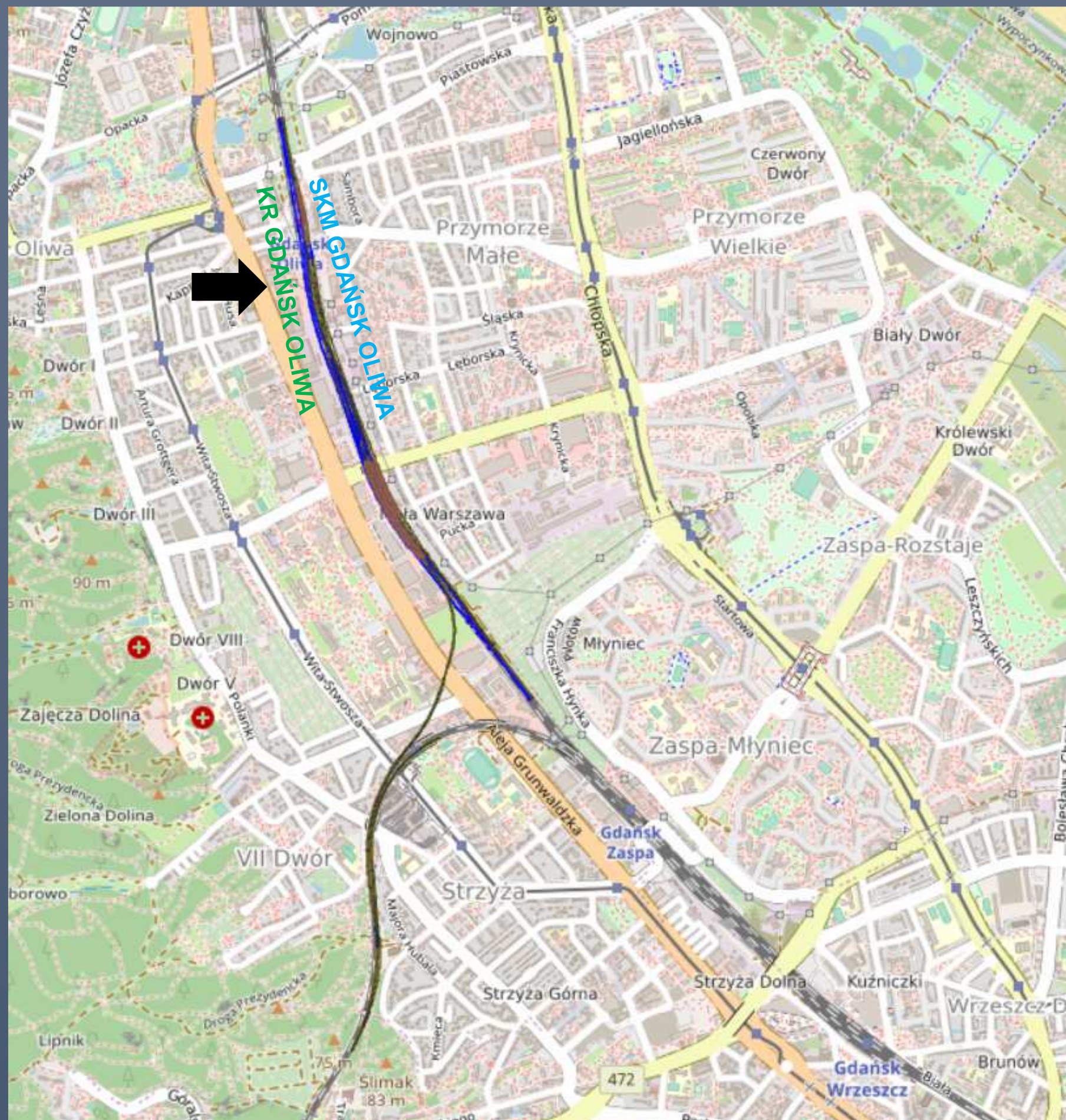
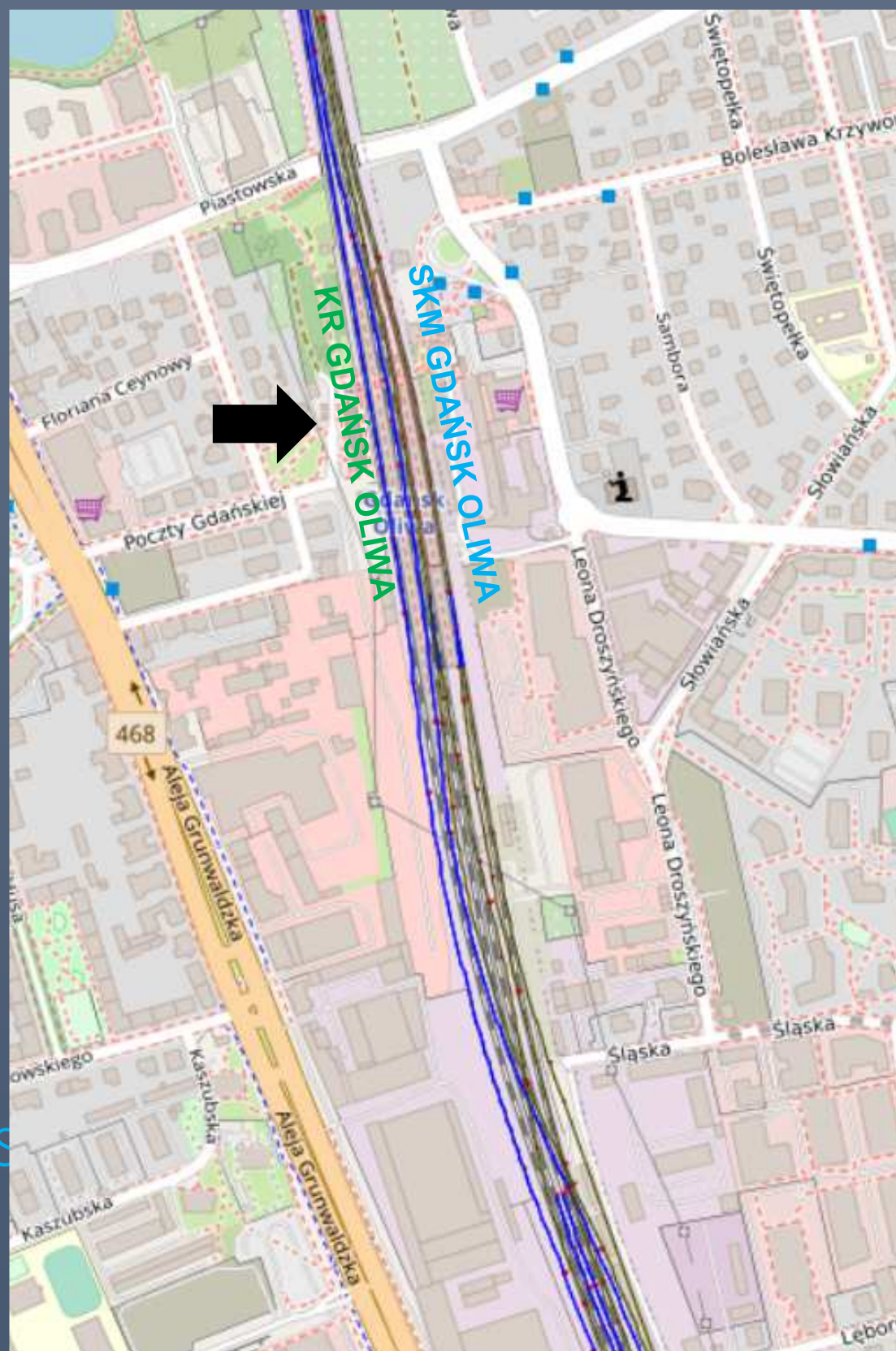


SKM |  
E 65 |  
SZPRYCHA CPK |

KOLEJOWY DOJAZD REGIONALNY DO „tCPU” z kierunku południowego i wschodniego

slajd 4

wariant  
Oliwa PKP + SKM



KOLEJOWY DOJAZD REGIONALNY DO „tCPU” z kierunku południowego i wschodniego

slajd 5

wykonawca „RENATA CZAJKOWSKA – MAREK NAKONIECZNY PROJEKT”

