Egzemplarz ZTM w Gdańsku

UMOWA nr 60/ZTM/2024/Część nr 1
dotyczy postępowania nr BZP.271.4.2024

zawarta w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 132 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych zwanej dalej „PZP" (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zmianami) oraz ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 2778)

w dniu 20.11.2024 r. w Gdańsku pomiędzy:
Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP 583-00-11-969 - Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r. reprezentowanym przez:

Łukasza Kłosa – p.o. Dyrektora

zwaną dalej **„Zamawiającym",**

a

Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Gdańsk Sp. z o. o. z siedzibą: ul. 3 Maja 12, 80-802 Gdańsk, wpisanym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000222420, NIP 583-287-56-80, REGON 193102877
reprezentowanym przez:

Rafała Goll – Prezesa Zarządu

zwanym dalej **„Wykonawcą",**

łącznie zwane Stronami.

§ 1
Definicje

W treści niniejszej umowy następujące określenia będą miały podane obok nich znaczenie:

1. **bieżące zarządzanie funkcjonowaniem komunikacji** – podejmowanie przez Zamawiającego wszelkich niezbędnych działań w sytuacji, gdy niemożliwa jest obsługa linii komunikacyjnej zgodnie z rozkładem jazdy lub w innej sytuacji wymagającej ingerencji Zamawiającego lub Wykonawcy, polegającej na zapewnieniu usługi przewozowej maksymalnie zbliżonej do zakresu usługi określonej rozkładem jazdy,
2. **brygada** – szereg kursów przeznaczonych do wykonania na danej linii przez ten sam pojazd, w szczególnym przypadku brygada może składać się tylko z jednego kursu,
3. **Centrala Ruchu (CR)** – służba Zamawiającego, nadzorująca, kontrolująca i regulująca ruch pojazdów Wykonawcy,
4. **InnoBaltica** – InnoBaltica Spółka z o.o., z którą Gmina Miasta Gdańska w dniu 19 września 2019 r. zawarła umowę wykonawczą w sprawie usług publicznych świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym (zwaną „Umową Powierzenia"),
5. **kara** – obciążenie finansowe nakładane przez Zamawiającego na Wykonawcę za niewłaściwe świadczenie usługi przewozowej,

6 **kierowca** – kierujący pojazdem, zatrudniony przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę,

7 **kurs** – pojedynczy przejazd pojazdu pomiędzy przystankiem pierwszym a ostatnim na określonej trasie,

8 **linia komunikacyjna** – połączenie komunikacyjne na określonej drodze między przystankami wskazanymi w rozkładzie jazdy, po której odbywają się przewozy osób,

9 **miesiąc** – miesiąc kalendarzowy,

10 **Nadzór Ruchu Wykonawcy (NR)** – wewnętrzna służba dyżurna Wykonawcy, wykonująca polecenia Zamawiającego w zakresie nadzoru i regulacji ruchu,

11 **Operator** – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego **(zwany w dalszej części umowy także Wykonawcą)**,

12 **Organizator** – właściwa jednostka samorządu terytorialnego, zapewniająca funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem", o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 **(zwany w dalszej części umowy także Zamawiającym)**,

13 **Obsługa techniczna pojazdów (OTP)** – procesy codziennej, bieżącej i okresowej konserwacji technicznej pojazdów,

14 **osoba instruująca kierowców** – pracownik Wykonawcy posiadający uprawnienia do przeprowadzania instruktażu kierowcy,

15 **pojazd** – będący w dyspozycji Wykonawcy i posiadający PP, autobus wykonujący pracę w sieci komunikacyjnej Zamawiającego,

16 **postój** – czas uwzględniony w rozkładzie jazdy przewidziany pomiędzy godziną przyjazdu a odjazdu dla danej brygady, wykonywany w miejscu wyznaczonym rozkładem jazdy lub zgodnym z organizacją ruchu na krańcu linii,

17 **Poświadczenie kierowcy wykonawcy (PK)** – wydany przez Zamawiającego dla każdego kierowcy Wykonawcy dokument (w formie identyfikatora) potwierdzający znajomość zasad realizowania przewozów, tras w sieci Zamawiającego,

18 **Poświadczenie pracownika NR (PNR)** – wydany przez Zamawiającego dla każdego pracownika NR dokument (w formie identyfikatora) potwierdzający znajomość zasad realizowania przewozów, tras w sieci Zamawiającego,

19 **Poświadczenie zgodności pojazdu z SWZ (PP)** – wydany przez Zamawiającego dla każdego pojazdu (w tym pojazdu NR) Wykonawcy dokument potwierdzający zgodność z wszystkimi wymogami technicznymi określonymi w SWZ,

20 **Poświadczenie zgodności zajezdni z SWZ (PZ)** – wydany przez Zamawiającego dokument potwierdzający dyspozycję zajezdni, zgodnie z wymogami określonymi w SWZ,

