

**Protokół Rady Dzielnicy Zaspas Młyniec z dnia 03 listopada 2025 r.
(poniedziałek) o godzinie 18.00 obrady X sesji Rady Dzielnicy Zaspas
Młyniec w XV LO**

Posiedzenie otworzyła **Przewodniczący Rady Dzielnicy Zaspas Młyniec Marcin Zabojszcz (dalej także Przewodniczący Posiedzenia)** o godzinie 18.05 przywitał zebranych radnych oraz gości. Do spisania protokołu wyznaczył Radnego Macieja Duchnowskiego. Przewodniczący stwierdził, iż **na sesję Rady stawiało się 11 z 15 radnych** (lista obecności radnych oraz gości stanowi załącznik do protokołu).

Przewodnicząca odczytała porządek obrad:

1. Otwarcie obrad i przyjęcie porządku obrad
2. Miejsca parkingowe na dzielnicy Zaspas Młyniec – dyskusja
3. Głosowanie nad Uchwałą Nr X /24/25 Rady Dzielnicy Zaspas Młyniec z dnia 3.11.2025 roku w sprawie miejsc parkingowych na dzielnicy – druk nr 2
4. Komunikacja miejska – siatka połączeń pomiędzy dzielnicami – dyskusja
5. Przebudowa skrzyżowania Jana Pawła II – Hynka – dyskusja i głosowanie.
6. Budżet na rok 2025 oraz 2026
7. Inwestycje na dzielnicy – status poszczególnych inwestycji
8. Wolne wnioski obrad
9. Zamknięcie obrad

Radny Szymon Kasprzak zaproponował dodanie do porządku obrad dyskusję nad powołaniem nowej komisji Rady jako 8. punkt porządku obrad – decyzją Rady dyskusja odbędzie się w wolnych wnioskach.

Przewodnicząca Posiedzenia zarządził głosowanie nad zaproponowanym porządkiem obrad.

W wyniku głosowania przy **11 głosach „za”, przy 0 głosach „przeciw” oraz przy 0 głosach „wstrzymujących się”**, Rada Dzielnicy Zaspas Młyniec uchwaliła porządek obrad.

Ad.2 Przewodniczący Zarządu Kamil Sośniak omówił dotychczasowe podejmowane działania i spotkania z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni. Następnie przedstawił oś dyskusji, która przez ostatni czas jest prowadzona na dzielnicy. Propozycją GZDiZ jest wprowadzenie strefy 30 km/h (zarząd wnioskował o strefę z ograniczeniem do 20 km/h – jednak według GZDiZ jest to niemożliwe). Przewodniczący Zarządu wnioskował o jasne rekomendacje i propozycję rekomendowanego rozwiązania dla Zaspas-Młyniec jednak wprost takie propozycje nie padły. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni potrzebuje wykonać pogłębioną analizę, aby wypowiedzieć się na dalej idące rozwiązania np. zmianę ruchu na ruch jednokierunkowy.

O godzinie 18.22 do Sesji dołączył radny Maksymilian Adamski – od tego momentu na Sesji obecnych jest 12 radnych.

- Gość mieszkanka Katarzyna Michałowska wyraziła sprzeciw wobec zmiany strefy zamieszkania na strefę 30 km/h. Propozycją są konsultacje z urbanistami i architektami z Politechniki Gdańskiej, czy Uniwersytetu Gdańskiego.

Gość Katarzyna Michałowska opuściła obrady o godzinie 18.26.

- Gość Krzysztof Czupryński zapytał ile miasto da pieniędzy na nowe miejsca parkingowe oraz co z miejscami gdzie można wydzielić miejsca postojowe w miejscu krzaków rozdzielających chodnik od ulic osiedlowych.
- W odpowiedzi Przewodniczący wskazał, iż pas zieleni jest naturalnym buforem pomiędzy chodnikiem, a jezdnią.

Gość Krzysztof Czupryński opuścił obrady o godzinie 18.36.

- Radny Amadeusz Naworski wskazał, iż nowe rozwiązania będą służyć tylko jednej grupie mieszkańców – kierowcom.
- Przewodniczący Zarządu wskazał, iż Rada poszukuje rozwiązania, które pogodzi wszystkich mieszkańców.
- Radny Szymon Kacprzak poprosił o zachowanie kultury dyskusji oraz wyraził pogląd, iż zmiany stanowią ograniczenie bezpieczeństwa pieszych.
- Przewodniczący Marcin Zabojszcz wskazał, iż to nie Rada spotyka się z negatywnymi opiniami, ale on sam. Proponowane rozwiązania są swojego rodzaju hybrydą i ma zapewnić kompromis pomiędzy mieszkańcami. Niestety w obecnej formule wiele osób nie przestrzega ograniczeń strefy zamieszkania.
- Radna Barbara Boško wskazał, iż na terenie płatnych parkingów społecznych rosną liczne lipy i ludzie nie chcą parkować tam samochodów, iż wiąże się to z uciążliwymi zabrudzeniami.
- Radny Rafał Poniewozik wskazał, iż ludzie mają instynkt samozachowawczy, a każdego trzeba edukować, aby wszyscy zachowywali się bezpiecznie.
- Radny Jacek Bartlewski wskazał, iż jedyną realną przeszkodą dla kierowców są rozwiązania infrastrukturalne oraz, iż na osiedlu Garnizon istnieje strefa 20 km/h – więc Zarząd przychylił się, aby w projekcie uchwały zmienić ograniczenie do 30 km/h do 20 km/h.
- Radny Szymon Kacprzak wskazał, iż nie wiadomo, czy takie rozwiązania są kompromisem dla większości. Propozycja, aby wskazać w uchwale dodatkowo rekomendację tworzenia progów zwalniającym. Zarząd dodał ten zapis do uchwały.
- Przewodniczący Rady wskazał, iż Radni są wybierani przez mieszkańców i stanowią ich głos, ich reprezentują – dlatego to Radni powinni głosować nad tą uchwałą.
- Radny miejski Marcin Mickun wskazał, iż w praktyce nie spotkał się, iż strefa ograniczenia prędkości może być również do innych prędkości, a nie tylko 30 km/h. W praktyce przepisy o ruchu drogowym nie wskazuje takiej prędkości, a przy ul. Czyżewskiego kiedy był strefa ograniczenia 40 km/h.