wariant  
Przymorze  
PKP + SKM



**GDAŃSK PRZYMORZE**

**GDAŃSK WRZESZCZ**

**GDAŃSK GŁÓWNY**

SKM GDAŃSK OLIWA

SKM GDAŃSK PRZYMORZE

KR GDAŃSK PRZYMORZE

SKM GDAŃSK WRZESZCZ

KR GDAŃSK WRZESZCZ

SKM GDANSK GŁÓWNY

KR GDANSK GŁÓWNY

KR Śródmieście

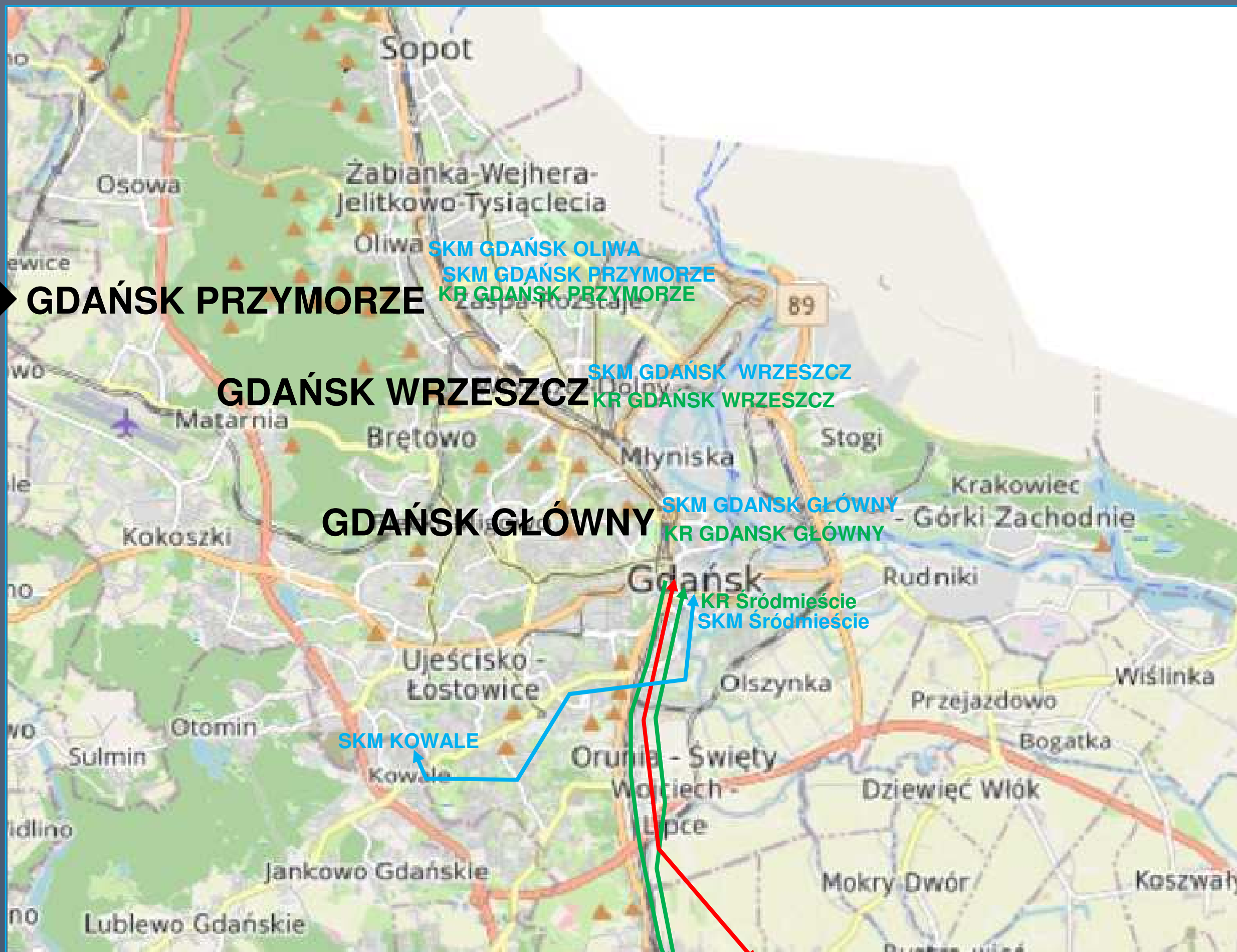
SKM Śródmieście

SKM KOWALE

SKM

E 65

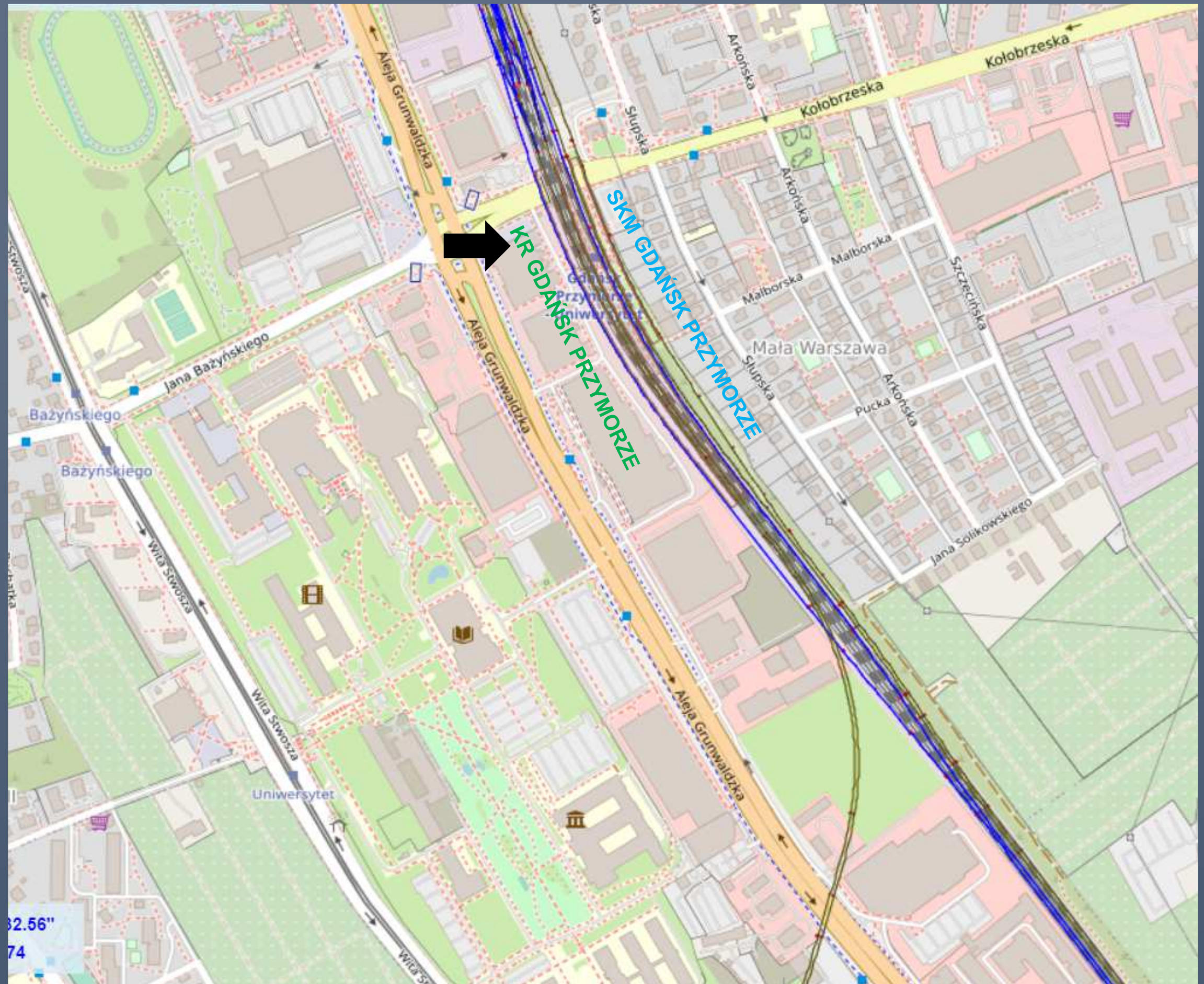
SZPRYCHA CPK



KOLEJOWY DOJAZD REGIONALNY DO „tCPU” z kierunku południowego i wschodniego

slajd 6

wariant  
Przymorze  
PKP + SKM

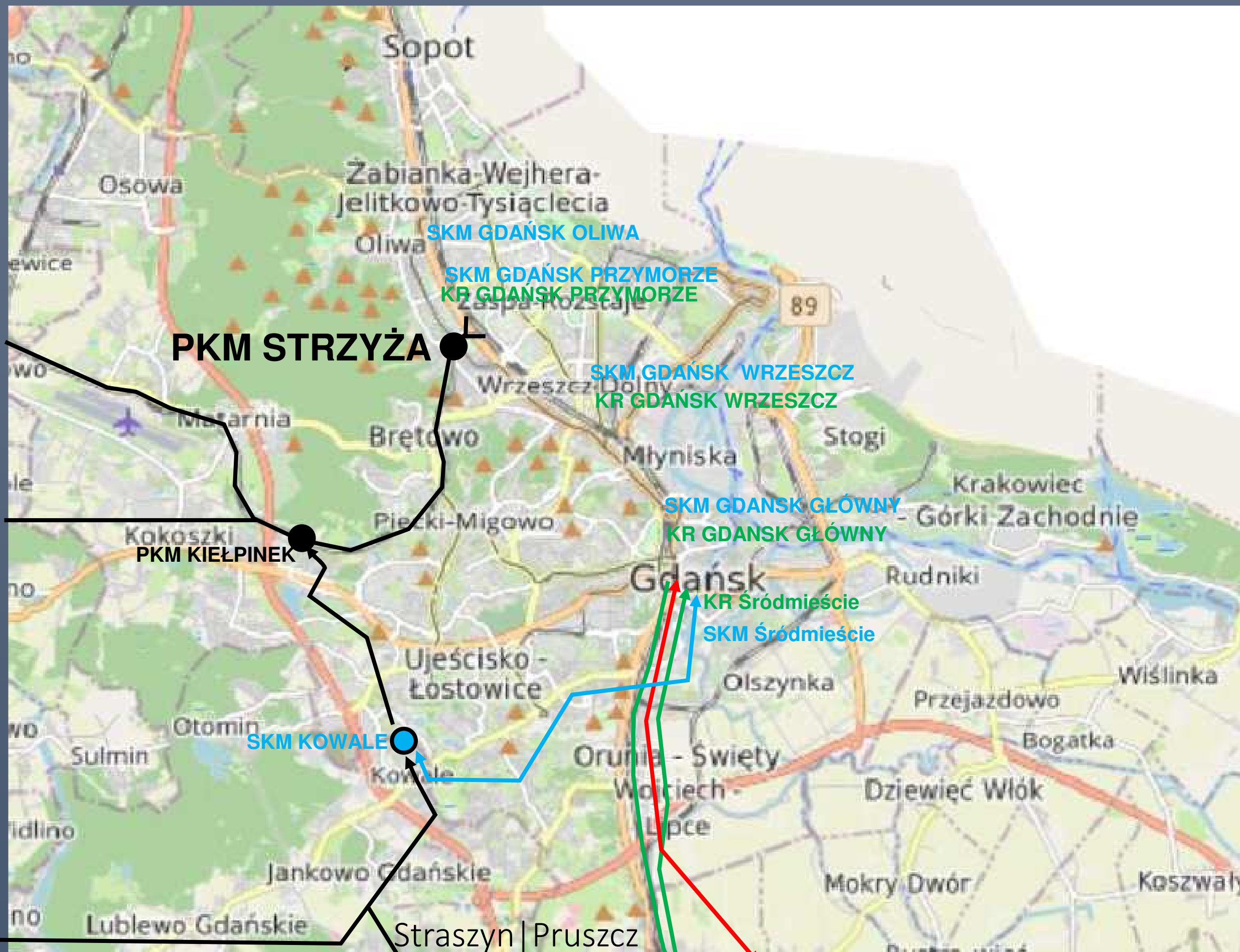


KOLEJOWY DOJAZD REGIONALNY DO „tCPU” z kierunku południowego i wschodniego

slajd 7

wykonawca „RENATA CZAJKOWSKA – MAREK NAKONIECZNY PROJEKT”