21 **przewóz o charakterze użyteczności publicznej** – powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze, na zasadach określonych Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,

22 **przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób,

23 **przystanek komunikacyjny (przystanek)** – miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, oznaczone zgodnie

z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),

24 **rezerwa techniczna** – autobus będący w dyspozycji Wykonawcy mogący zastąpić pojazd, gdy ten ulegnie awarii lub w skutek innego zdarzenia wykorzystanie jego do obsługi linii nie będzie możliwe,

25 **rezerwa trasowa** – należy przez to rozumieć kierowcę wraz z pojazdem, dyżurującego w wyznaczonym miejscu (i czasie) i realizującego przewozy wg oddzielnych dyspozycji Zamawiającego, zgodnie z Załącznikiem nr 22,

26 **rok** – rok kalendarzowy,

27 **rozkład jazdy** – dokument papierowy lub elektroniczny w formie skanów, kopii baz danych etc. sporządzony i przekazany Wykonawcy przez Zamawiającego, zawierający wyszczególnienie wszystkich godzin odjazdu z danego przystanku, w tym postoje, wykaz przystanków z czasami jazdy pomiędzy nimi i typem pojazdu dla danej linii komunikacyjnej; każdy rozkład jazdy składa się z brygad; zasady elektronicznej wymiany danych zawierających rozkład jazdy zawarto w Załączniku nr 13,

28 **sieć komunikacyjna** – układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar, na którym Zamawiający jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego,

29 **System FALA** – Platforma Zintegrowanych Usług Mobilności - system pozwalający optymalnie zaplanować i opłacić podróż koleją (SKM i PR) oraz komunikacją lokalną na obszarze, na którym realizowane są przewozy pasażerskie o charakterze aglomeracyjnym lub wojewódzkim. System realizowany jest przez InnoBaltica w ramach projektu: „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym - budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności",

30 **System Fonicznej Informacji Pasażerskiej (SFIP)** – zapowiedzi głosowe w czasie rzeczywistym bieżącego i następnego przystanku linii autobusowej oraz komunikaty specjalne w formacie MP3 dostarczone przez Zamawiającego,

31 **System Liczenia Pasażerów (SLP)** – system zliczający pasażerów w pojeździe w czasie rzeczywistym,

32 **System Wizualnej Informacji Pasażerskiej (SWIP)** – system prezentujący w czasie rzeczywistym na wyświetlaczach wewnątrz i na zewnątrz pojazdu między innymi: przebieg trasy, z wyróżnieniem bieżącego i następnego przystanku linii, zgodnie z Załącznikiem nr 16,

33 **System Zarzadzania Transportem Zbiorowym (SIP-TRISTAR)** – system zarządzania ruchem pojazdów komunikacji miejskiej wraz z informacją pasażerską, użytkowany przez Zamawiającego, będący częścią Zintegrowanego Systemu Zarzadzania Ruchem TRISTAR,

34 **Tryb Sterowania Bezpośredniego (TSB)** – odstąpienie od realizacji rozkładu jazdy linii i bieżąca regulacja ruchu pojazdów tej linii przez pracowników Zamawiającego,

35 **umowa na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (umowa)** – niniejsza umowa,

36 **umowa przewozowa** – przewóz osób i ich bagażu na podstawie zawartej umowy przewozu,

37 **wozokilometr w trakcji autobusowej** – przebieg jednego pojazdu na odcinku jednego kilometra,

38 **zadanie przewozowe** – połączenie brygad obsługiwanych przez jeden pojazd,

39 **Zaświadczenie** - dokument potwierdzający posiadanie przez Wykonawcę uprawnień do wykonywania publicznego transportu zbiorowego na danej linii komunikacyjnej. Zaświadczenie oraz aktualny rozkład jazdy powinny znajdować się w pojeździe, w którym wykonywany jest publiczny transport zbiorowy i powinny być okazywane na żądanie

uprawnionego organu kontroli,

40 **zajezdnia** – zaplecze techniczne dla obsługi technicznej pojazdów. Zajezdnia musi być zlokalizowana w odległości nie większej niż 15 km w linii prostej od punku referencyjnego "geograficznego środka Gdańska" określonego współrzędnymi GPS: szerokość geograficzna 54.35100; długość geograficzna 18.61054. Zajezdnia musi spełniać wymogi określone w Załączniku nr 9 i musi posiadać PZ w całym okresie trwania umowy.

§ 2
Przedmiot umowy

1 Przedmiotem umowy jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (przewozu o charakterze użyteczności publicznej w ramach komunikacji miejskiej) na autobusowych liniach organizowanych przez Zamawiającego, na całym obszarze układu komunikacyjnego tj. na terenie miasta Gdańska i gmin sąsiednich, z którymi Gmina Miasto Gdańsk zawarła porozumienia międzygminne na świadczenie usług przewozowych na ich terenie. Linie te zostały określone w Załączniku nr 1.

