

**Uchwała nr XI / 29 / 25
Rady Dzielnicy VII Dwór
z dnia ... grudnia 2025 r.**

W sprawie zmiany organizacji ruchu w układzie ulic: Tadeusza Czarnowskiego, Ignacego Kurzyńskiego, Romana i Apolonii Ogryczaków, Franciszka Berlinga, Krasnoludków, Macierzy Szkolnej oraz dr Władysława Paneckiego.

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 i 15, § 28 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy VII Dwór stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały nr LII/1181/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014r. z późniejszymi zmianami,

uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy VII Dwór wnosi o ustawienie znaków zakazu postoju (B-35) po obu stronach ul. Tadeusza Czarnowskiego w Gdańsku (Działka nr 459, obręb 012) z wyłączeniem wyznaczonych miejsc parkingowych.

§ 2

Rada Dzielnicy VII Dwór wnosi o wykonanie przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miasta Gdańska analizy możliwości wprowadzenia strefy zamieszkania (D-40) z wyznaczeniem ogólnodostępnych miejsc parkingowych w kwartale ograniczonym od zewnątrz ulicami: Abrahama, Polanki, Wita Stwosza, włączając ulicę Macierzy Szkolnej.

§ 3

Powyższe działania Rada pragnie prowadzić w ramach bieżących konsultacji z Biurem Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miasta Gdańska.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy VII Dwór.

§5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Dzielnicy VII Dwór**

Wojciech Tysler

Uzasadnienie:

Podczas prowadzonych w listopadzie konsultacji Rady Dzielnicy VII Dwór z mieszkańcami wymienionych ulic ws. organizacji ruchu na ul. Paneckiego otrzymaliśmy liczne uwagi odnośnie zaparkowanych aut na w/w ulicach, które w sposób znaczący utrudniają przejazd samochodów, jak i ruch pieszy. Komisja ds. Infrastruktury i Transportu Rady Dzielnicy jednogłośnie zaopiniowała podjęcie działań w tej sprawie. Mieszkańcy tych ulic mają problemy z wyjazdem ze swoich posesji i dojazdem do nich, gdyż samochody parkujące na chodnikach stanowią poważne utrudnienie w ruchu. Chodniki w godzinach szczytu są regularnie zastawiane przez parkowane samochody. Zaproponowane przez Radę działania mają na celu rozwiązanie istniejącego problemu jak również poprawę bezpieczeństwa i drożności przejazdu m.in. pojazdów komunalnych. Poniżej propozycja ustawienia znaków B-35 i proponowany obszar do objęcia analizą wprowadzenia strefy zamieszkania (D-40).

Zakaz postoju przy ul. Czarnowskiego



Proponowana strefa zamieszkania