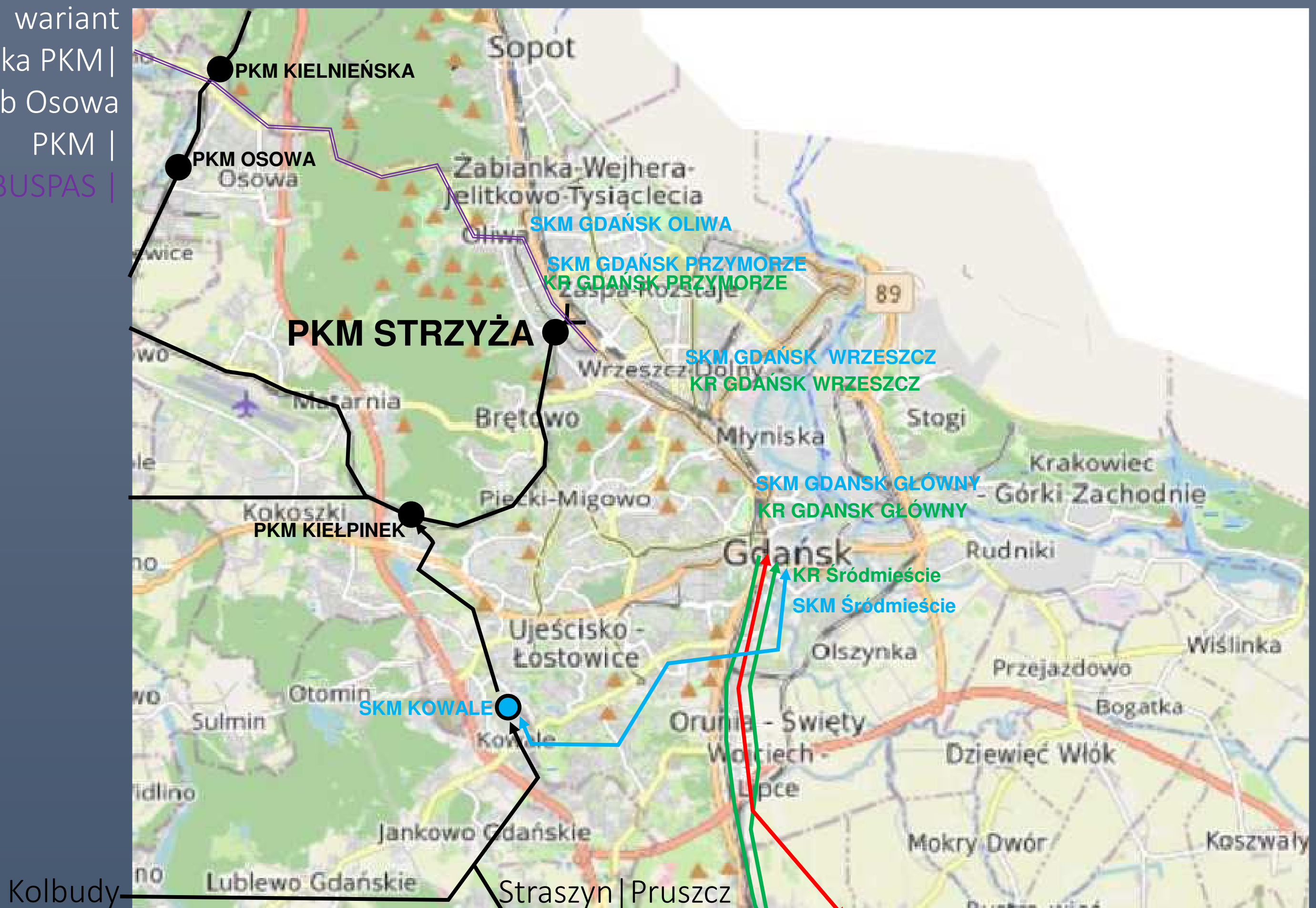
wariant  
Strzyża PKM



KOLEJOWY DOJAZD REGIONALNY DO „tCPU” z kierunku południowego | zachodniego

slajd 8

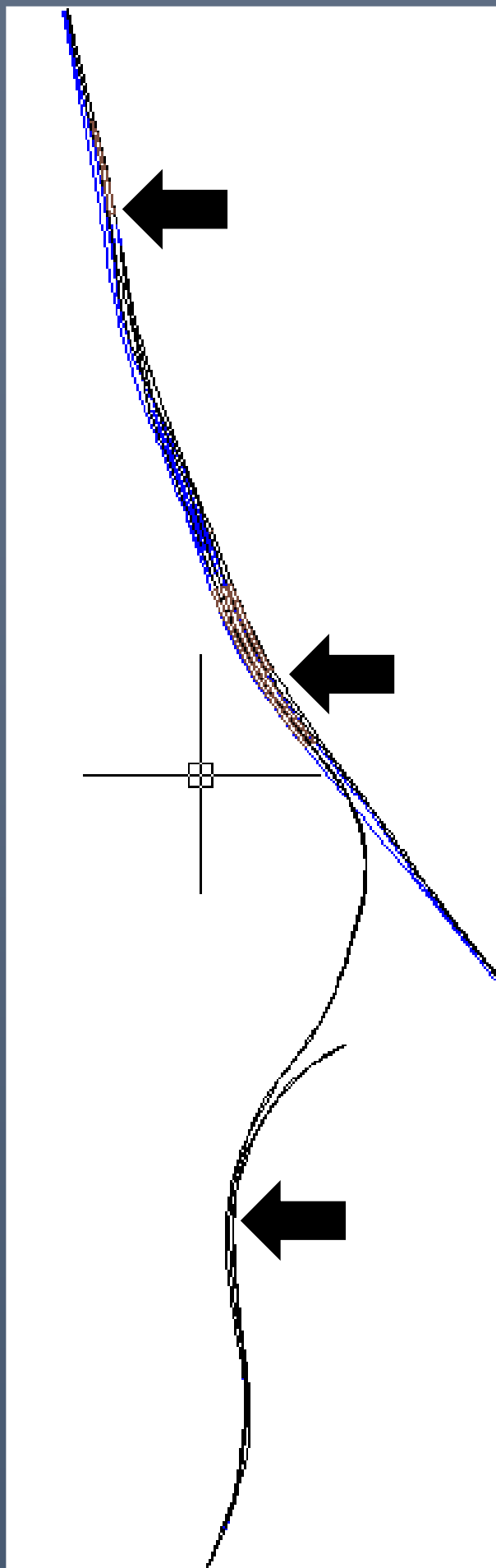
wariant  
Kielnieńska PKM |  
lub Osowa  
PKM |  
BUSPAS |