2 Usługa przewozowa świadczona będzie we wszystkie dni trwania umowy pojazdami będącymi w dyspozycji Wykonawcy zgodnie z niniejszą umową oraz z załącznikami do niniejszej umowy określającymi szczegółowo strukturę przewozów oraz parametry taboru i linii autobusowych, a także zgodnie z Ustawą z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 2778) oraz Ustawą z dnia 15.11.1984 r. Prawo Przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 8 z późn. zmianami). Okres świadczenia usługi przewozowej wynosi 10 lat od 01.01.2026 r. do 31.12.2035 r.

3 Przedmiot umowy określony w ust. 1 i 2 musi być zgodny z:

3.1 SWZ, w tym z opisem przedmiotu zamówienia,

3.2 złożoną ofertą Wykonawcy.

4 Szacowana, maksymalna liczba wozokilometrów objętych przedmiotem zamówienia **PODSTAWOWEGO** wynosi:

	Szacowana, maksymalna liczba roczna wozokm	Szacowana, maksymalna liczba wozokm w okresie trwania umowy tj. 10 lat
dla Części nr 1	**1 424 000**	**14 240 000**

4.1 W ramach przedmiotowego zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, poprzez zwiększenie świadczenia usług przewozowych wchodzących w skład zamówienia podstawowego, o ilości wozokm wskazanych w poniższej tabeli:

	Liczba roczna wozokm	Liczba wozokm w okresie trwania umowy tj. 10 lat
dla Części nr 1	**200 000**	**2 000 000**

4.2. Z prawa opcji Zamawiający może skorzystać w każdym momencie, jednak nie później niż trzy miesiąc przed wygaśnięciem umowy poprzez złożenie pisemnego oświadczenia woli w przedmiocie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji. Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania zadania objętego prawem opcji zgodnie z warunkami przedmiotu zamówienia oraz zgodnie z ceną zaoferowaną w formularzu szczegółowej kalkulacji ceny ofertowej wskazanej w § 8 ust. 1 umowy, waloryzowaną zgodnie z warunkami umowy, przy czym w przypadku, kiedy zlecenie prac objętych przedmiotem opcji będzie prowadziło do konieczności pozyskania przez Wykonawcę dodatkowych pojazdów, dodatkowe pojazdy będą nie

starsze niż pojazdy aktualnie używane do realizacji zamówienia podstawowego oraz będą spełniać parametry techniczno-użytkowe szczegółowo opisane przez Zamawiającego w Załączniku nr 3, z wyłączeniem wymogu dotyczącego pojazdów fabrycznie nowych (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 wraz z późniejszymi zmianami). Strony uzgodnią termin wprowadzenia do ruchu dodatkowych pojazdów.

4.3. Zamawiający zastrzega, iż prawo opcji stanowi uprawnienie Zamawiającego. Zamawiający może, ale nie musi z niego skorzystać, może też z niego skorzystać w mniejszym zakresie aniżeli wskazano w tabeli powyżej. Tak więc nie stanowi ono źródła zobowiązania Zamawiającego względem Wykonawcy w momencie udzielania zamówienia. Tym samym Wykonawcy nie przysługuje żadne roszczenie z tytułu nieuruchomienia zamówienia opcjonalnego przez Zamawiającego.

4.4. Korzystanie z prawa opcji przez Zamawiającego może być dokonane w każdym roku trwania umowy, jednorazowo na całą ilość wozokm objętych zamówieniem opcjonalnym lub w kilku częściach. W przypadku realizacji opcji w kilku częściach Zamawiający będzie składał Wykonawcy kolejne oświadczenia nie później niż przed momentem wyczerpania się wartości zamówienia opcjonalnego wynikającej z poprzednio złożonego oświadczenia.

4.5. Zakres i termin wykonywania usługi przewozowej wynikać będzie z bieżących potrzeb Zamawiającego.

4.6. W przypadku, kiedy zlecenie prac objętych przedmiotem opcji będzie prowadziło do konieczności pozyskania przez Wykonawcę dodatkowych pojazdów Zamawiający musi uzyskać pisemną zgodę od Wykonawcy na zlecenie prac objętych opcją.

5 Liczba pojazdów w ruchu (w tym rezerwy trasowe) w każdym roku trwania umowy będzie wynosić:

5.1 **Część nr 1**: 15 autobusów miejskich tj. 7 autobusów miejskich wielkopojemnych przegubowych MEGA – Pn i 8 autobusów miejskich standardowych MAXI – Sn (w tym 6 autobusów zeroemisyjnych). Dodatkowo minimum 1 autobus Pn lub Sn rezerwy technicznej.

