

Uchwała Nr XI / 42 / 25
Rady Dzielnicy Brzeźno
z dnia 9 października 2025 roku

w sprawie wystąpienia do Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku o przywrócenie połączenia tramwajowego z Nowego Portu do Oliwy

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Brzeźno stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1161/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Brzeźno (Dz. Urz. Woj. Pom. z 20 maja 2014 r. poz. 1946 z późn. zm),

Rada Dzielnicy Brzeźno uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Brzeźno występuje do Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku z wnioskiem o przywrócenie połączenia tramwajowego między Nowym Portem a Oliwą przez Zaspę i Przymorze (dawna linia 7).

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Dzielnicy Brzeźno

Piotr Mazurek

Uzasadnienie

Przywrócenie linii tramwajowej na odcinku Nowy Port – Brzeźno – Wrzeszcz – Zaspa – Przymorze - Oliwa.

Przywrócenie linii tramwajowej na trasie łączącej Nowy Port, Brzeźno, Wrzeszcz, Zaspę, Przymorze i Oliwę jest uzasadnione zarówno względami komunikacyjnymi, społecznymi, jak i ekologicznymi.

1. Znaczenie komunikacyjne i funkcjonalne

Trasa ta łączy kilka gęsto zaludnionych dzielnic Gdańska, będących ważnymi ośrodkami życia miejskiego, pracy i edukacji. W przeszłości linia tramwajowa pełniła kluczową rolę w codziennych dojazdach mieszkańców, zapewniając bezpośrednie, szybkie i niezawodne połączenie północnych dzielnic miasta z jego centralną i zachodnią częścią. Obecnie brak takiego połączenia skutkuje koniecznością przesiadek, zwiększonym ruchem samochodowym oraz przeciążeniem istniejących linii autobusowych.

2. Względy społeczne i dostępność transportu publicznego

Reaktywacja połączenia poprawiłaby dostępność komunikacyjną dla mieszkańców Nowego Portu i Brzeźna, dzielnic o rosnącej liczbie ludności i intensywnej zabudowie mieszkaniowej. Przywrócenie linii tramwajowej zwiększyłoby mobilność mieszkańców, w tym osób starszych, uczniów i pracowników dojeżdżających codziennie do Wrzeszcza, Zaspy i Oliwy, a także poprawiłoby spójność systemu transportowego w północnej części Gdańska.

3. Aspekty ekologiczne i środowiskowe

Tramwaj jest środkiem transportu niskoemisyjnym, przyjaznym środowisku i zgodnym z polityką zrównoważonego rozwoju miasta. Reaktywacja linii ograniczyłaby liczbę samochodów na ulicach, zmniejszając emisję spalin, hałas oraz zużycie infrastruktury drogowej.

W szczególności w okresie wakacyjnym, kiedy do Brzeźna i Nowego Portu napływa znaczna liczba turystów, pojawia się **ogromny problem z parkowaniem**. Przywrócenie połączenia tramwajowego stanowiłoby realną alternatywę dla dojazdu samochodem, odciążając ulice i tereny rekreacyjne od nadmiernego ruchu pojazdów oraz poprawiając komfort zarówno mieszkańców, jak i odwiedzających.

4. Wsparcie dla turystyki i lokalnej gospodarki

Trasa przez Brzeźno i Nowy Port ma również potencjał turystyczny – zapewniłaby wygodny dojazd do plaż, moło, terenów rekreacyjnych oraz obiektów o znaczeniu historycznym. Poprawa dostępności transportowej przełożyłaby się na wzrost atrakcyjności tych dzielnic, wspierając lokalną przedsiębiorczość i rozwój usług.

5. Spójność z planami rozwoju miasta

Projekt wpisuje się w długofalową strategię rozwoju transportu publicznego Gdańska, zakładającą rozbudowę sieci tramwajowej i promowanie ekologicznych form mobilności. Reaktywacja połączenia tramwajowego na tej trasie stanowiłaby uzupełnienie istniejących inwestycji komunikacyjnych oraz realizację postulatów mieszkańców zgłaszanych od wielu lat.

Podsumowanie

Przywrócenie linii tramwajowej Nowy Port – Brzeźno – Wrzeszcz – Zaspa – Przymorze - Oliwa jest przedsięwzięciem uzasadnionym ekonomicznie, społecznie i środowiskowo. Inwestycja ta przyczyni się do poprawy jakości życia mieszkańców, zwiększenia atrakcyjności północnych dzielnic Gdańska oraz realizacji celów zrównoważonej mobilności miejskiej.