Kolbudy

KOLEJOWY DOJAZD REGIONALNY DO „tCPU” z kierunku zachodniego

slajd 9

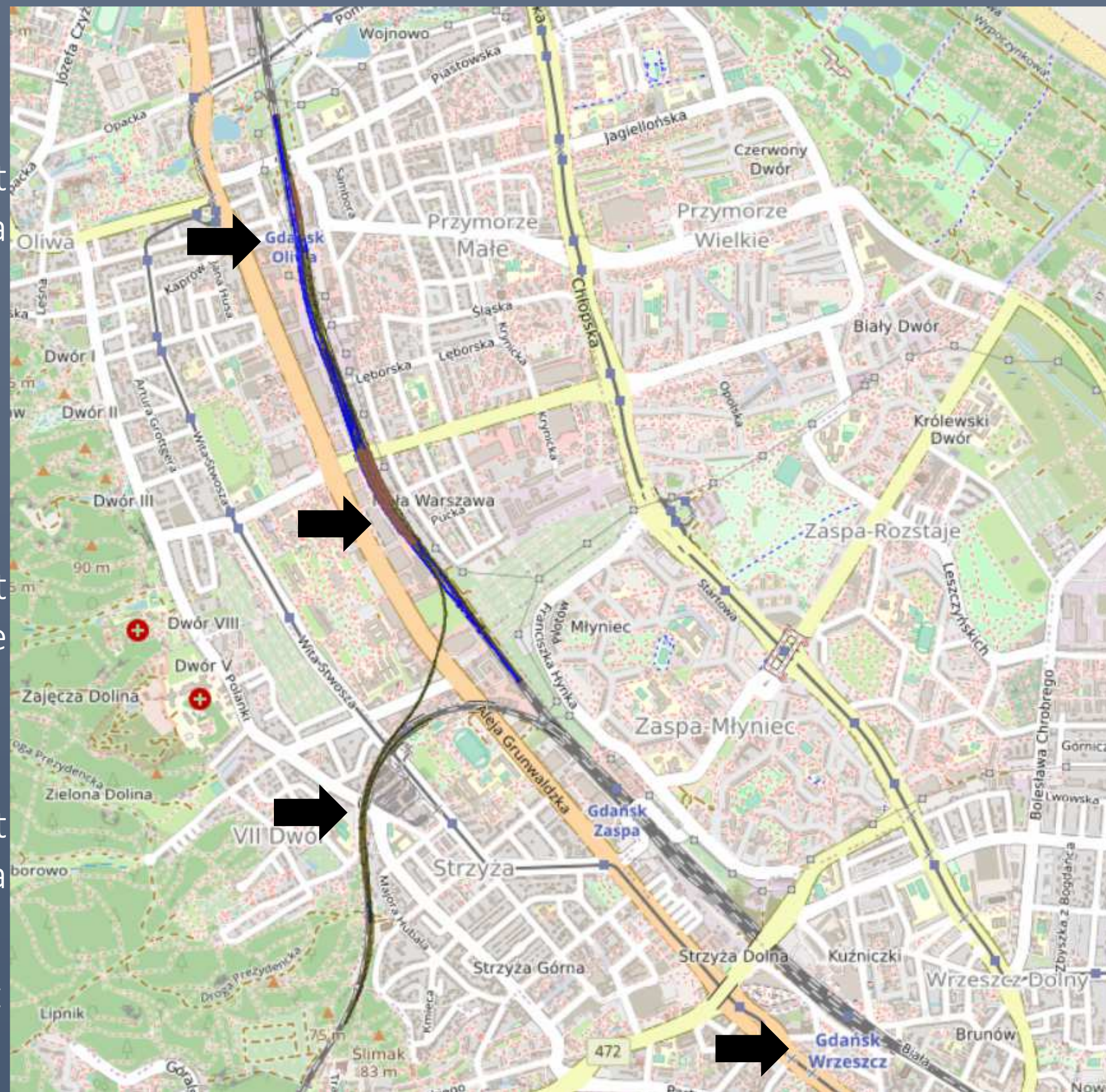


variant  
Oliwa

variant  
Przymorze

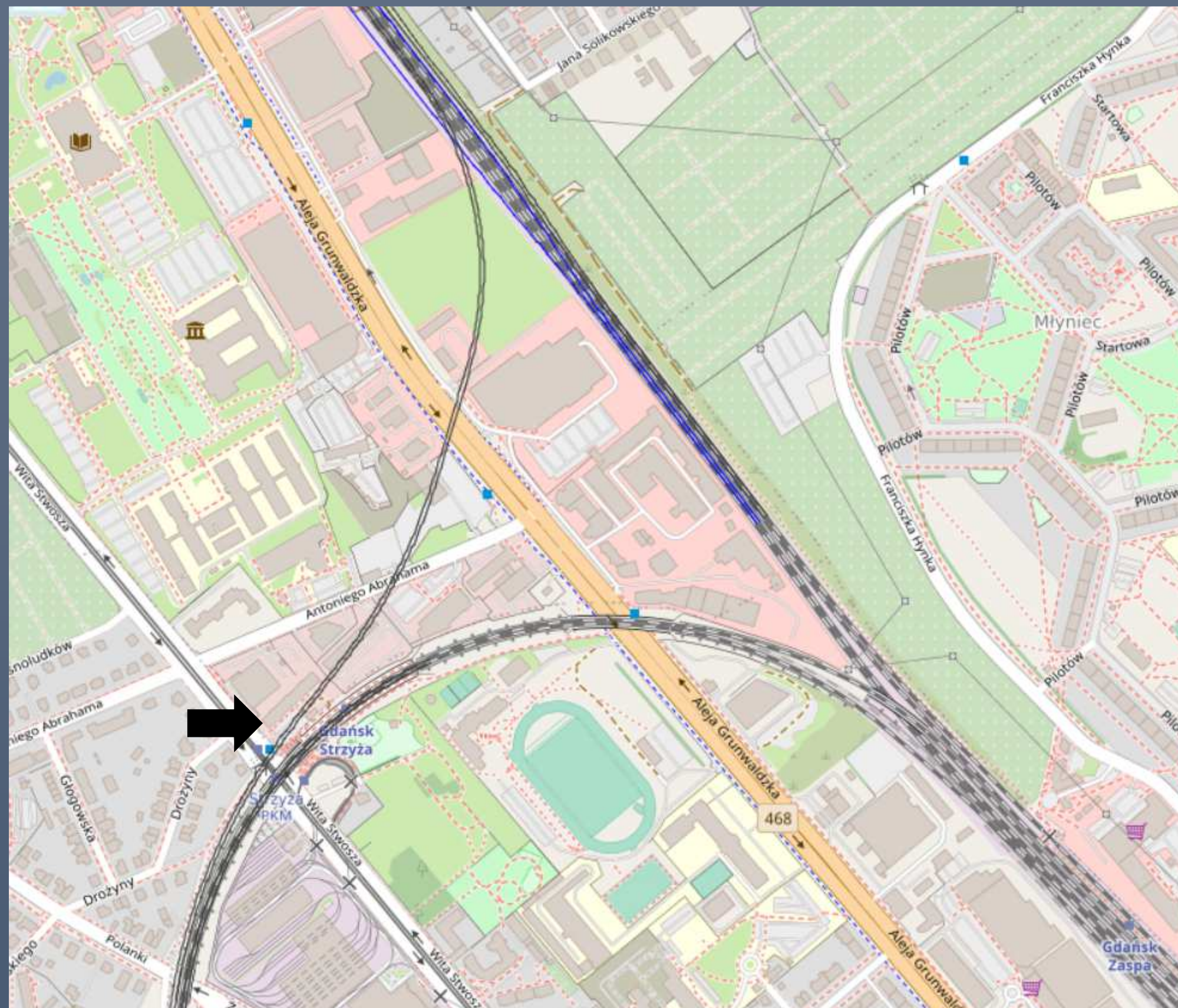
variant  
Strzyża

variant  
Wrzeszcz



KOLEJOWY DOJAZD REGIONALNY DO „tCPU” z kierunku połudn. | wsch. | zach.

slajd 10



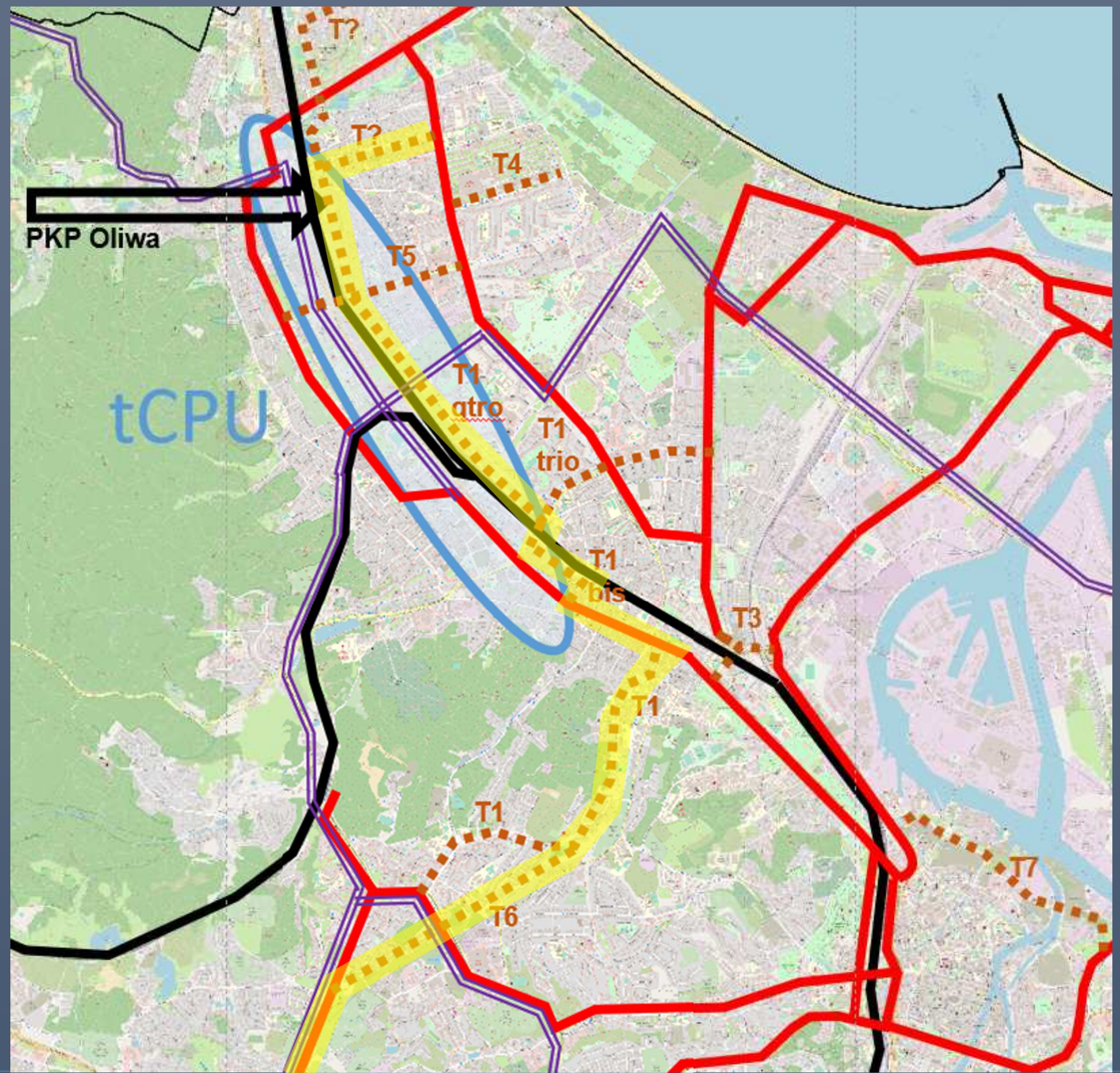
wariant  
Strzyża

KOLEJOWY DOJAZD REGIONALNY DO „tCPU” z kierunku zachodniego

slajd 11

wykonawca „RENATA CZAJKOWSKA – MAREK NAKONIECZNY PROJEKT”