W przypadku zgody Wykonawcy, liczba autobusów może ulec zwiększeniu bez dodatkowego wynagrodzenia dla Wykonawcy.

§ 3
Zmiany zakresu i ilości zlecanych usług przewozowych

1 W każdym roku kalendarzowym trwania umowy Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia rocznej planowanej liczby wozokilometrów dla części nr 1 i części nr 2 określonych w § 2 ust. 4 umowy o 2% w stosunku do szacunkowej maksymalnej ilości wozokilometrów w danym roku kalendarzowym w zależności od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego według następującej specyfikacji:

1.1. **Część nr 1**:

Rok kalendarzowy	liczba wozokilometrów gwarantowanych (część nr 1)	liczba wozokilometrów opcjonalnych (opcja do części nr 1)
Pierwszy	1 424 000 * a	200 000
Drugi	1 424 000 * a	200 000
Trzeci	1 424 000 * a	200 000
Czwarty	1 424 000 * a	200 000
Piąty	1 424 000 * a	200 000

Szósty	1 424 000 * a	200 000
Siódmy	1 424 000 * a	200 000
Ósmy	1 424 000 * a	200 000
Dziewiąty	1 424 000 * a	200 000
Dziesiąty	1 424 000 * a	200 000

gdzie: a = parametr korygujący przyjmujący wartość od 0,98 do 1

2. W trakcie trwania umowy Zamawiający ma prawo bez konieczności zmiany treści umowy: zlecić Wykonawcy obsługę nowych (lub dodatkowych) linii, zmianę trasy przebiegu linii, zmianę numeracji linii, zmianę rozkładów jazdy zmianę częstotliwości kursowania, zmianę lokalizacji przystanków i zmianę alokacji taboru między liniami. Zamawiający zleca wprowadzenie planowanych zmian na liniach komunikacyjnych dostarczając Wykonawcy rozkłady jazdy i pisemną informację o przewidywanym terminie wprowadzenia tych zmian z wyprzedzeniem umożliwiającym przygotowanie realizacji usług przez Wykonawcę z uwzględnieniem zmian wprowadzonych przez Zamawiającego, tj.:

2.1. w przypadku zlecenia obsługi nowych (lub dodatkowych) linii, zmiany trasy przebiegu linii, zmiany rozkładów jazdy, zmiany częstotliwości kursowania – minimum 5 (pięć) dni roboczych wyprzedzenia lub za zgodą stron w innym terminie, wyrażoną w formie pisemnej lub mailowej pod rygorem nieważności,

2.2. w przypadku pozostałych zmian – minimum 1 (jeden) dzień roboczy wyprzedzenia,

2.3. terminy wymienione w pkt 2.1. i 2.2. nie obowiązują Zamawiającego, a Wykonawca jest zobowiązany do dostosowania się do poleceń Zamawiającego w tym zakresie, w przypadku konieczności wprowadzenia natychmiastowych zmian wynikających z przyczyn niezależnych od Zamawiającego (np. awarie infrastruktury miejskiej, kolizje, wypadki, klęski żywiołowe i wszelkie inne zdarzenia, których wystąpienia Zamawiający nie mógł przewidzieć). Zmiany wprowadzone w tym trybie będą obowiązywały do czasu ustania przyczyn ich wprowadzenia.

3. W trakcie trwania umowy Zamawiający ma prawo włączenia autobusów rezerwy trasowej do stałej obsługi linii.

4. Zamawiający najpóźniej do 15 lipca danego roku, wstępnie określi zakres i ilość usług przewozowych na kolejny rok, a ostatecznie zakres i ilość usług na rok następny Zamawiający określi do 15 grudnia danego roku w rozbiciu na poszczególne miesiące.

§ 4
Obowiązki Wykonawcy

1 Wykonawca zobowiązany jest do należytego wykonania przedmiotu niniejszej umowy.

2 Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo przewożonych pasażerów.

3 Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.

4 Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia się w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanych w ramach umowy usług przewozowych, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych) na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 5 000 000 zł. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje

się każdorazowo do okazania zawartej umowy ubezpieczenia wraz z dowodem opłacenia polisy.

5 Wykonawca odpowiada za szkody osobowe i rzeczowe, jakie poniósł pasażer, na zasadach określonych w przepisach prawa.

6 Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania, stosowania i egzekwowania zarządzeń i uchwał właściwych organów w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób, wózków inwalidzkich, wózków dziecięcych, zwierząt, rowerów i bagażu pasażerów.

7 Wykonawca zobowiązany jest do realizowania pisemnych wytycznych/dyspozycji Zamawiającego w zakresie objętym umową.

8 W przypadku zmiany przepisów prawa w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest dostosować pojazdy jak i funkcjonowanie zajezdni do nowych przepisów. Koszty remontów, konserwacji i bieżących przeglądów pojazdów i zajezdni ponosi Wykonawca.