O godzinie 19.20 do Sesji dołączyła Małgorzata Ostrowska, od tej chwili obecnych jest 13 radnych.

- Radny Maksymilian Adamski proponuje wezwać policję do karania mieszkańców mandatami, a nie pouczeniami.

Ad.3 Przewodniczący Posiedzenia Marcin Zabojszcz odczytał treść uchwały i zarządził głosowanie nad Uchwałą Nr X /24/25 Rady Dzielnicy Zasp Młyniec z dnia 3.11.2025 roku w sprawie miejsc parkingowych na dzielnicy – druk nr 2.

W wyniku głosowania przy **12 głosach „za”**, przy **1 głosach „przeciw”** oraz przy **0 głosach „wstrzymujących się”**, Rada Dzielnicy Zaspas Młyniec podjęła: Uchwałę Nr X/24/25 Rady Dzielnicy Zaspas Młyniec z dnia 3.11.2025 roku w sprawie miejsc parkingowych na dzielnicy.

Gość Wojciech Tomaszewski wskazał, iż była to dobra lekcja demokracji i opuścił obrady o godzinie 19.40.

Ad.4 Radny Amadeusz Naworski – Członek Komisji Zagospodarowania Przestrzennego wskazał na brak rozwiązań komunikacyjnych pomiędzy Brzeżnem, a Zaspą oraz pomiędzy Wrzeszczem Dolnym, a Zaspą oraz zaproponował rozwiązania zmiany tras komunikacji miejskiej, aby usprawnić te połączenia.

O godzinie

Ad.5 Przewodniczący Komisji Zagospodarowania Przestrzennego Jacek Bartlewski wskazał na negatywne aspekty projektowanych zmian utworzenia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Jana Pawła II z ul. Hynka.

Przewodniczący Rady poprosił o przygotowanie rozwiązania, które konkretnie wskazuje rozwiązanie, w jego ocenie zastosowania skrzyżowania ronda.

Przewodniczący Posiedzenia Marcin Zabojszcz odczytała treść uchwały i zarządził głosowanie nad Uchwałą Nr X /25/25 Rady Dzielnicy Zaspas Młyniec z dnia 3.11.2025 roku w sprawie przebudowy skrzyżowania ulic Jana Pawła II i Hynka.

W wyniku głosowania przy **5 głosach „za”**, przy **5 głosach „przeciw”** oraz przy **2 głosach „wstrzymujących się”**, Rada Dzielnicy Zaspas Młyniec podjęła: Uchwałę Nr X/25/25 Rady Dzielnicy Zaspas Młyniec z dnia 3.11.2025 roku w sprawie przebudowy skrzyżowania ulic Jana Pawła II i Hynka.

Ad.6 Przewodniczący Zarządu Kamil Sośniak wskazał, iż ze względu na późną porę rozpisze ten temat w mailu skierowanym do Radnych.

O godzinie 20.25 obrady opuścił Amadeusz Naworski.

Ad.7 Miejski Radny Marcin Mickun opisał planowaną inwestycję PKP (nie jest to inwestycja Miasta). Remont zawiera przebudowę całej stacji Gdańsk Zaspas wraz z budową wind oraz budowę tunelu pod torami. Projekt budzi kontrowersje, z uwagi na fakt, iż obecne rozwiązanie umożliwia szybszą możliwość dojścia do stacji oraz fakt, iż przejście naziemne jest bez przeszkodowe (brak różnic poziomów).

O godzinie 20.28 Radny Kamil Sośniak opuścił obrady.

Ad.8 W ramach wolnych wniosków:

Przewodniczący wskazał, iż pojawił się nowy kierownik GAK Plamy, który ma nowy pomysł spotkań w formule sąsiedzkiej.

Ad.9 Przewodniczący podziękował wszystkim obecnym Radnym oraz Gościom i zamknął obrady.

W tym miejscu protokół zakończono.

Protokolant

Przewodniczący
Rady Dzielnicy Zaspą Młyniec
Marcin Zabojszcz

Załączniki:

1. Lista obecności,
2. Nr X /24/25 Rady Dzielnicy Zaspą Młyniec z dnia 3.11.2025 roku.
3. Nr X /25/25 Rady Dzielnicy Zaspą Młyniec z dnia 3.11.2025 roku.

**PRZEWODNICZĄCY RADY
DZIELNICY ZASPĄ MŁYNIEC**



Marcin Zabojszcz