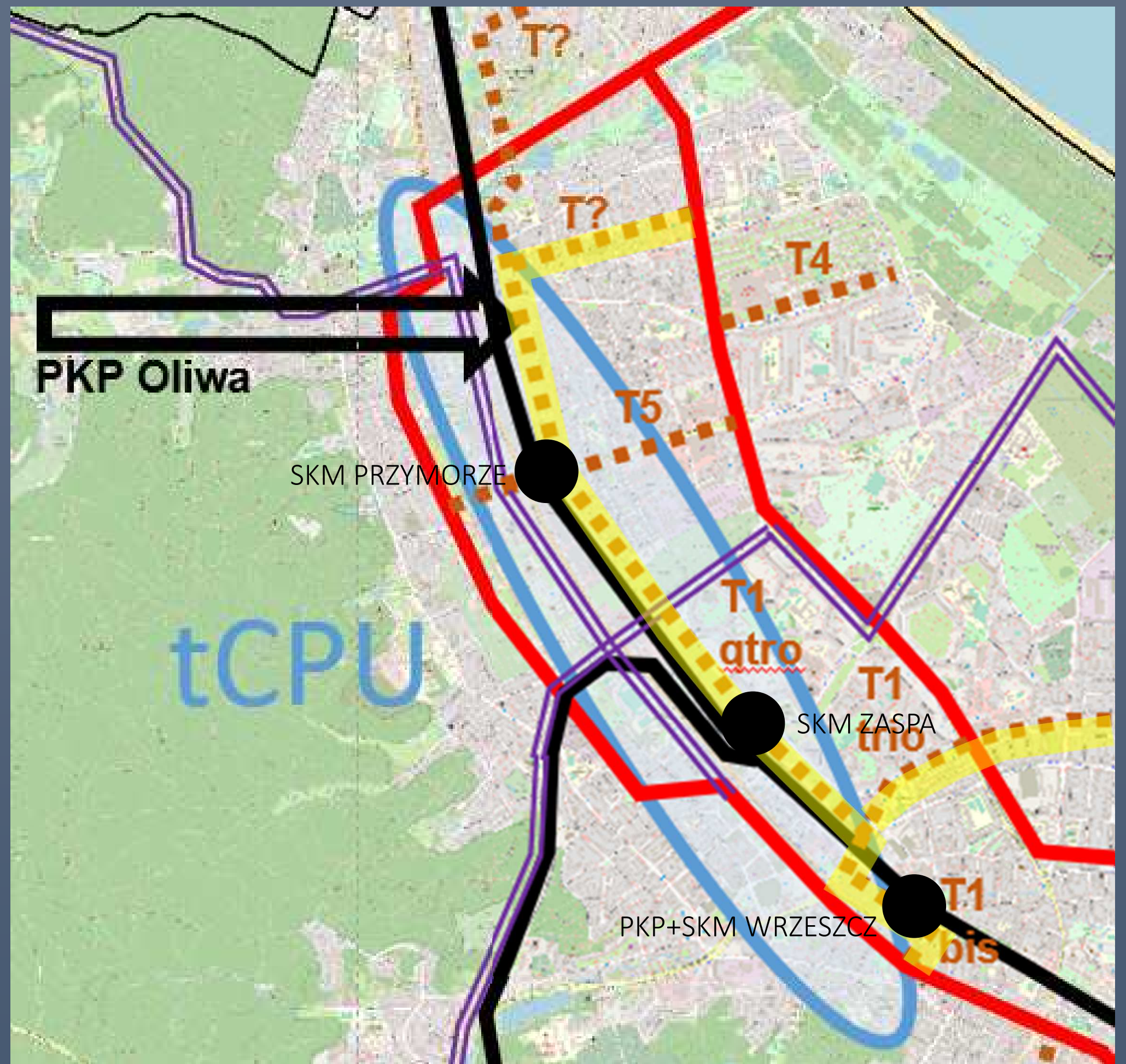
układ sieci  
dla Oliwa PKP + SKM



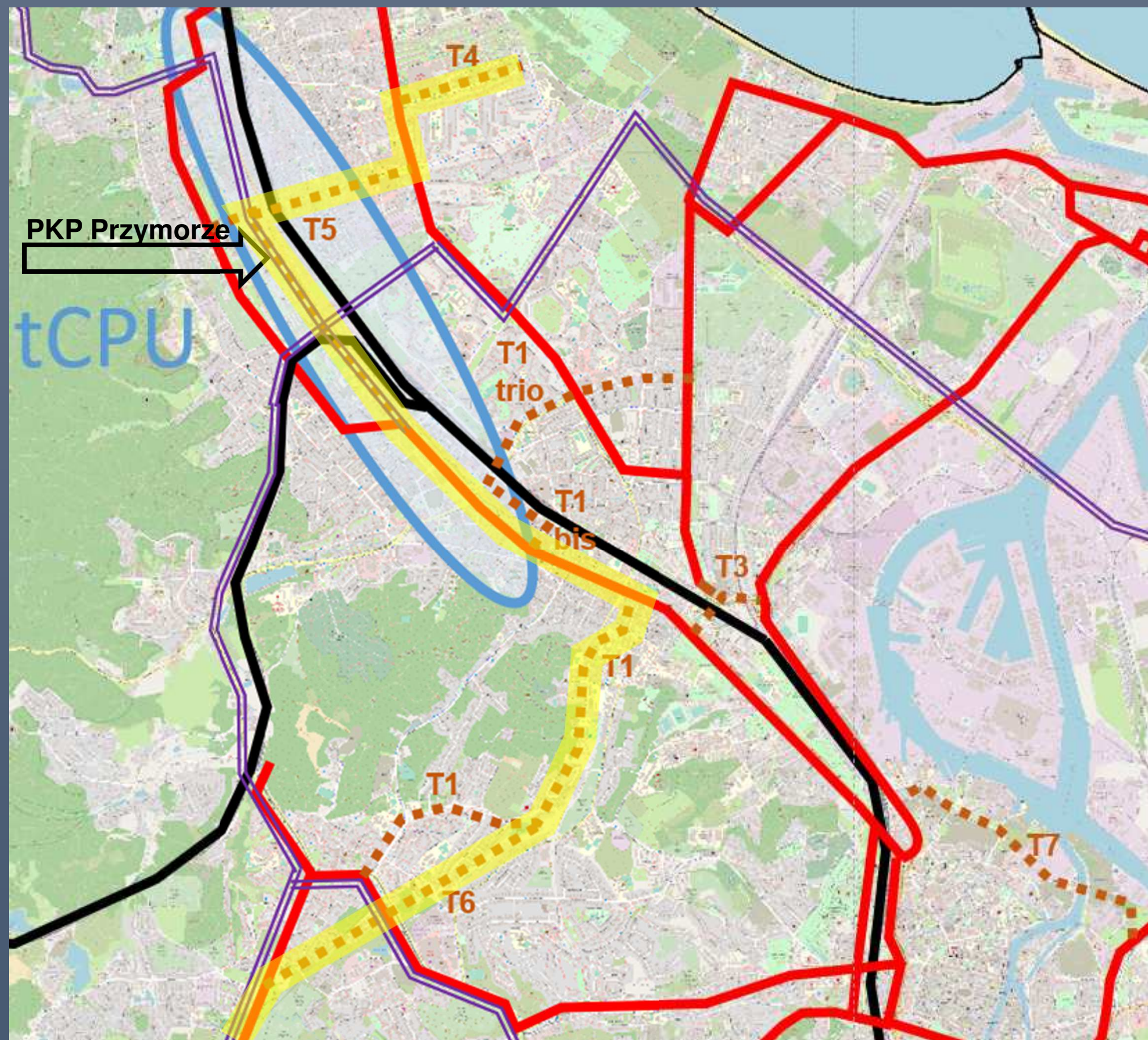
PLANOWNE TRASY KOLEJOWE PASAŻERSKIE + TRAMWAJOWE + BUS W BLIŻSZEJ PERSPEKTYWIE tCPU (GRUNW.) slajd 12

wykonawca „RENATA CZAJKOWSKA – MAREK NAKONIECZNY PROJEKT”

układ  
podstawowy  
Oliwa PKP + SKM



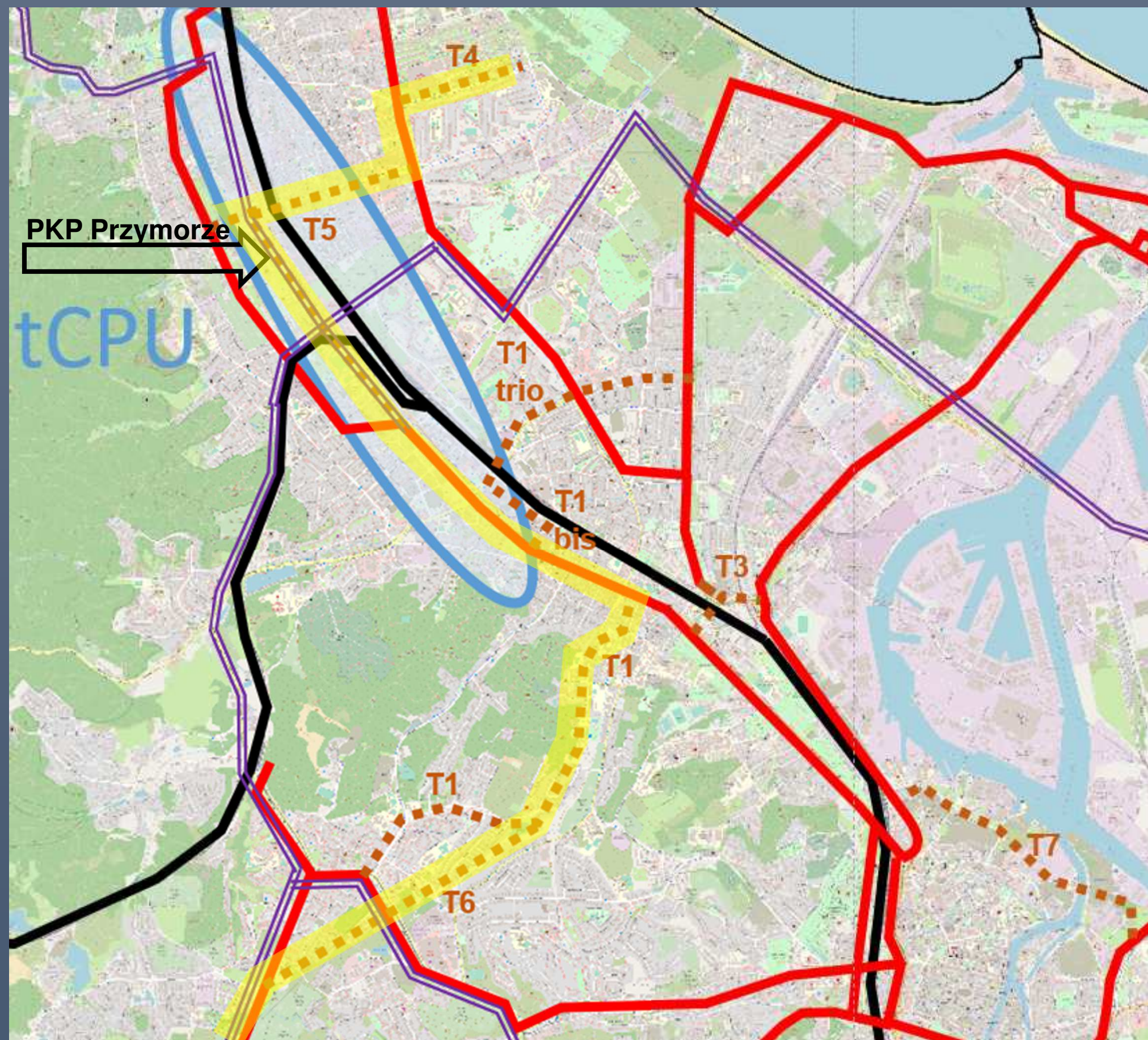
układ sieci #1  
dla Przymorze PKP + SKM