9 Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia odpowiedniego personelu w tym: kierowców autobusów, pracowników NR, dyspozytorów i koordynatora realizujących niniejszą umowę na umowę o pracę zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa pracy.

10 Wykonawca obowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu, przed rozpoczęciem świadczenia usługi wykaz zatrudnionych na umowę o pracę osób, o których mowa w pkt. 9 powyżej, zawierający imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę, wymiar etatu oraz zakres obowiązków pracownika.

11 Wykonawca, w celu weryfikacji zatrudnienia osób, o których mowa w pkt. 9 obowiązany będzie przedłożyć Zamawiającemu, na jego żądanie, wskazane przez Zamawiającego dokumenty potwierdzające zatrudnienie pracowników do realizacji niniejszej umowy zgodnie z jej zapisami:

11.1 oświadczenie zatrudnionego pracownika,

11.2 oświadczenia Wykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę, zawierających informacje, w tym dane osobowe niezbędne do zweryfikowania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę, wymiar etatu oraz zakres obowiązków pracownika,

11.3 poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób, do których odnosi się obowiązek zatrudnienia wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony. Kopia umowy/umów powinna zawierać informacje, w tym dane osobowe niezbędne do zweryfikowania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę, wymiar etatu oraz zakres obowiązków pracownika,

11.4 dokument potwierdzający zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń lub opłacenie przez pracodawcę ubezpieczeń pracownika, zanonimizowany w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji,

pod rygorem niedopuszczenia tych osób do realizacji tych czynności.

12 W przypadku zmiany składu osobowego personelu Wykonawcy realizującego czynności, do których odnosi się obowiązek zatrudnienia, przed dopuszczeniem tych osób do wykonywania poszczególnych czynności Wykonawca obowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu dla tych osób wskazane przez Zamawiającego dokumenty, o których mowa w pkt. 11.1 – 11.4 powyżej, pod rygorem niedopuszczenia tych osób do realizacji tych czynności.

13 Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu dla osób realizujących czynności, do których odnosi się obowiązek zatrudnienia dokumenty, o których mowa w ust. 11 powyżej. Nieprzedłożenie dokumentów, o których mowa w zdaniu poprzednim w ciągu 5 dni od dnia zgłoszenia żądania, stanowi przypadek naruszenia obowiązku zatrudnienia.

14 Każdy kierowca pojazdu musi posiadać dokument PK a pracownik NR – dokument PNR wydane przez Zmawiającego w formie identyfikatora, przed przystąpieniem do pracy w sieci Zamawiającego. Dokument PK i PNR jest potwierdzeniem posiadania przez kierowców i pracowników Wykonawcy kwalifikacji określonych w obowiązujących przepisach prawa, posługiwania się językiem polskim w stopniu komunikatywnym, znajomości zasad taryfowych, przepisów porządkowych, układu komunikacyjnego, kultury obsługi pasażera oraz jakości usług.

15 Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu, bez zbędnej zwłoki, nie dłużej niż do 10 dni roboczych, dokładnej specyfikacji zamawianych pojazdów przed złożeniem zamówienia u wybranego przez Wykonawcę Producenta w celu zatwierdzenia przez Zamawiającego poprawności i zgodności specyfikacji z umową.

16 Najpóźniej 31 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi w ramach umowy, Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wszystkich wymaganych umową informacji o zajezdni i o parametrach techniczno-użytkowych pojazdów. Wykonawca udostępnieni Zamawiającemu w uzgodnionym miejscu i czasie pojazdy, którymi będą świadczone usługi, celem wykonania kontroli. Zamawiający dokona oceny zgodności przedłożonych informacji ze stanem faktycznym i podejmie decyzję o wystawieniu poświadczeń PP, PZ. Zamawiający zastrzega sobie powtarzanie takiej kontroli w dowolnym momencie trwania umowy i może (w przypadku stwierdzenia naruszenia zasad jakościowych wymaganych niniejszą umową) cofnąć lub wystawić warunkowe poświadczenia PP, PZ.

17 Warunkiem dopuszczenia do wykonywania usług w ramach umowy jest uzyskanie podpisanych przez Zamawiającego poświadczeń PP, PZ, PK i PNR.

18 Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego udostępniania (przez udostepnienie rozumie się również wykonania kopii lub zdjęcia) Zamawiającemu na każdorazowe jego żądanie pełnej dokumentacji związanej z pracą pojazdu, w tym kart drogowych, dowodów rejestracyjnych pojazdów, innych dokumentów w trakcie obowiązywania umowy.

19 Wykonawca zobowiązany jest do realizowania przewozów pojazdami spełniającymi wymogi zawarte w przepisach prawa oraz o parametrach techniczno-użytkowych szczegółowo opisanych przez Zamawiającego w Załączniku nr 3. Pojazdy muszą być sprawne pod względem techniczno-eksploatacyjnym, być estetyczne oraz czyste wewnątrz i na zewnątrz.

