

**Uchwała nr XI / 29 / 25**  
**Rady Dzielnicy VII Dwór**  
**z dnia 10 grudnia 2025 r.**

**W sprawie zmiany organizacji ruchu w układzie ulic: Tadeusza Czarnowskiego, Ignacego Kurzyńskiego, Romana i Apolonii Ogryczaków, Franciszka Bellinga, Krasnoludków, Macierzy Szkolnej oraz dr Władysława Paneckiego.**

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 5 i 15, § 28 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy VII Dwór stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały nr LII/1181/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014r. z późniejszymi zmianami,

**uchwała się, co następuje:**

**§ 1**

Rada Dzielnicy VII Dwór wnosi o ustawienie znaków zakazu postoju (B-35) po obu stronach ul. Tadeusza Czarnowskiego w Gdańsku (Działka nr 459, obręb 012) z wyłączeniem wyznaczonych miejsc parkingowych.

**§ 2**

Rada Dzielnicy VII Dwór wnosi o wykonanie przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miasta Gdańska analizy możliwości wprowadzenia strefy zamieszkania (D-40) z wyznaczeniem ogólnodostępnych miejsc parkingowych w kwartale ograniczonym od zewnątrz ulicami: Abrahama, Polanki, Wita Stwosza, włączając ulicę Macierzy Szkolnej.

**§ 3**

Powyższe działania Rada pragnie prowadzić w ramach bieżących konsultacji z Biurem Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miasta Gdańska.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy VII Dwór.

**§5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Rady Dzielnicy VII Dwór**

**Wojciech Tysler**

## Uzasadnienie:

Podczas prowadzonych w listopadzie konsultacji Rady Dzielnicy VII Dwór z mieszkańcami wymienionych ulic ws. organizacji ruchu na ul. Paneckiego otrzymaliśmy liczne uwagi odnośnie zaparkowanych aut na w/w ulicach, które w sposób znaczący utrudniają przejazd samochodów, jak i ruch pieszy. Komisja ds. Infrastruktury i Transportu Rady Dzielnicy jednogłośnie zaopiniowała podjęcie działań w tej sprawie. Mieszkańcy tych ulic mają problemy z wyjazdem ze swoich posesji i dojazdem do nich, gdyż samochody parkujące na chodnikach stanowią poważne utrudnienie w ruchu. Chodniki w godzinach szczytu są regularnie zastawiane przez parkowane samochody. Zaproponowane przez Radę działania mają na celu rozwiązanie istniejącego problemu jak również poprawę bezpieczeństwa i drożności przejazdu m.in. pojazdów komunalnych.

Poniżej propozycja ustawienia znaków B-35 i proponowany obszar do objęcia analizą wprowadzenia strefy zamieszkania (D-40). Ograniczenie swobodnego parkowania na chodnikach ograniczy niszczenie istniejącej infrastruktury.

*Zakaz postoju przy ul. Czarnowskiego*



## Proponowana strefa zamieszkania