PLANOWNE TRASY KOLEJOWE PASAŻERSKIE + **TRAMWAJOWE** + **BUS** W BLIŻSZEJ PERSPEKTYWIE tCPU (GRUNW.) slajd 14

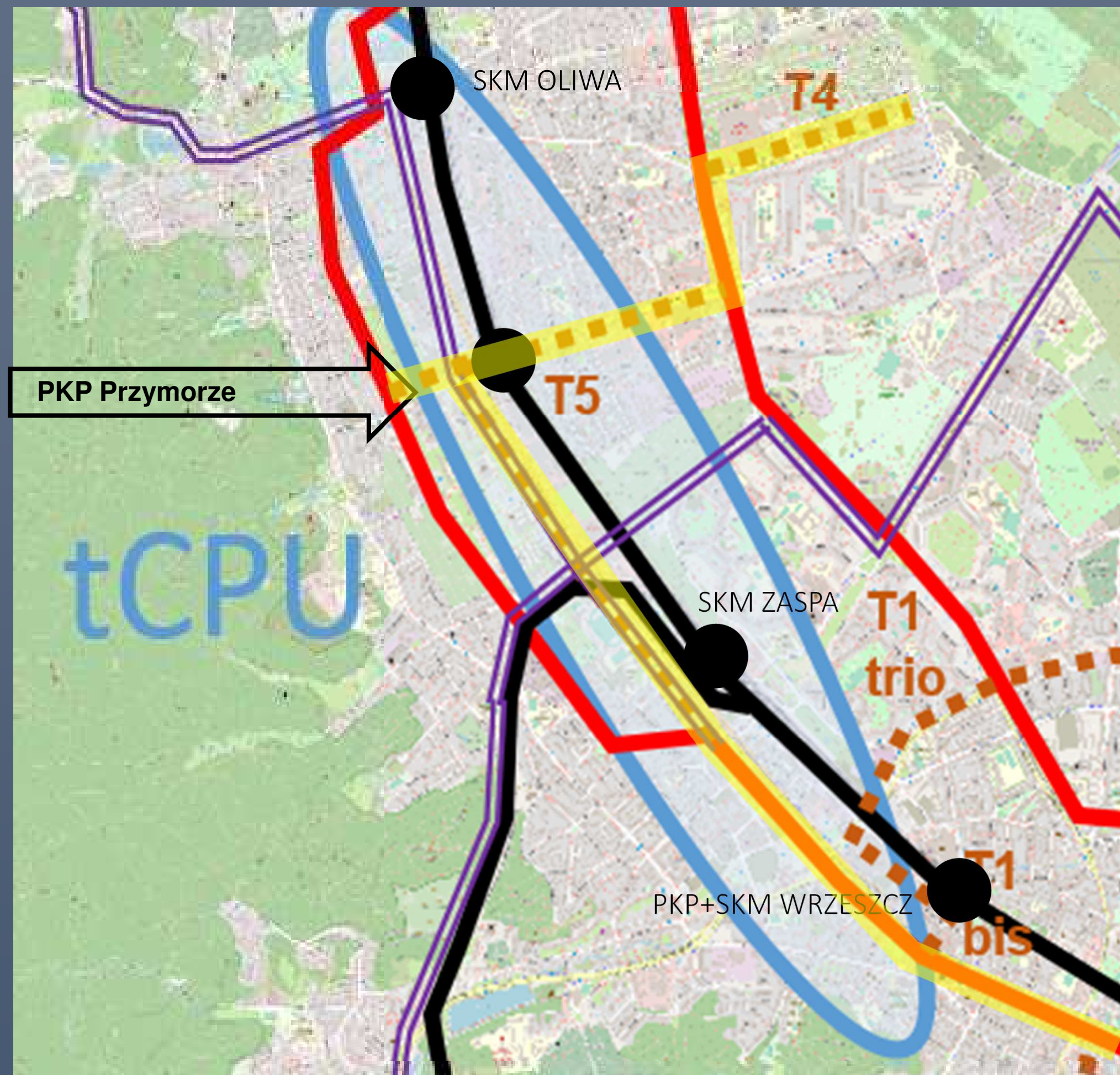
wykonawca „RENATA CZAJKOWSKA – MAREK NAKONIECZNY PROJEKT”

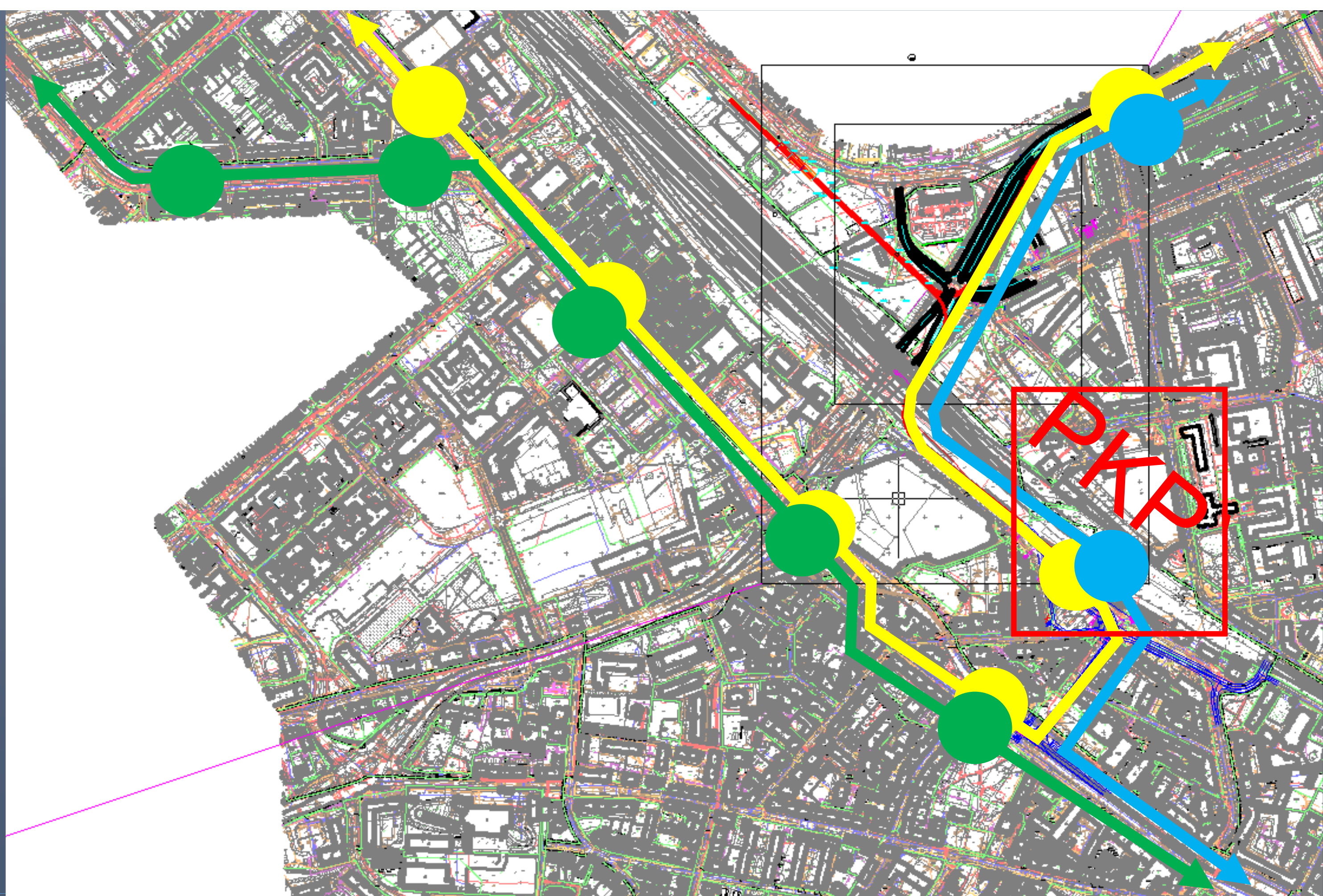
układ sieci #2  
dla Przymorze PKP + SKM