20 Zamawiający może okresowo zwolnić Wykonawcę z zewnętrznego mycia pojazdów w związku z niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi.

21 Wykonawca winien zapewnić mechaniczne mycie pojazdów. Na każdorazowe żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić do wglądu dokumenty poświadczające mechaniczne mycie pojazdów.

22 Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania przejrzystości szyb.

23 Pojazdy muszą także zapewniać pasażerom odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny i wygody.

24 Pojazdy podlegają obsłudze technicznej, określonej w Załączniku nr 8.

25 Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania taboru w takiej liczbie, aby zapewniona była możliwość wykorzystania autobusu rezerwy technicznej, jeśli taka konieczność wystąpi.

26 Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w sprawności systemu łączności pomiędzy Dyspozytornią Wykonawcy a Centralą Ruchu Zamawiającego.

27 Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o wszelkich możliwych utrudnieniach, które wystąpiły lub mogą wystąpić w związku z realizacją umowy.

28 Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania kontroli stanu psychofizycznego kierujących pojazdami w szczególności pod kątem zawartości alkoholu, a w uzasadnionych przypadkach również innych substancji psychoaktywnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

28.1 Kontroli podlegają każdorazowo kierujący pojazdami zarówno przed wyjazdem jak i po zjeździe na Zajezdnię Wykonawcy po zakończeniu realizacji zadań przewozowych.

29 Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadamiania Centrali Ruchu Zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach oraz innych zdarzeniach mogących lub mających wpływ na realizację zadań przewozowych.

30 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia w pojazdach ciągłej sprzedaży biletów papierowych komunikacji miejskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa miejscowego. Rodzaje biletów, zasady sprzedaży określi odrębna umowa zawarta między Zamawiającym lub podmiotem wskazanym przez Zamawiającego a Wykonawcą. Wzór umowy znajduje się w załączniku nr 28.

31 Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania aktualnych rozkładów jazdy dostarczonych przez Zamawiającego. Niedopuszczalna jest samodzielna zmiana przez Wykonawcę konstrukcji rozkładu jazdy (np. zmiana numeracji brygad, zmiana łączeń kursów w brygady, skrócenie postojów wyrównawczych itp.).

32 Wykonawca zobowiązany jest do samodzielnego zaprogramowania informacji liniowej SWIP wg Załącznika nr 16.

33 Zasady umieszczania reklam na zewnętrznych ścianach pojazdów regulują zapisy Załącznika nr 23.

34 Wykonawca zobowiązany jest do ogrzewania i zapewnienia odpowiedniej wentylacji wnętrza pojazdów w sposób wskazany w Załączniku nr 6.

35 Wykonawca zobowiązany jest do oświetlenia wnętrza pojazdu po zmroku i w czasie słabej widoczności: włączenie pełnego oświetlenia dla pasażerów, nie obejmującego przedniej prawej lampy w przedziale dla pasażerów, a podczas jazdy po drogach i ulicach nieoświetlonych nie obejmującego również przedniej części wnętrza pojazdu.

36 Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia i eksponowania w pojeździe informacji zgodnie z Załącznikiem nr 5.

37 Wykonawca zobowiązany jest do umieszczania logo Zamawiającego zgodnie z księgą Systemu Identyfikacji Wizualnej jednostek organizacyjnych i spółek Miasta Gdańska oraz czytelnego numeru identyfikacyjnego pojazdu ustalonego przez zamawiającego oraz innych elementów określonych w Księdze zasad grafiki taborowej i estetyki wizualnej pojazdów w sieci ZTM w Gdańsku stanowiącej Załącznik nr 5,

38 Wykonawca zobowiązany jest do udostępniania pojazdu kontrolerom biletów komunikacji miejskiej i każdorazowego realizowania ustnych poleceń kontrolerów w zakresie wyłączania i włączania kasowników (nie wcześniej niż ½ min. od ruszenia pojazdu z przystanku).

39 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego ubioru osób instruujących kierujących pojazdami, składającego się z kamizelki odblaskowej koloru żółtego z napisem „instruktor jazdy (+ nazwa Wykonawcy)".

40 Wykonawca zobowiązany jest do udostępniania pojazdów – w każdym momencie trwania umowy – osobom upoważnionym przez Zamawiającego w zakresie instalacji, demontażu,

serwisowania, kontroli funkcjonowania urządzeń systemów SIP-TRISTAR oraz wszelkich dodatkowych urządzeń innych systemów Zamawiającego jak i przez niego wskazanych, związanych w szczególności z poprawą obsługi komunikacyjnej pasażerów. Za udostępnienie Zamawiającemu i podmiotom wskazanym przez Zamawiającego pojazdów Wykonawca nie będzie naliczał Zamawiającemu żadnych opłat.