PLANOWNE TRASY KOLEJOWE PASAŻERSKIE + **TRAMWAJOWE** + **BUS** W BLIŻSZEJ PERSPEKTYWIE tCPU (GRUNW.) slajd 15

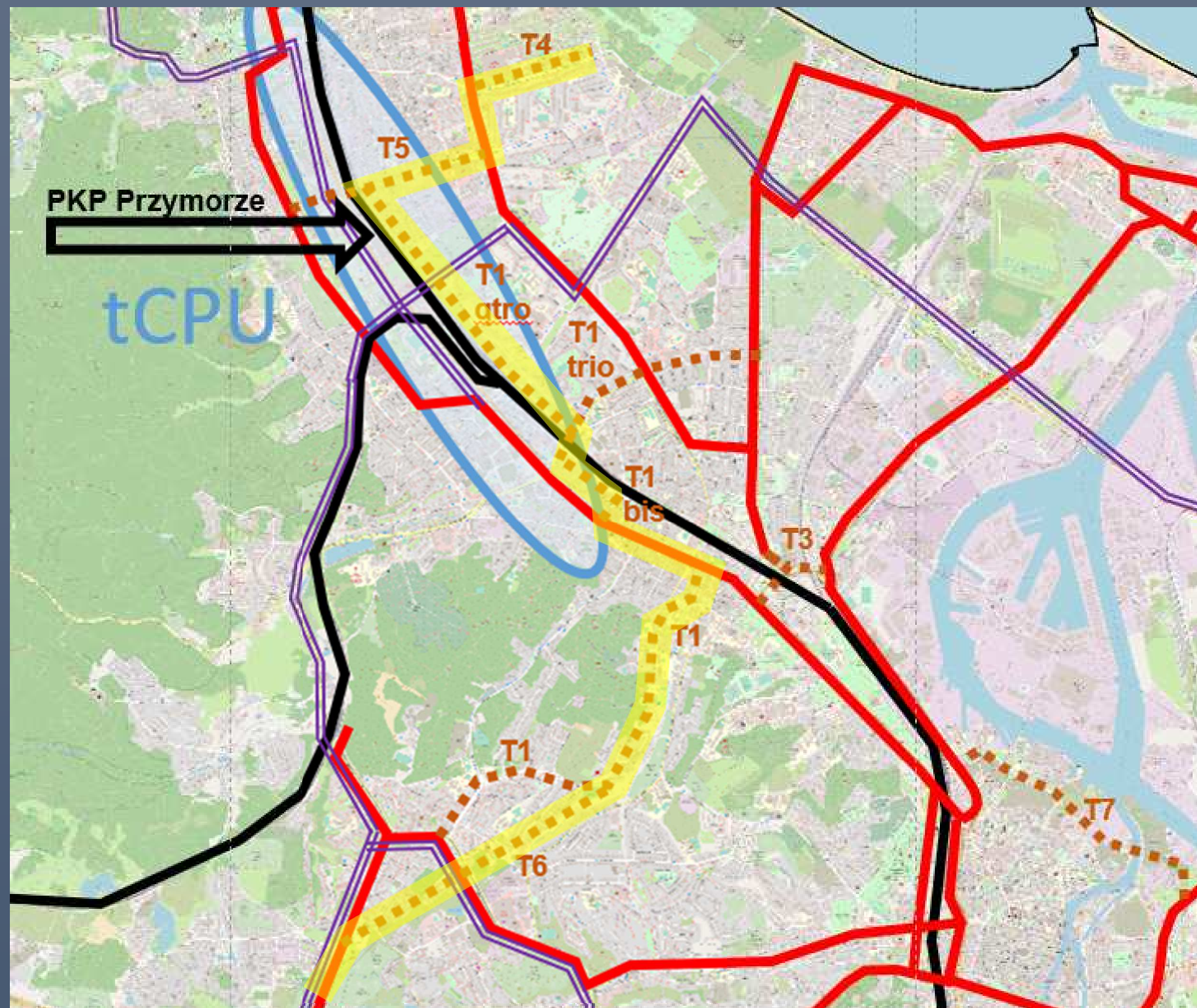
układ podstawowy #1  
Przymorze PKP + SKM





SCHEMAT WĘZŁA PRZSIADKOWEGO GDAŃSK WRZESZCZ w wariancie „GPW” w Al. Grunwaldzkiej slajd 17

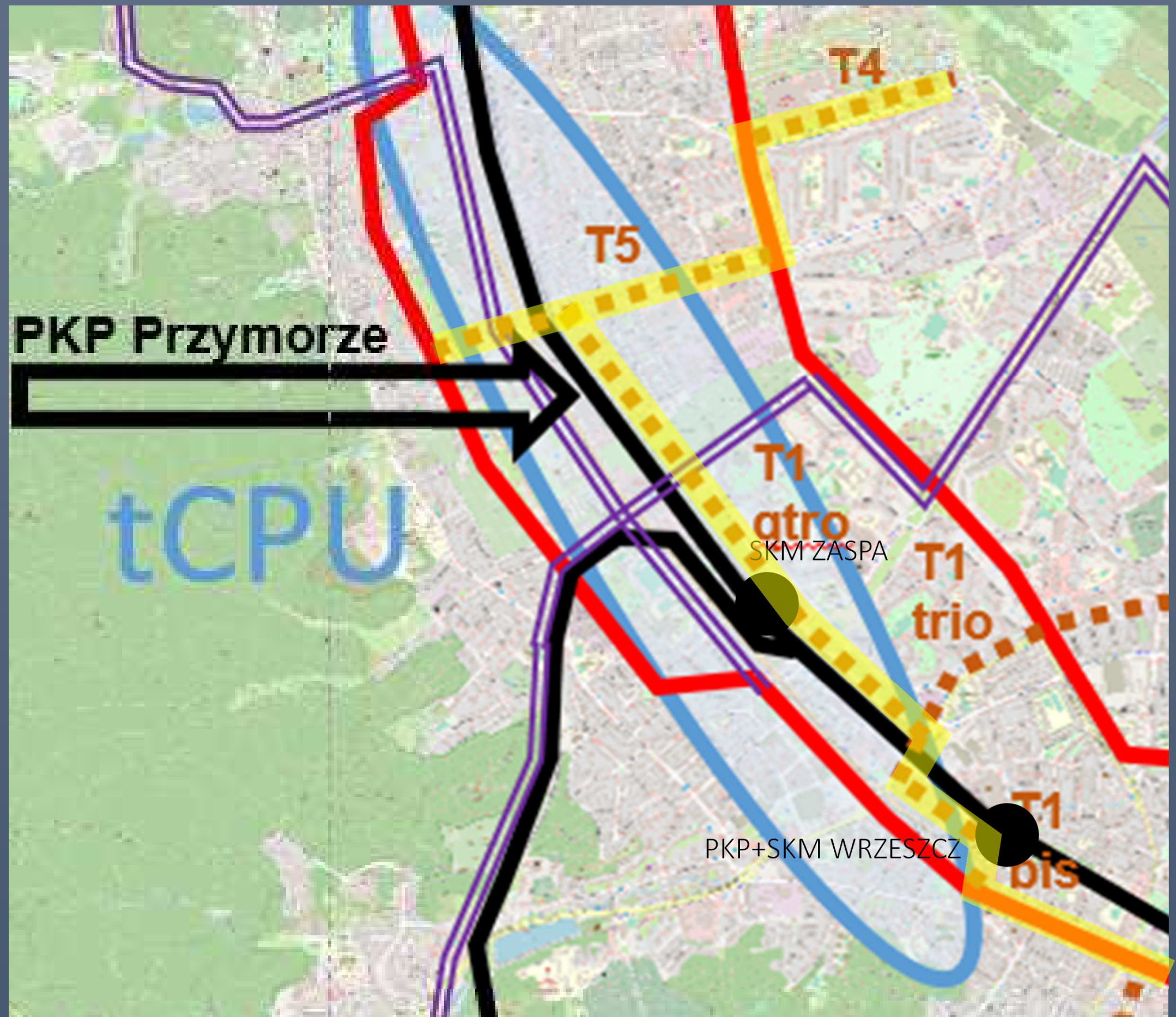
układ sieci #2  
dla Przymorze PKP + SKM

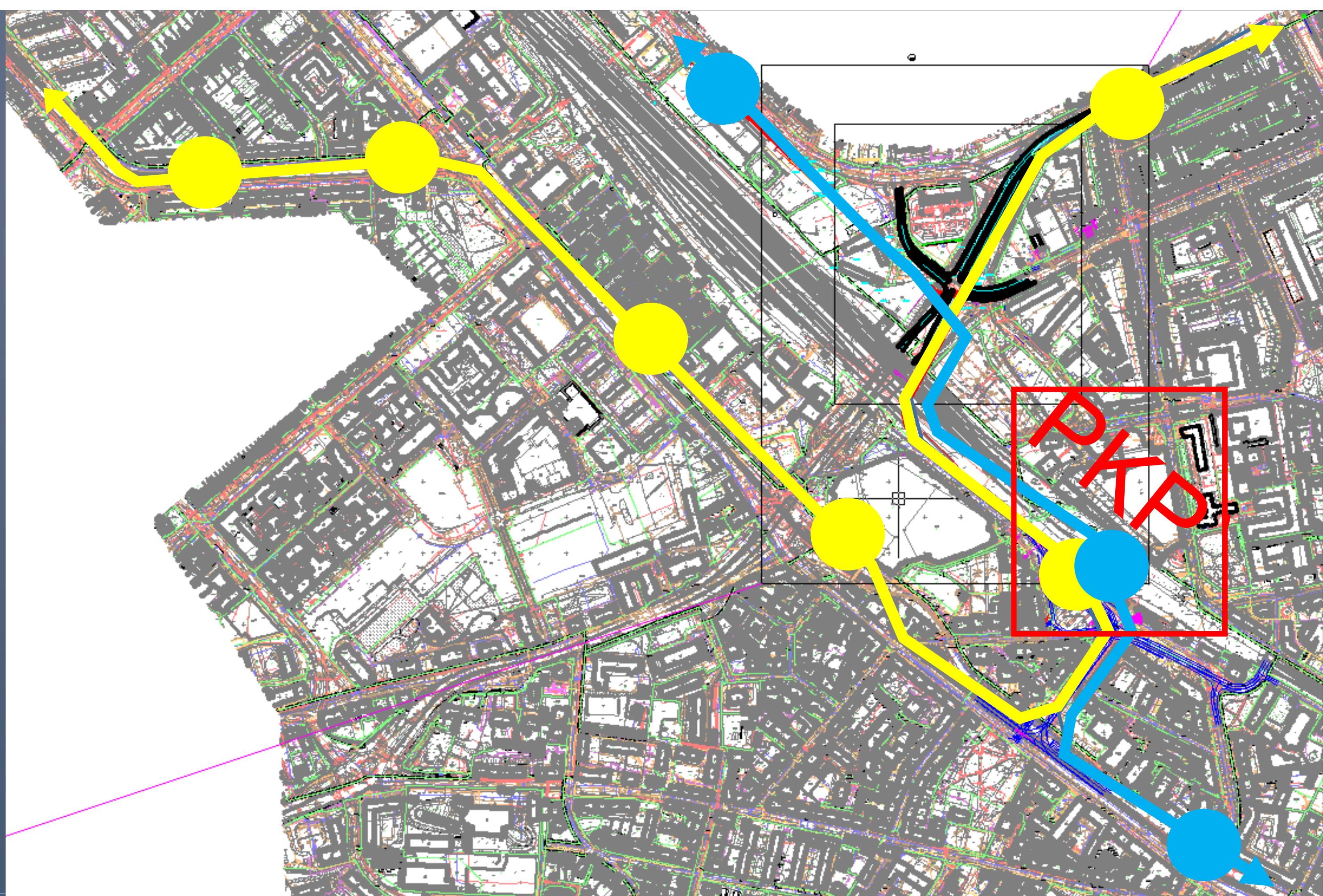


PLANOWNE TRASY KOLEJOWE PASAŻERSKIE + **TRAMWAJOWE** + **BUS** W BLIŻSZEJ PERSPEKTYWIE tCPU (GRUNW.) slajd 18

wykonawca „RENATA CZAJKOWSKA – MAREK NAKONIECZNY PROJEKT”

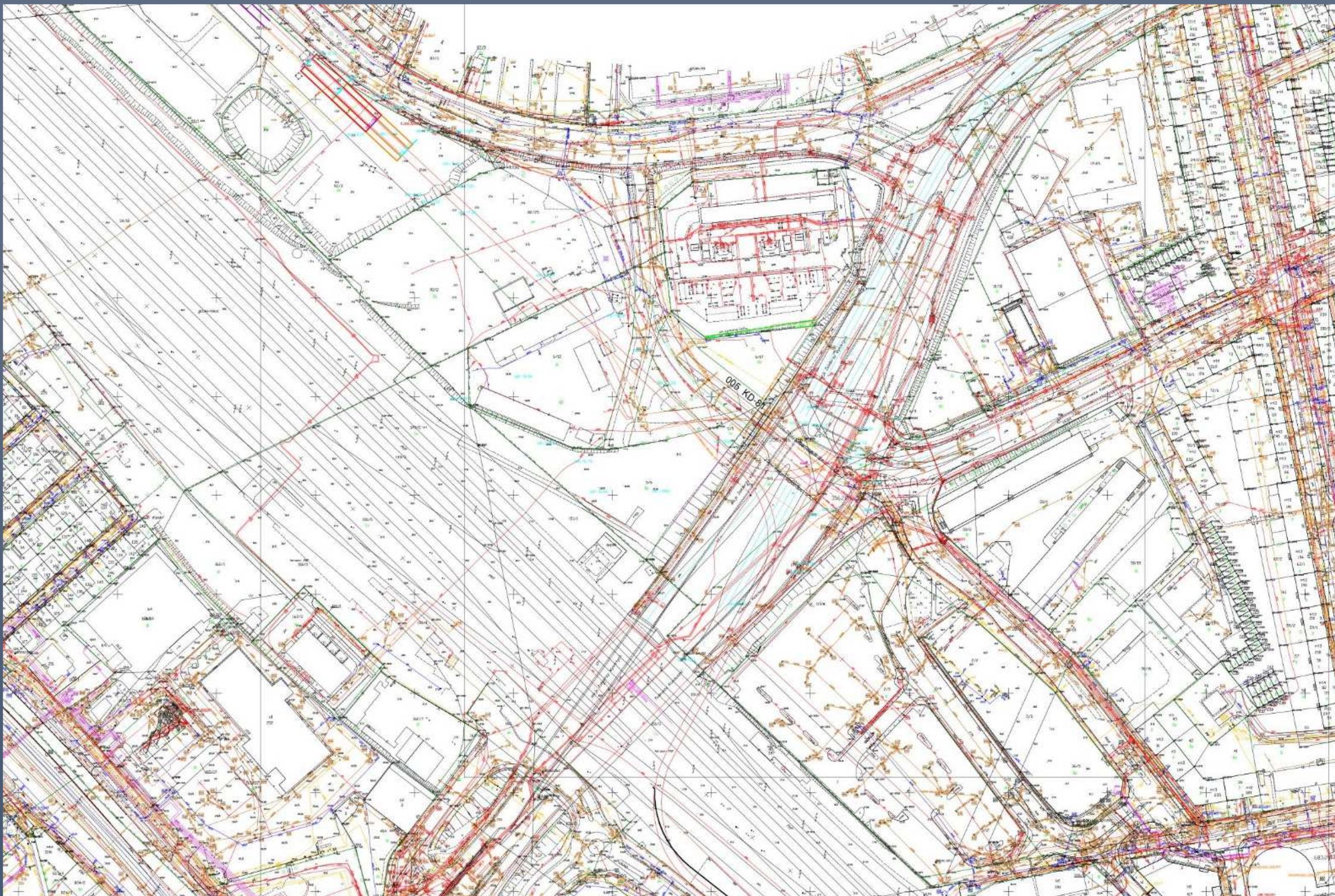
układ podstawowy #2  
Przymorze PKP + SKM





SCHEMAT WĘZŁA PRZSIADKOWEGO GDAŃSK WRZESZCZ w wariancie „GPW” w ul. Hynka

slajd 20



Przykładowe rozwiązanie skrzyżowania Al. Żołnierzy Wyklętych I ul. Kościuszki z trójkątem rozjazdowym tramwaju

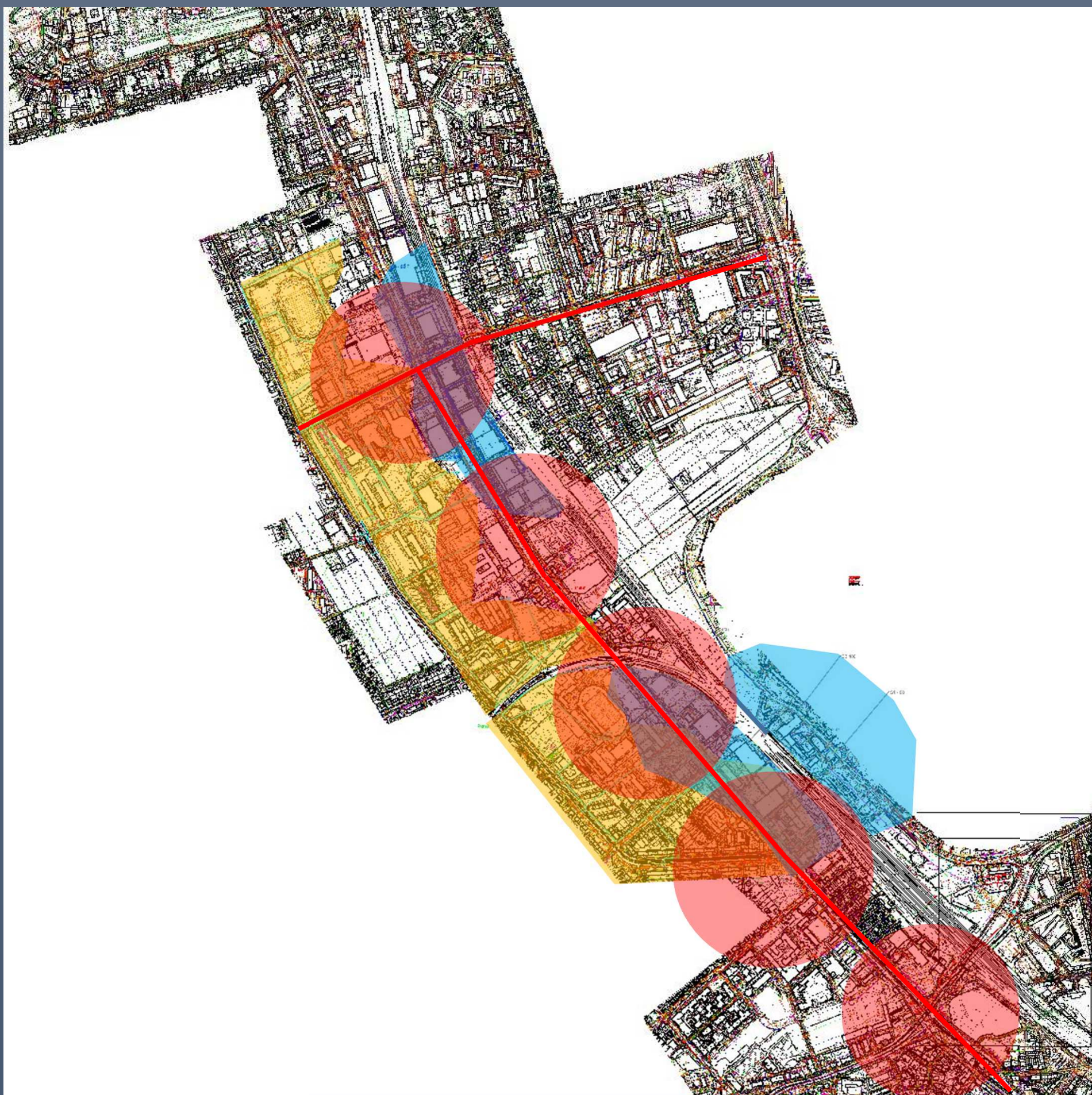


od tramwaju w ul. Wita Stwosza  
od tramwaju w ul. Hynka i ul. Kołobrzeskiej  
od SKM | od wejść na peron

ZASIĘGI DOSTĘPNOŚCI PIESZEJ | WZDŁUŻ TRAMWAJU W UL. HYNKA

slajd 22

wykonawca „RENATA CZAJKOWSKA – MAREK NAKONIECZNY PROJEKT”



od tramwaju w ul. Wita Stwosza  
od tramwaju w Al. Grunwaldzkiej  
od SKM | od wejść na peron