41 Szczegóły dot. instalacji i funkcjonowania urządzeń, o których mowa w ust. 40 (oprócz SIP-TRISTAR) zostaną określone w odrębnych umowach, zawartych między Zamawiającym lub podmiotem działającym z jego upoważnienia a Wykonawcą.

42 Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia przedstawicielom Zamawiającego współpracy w zakresie instalacji oraz serwisowania systemów, o których mowa w ust. 40, przy udziale gwaranta pojazdu (o ile gwarant występuje) oraz właściciela pojazdu, o ile zajdzie konieczność obecności gwaranta i/lub właściciela pojazdu.

43 Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego przekazania Zamawiającemu – w sposób ustalony z Zamawiającym – wszelkich informacji mogących mieć wpływ na funkcjonowanie systemów, o których mowa w ust. 40 (np. awarie instalacji elektrycznej, uszkodzenia mechaniczne pojazdu i inne).

44 Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania miejsca montażu (holderów) urządzeń Systemu FALA, wykonania instalacji elektrycznej i sieciowej wraz z routerem GSM, przełącznikiem, anteną GPS oraz anteną GSM, zgodnie z dokumentacją instalacji pojazdowej Systemu FALA dostarczoną przez InnoBaltica. Wszelkie wytyczne w tym zakresie Wykonawca musi uzyskać od InnoBaltica. Urządzenia walidujące wraz z holderami oraz autokomputery wraz z holderami zostaną dostarczone przez InnoBaltica. Uruchomienie Systemu FALA w pojazdach musi się odbyć bezkosztowo dla Zamawiającego i mieć miejsce przed rozpoczęciem świadczenia usługi.

45 Szczegóły współpracy w zakresie Systemu FALA ureguluje odrębna umowa eksploatacyjna (w zakresie utrzymania urządzeń technicznych) zawarta pomiędzy Wykonawcą a InnoBaltica, którą Wykonawca ma obowiązek zawrzeć przed rozpoczęciem świadczenia usługi. Wzór umowy znajduje się w załączniku nr 25.

46 Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia w pojazdach zasilania energią elektryczną urządzeń Zamawiającego oraz współpracy podczas podłączania tych urządzeń.

47 Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy i/lub odtworzenia urządzeń SIP-TRISTAR (i innych, jeśli zostaną uruchomione) i/lub elementów instalacji niezbędnych do ich prawidłowego funkcjonowania (np. okablowanie, antena, uchwyty itp.) w przypadku ich uszkodzenia z winy Wykonawcy lub szkody powstałej na skutek działania osób trzecich. Zapis dotyczy także odtworzenia urządzeń w przypadku, gdy nie zostaną one zdemontowane przed wycofaniem pojazdu z eksploatacji.

48 Wykonawca zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym w zakresie instalacji i funkcjonowania urządzeń pokładowych w pojazdach Wykonawcy, wchodzących w skład i przesyłających dane do systemów użytkowanych przez Zamawiającego (m.in. SIP-TRISTAR), w tym bieżącego informowania o problemach w obsłudze. Szczegóły dla SIP-TRISTAR określono w Załącznikach nr 14 oraz 24.

49 Wykonawca (w szczególności jego kierowcy) zobowiązany jest do wprowadzania w SIP-TRISTAR (oraz obsługi innych ewentualnych urządzeń, które zostaną zainstalowane w pojazdach w trakcie trwania umowy) danych identyfikujących pojazd: numer linii i brygady tuż przed włączeniem pojazdu na linię oraz niezwłoczne wylogowanie po zakończeniu realizacji wprowadzonej brygady. Szczegóły obsługi urządzeń SIP-TRISTAR zawarte są w Załączniku nr 24.

50 Wykonawca ma obowiązek poinformować Zamawiającego z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem o zamiarze wycofania pojazdu z eksploatacji na liniach komunikacyjnych Zamawiającego (na okres dłuższy niż 14 dni) lub sprzedaży pojazdu. Określenie „wycofanie pojazdu z eksploatacji na liniach komunikacyjnych Zamawiającego" obejmuje również wypożyczenie pojazdu innemu operatorowi lub przewoźnikowi, nie obejmuje natomiast zdarzeń niezależnych od Wykonawcy, takich jak np. kradzież pojazdu, jego znaczne zniszczenie w wyniku aktów wandalizmu czy w wyniku wypadku komunikacyjnego, jak również nie obejmuje złomowania pojazdu po szkodzie całkowitej (w wyniku kolizji) Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania realizacji umowy na dotychczasowych warunkach poprzez skorzystanie z rezerwy technicznej lub zakup pojazdu, który nie będzie starszy niż pojazdy aktualnie używane do realizacji zamówienia podstawowego oraz będzie spełniać parametry techniczno-użytkowe szczegółowo opisane przez Zamawiającego w Załączniku nr 3, z wyłączeniem wymogu dotyczącego pojazdów fabrycznie nowych (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 wraz z późniejszymi zmianami).".

51 Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia opłat za korzystanie z przystanków w wysokości i na zasadach określonych w uchwale nr XVIII/297/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 września 2011 r. w sprawie ustalenia stawki na korzystanie z przystanków komunikacyjnych autobusowych, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miasta Gdańska przez operatorów i przewoźników (z późn. zmianami) oraz uchwałach innych gmin, na obszarze których Zamawiający organizuje autobusowy lokalny transport zbiorowy na mocy stosownych porozumień.

52 Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia kosztów za wydanie zaświadczenia lub za zmianę zaświadczenia uprawniającego do wykonywania publicznego transportu zbiorowego.

53 Wykonawca wskaże w formie pisemnej osobę (imię i nazwisko, telefon kontaktowy,) odpowiedzialną za prawidłową realizację umowy. Każdorazowa zmiana osoby odpowiedzialnych ze strony Wykonawcy (koordynatora) za prawidłową realizację umowy, dokonywana będzie w formie pisemnej.

54 Wykonawca zobowiązany jest do ustosunkowania się w terminie 14 dni od daty wpływu do Wykonawcy wszelkich skarg i roszczeń pasażerów dotyczących obowiązków Wykonawcy oraz przekazywania do Zamawiającego w powyższym terminie kopii skargi (lub roszczenia) wraz z udzieloną przez Wykonawcę odpowiedzią. Dotyczy to również skarg i roszczeń skierowanych do Zamawiającego i następnie przekazanych Wykonawcy do załatwienia według właściwości. Ustosunkowanie się winno obejmować opis czynności podjętych przez Wykonawcę celem weryfikacji zasadności skargi (lub roszczenia), jak również działań podjętych bądź też planowanych w celu likwidacji negatywnych zjawisk, których dana skarga (lub roszczenie) dotyczyła.

55 Wykonawca zobowiązany jest do rozpatrywania reklamacji pasażerów w zakresie jakości świadczenia usług, zgodnie z obowiązującymi przepisami Rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w sprawie postępowania reklamacyjnego.

56 Wykonawca zobowiązany jest do zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń pasażerów i innych podmiotów, wynikających z prawomocnych orzeczeń sądów, w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług przewozowych będących przedmiotem umowy.

57 W przypadku zamiaru wprowadzenia do eksploatacji nowych pojazdów, Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego w formie pisemnej (nie później niż 30 dni przed planowanym przez Wykonawcę terminem wprowadzenia tych pojazdów do eksploatacji) o wszystkich wymaganych niniejszą umową parametrach techniczno-eksploatacyjnych tych pojazdów.

58 Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia – na każdorazowe żądanie Zamawiającego – na własnym nośniku w formacie uzgodnionym z Zamawiającym zapisu wizyjnego z monitoringu w terminie do pięciu dni roboczych od dnia otrzymania dyspozycji Zamawiającego. Zapisy monitoringu zostaną przekazane osobie upoważnionej przez Zamawiającego. Specyfikacja techniczno-funkcjonalna monitoringu znajduje się w Załączniku nr 3.

59 Wykonawca ma obowiązek posiadania NR w całym okresie trwania niniejszej umowy. Zasady funkcjonowania NR regulują zapisy Załącznika nr 11.

60 Wykonawca codziennie do godziny 12:00 przekazuje Zamawiającemu raport z wykonania pracy przewozowej w dniu poprzednim, (z wyjątkiem dnia roboczego występującego po niedzieli i dniu świątecznym), zgodnie z Załącznikiem nr 26.

61 Codziennie do godziny 5:00 Wykonawca przekaże Zamawiającemu dzienny przydział wozów i obsady do realizacji pracy przewozowej w danym dniu.

62 Wykonawca na koszt własny zobowiązany jest do zintegrowania czujników SLP z SIP-TRISTAR. Odbiór zostanie przeprowadzony protokolarnie, przez Strony umowy. Niezależnie od powyższego, Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia narzędzia do raportowania, o którym mowa w Załączniku nr 12.

63 Za utrzymanie prawidłowego połączenia SLP z SIP-TRISTAR odpowiada Wykonawca.

64 Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu w formie elektronicznej (plik .xls) wykazu pojazdów wraz informacjami określonymi w Załączniku nr 7 – wg stanu na dzień 1 stycznia każdego roku najpóźniej do 15 stycznia, jak również na każde żądanie Zamawiającego w czasie 2 (dwóch) dni roboczych.

65 Usługi przewozowe wykonywane będą przez Wykonawcę z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej, w skład której wchodzą obecne i wybudowane w okresie obowiązywania umowy: pętle autobusowe, dworce autobusowe, perony przystankowe, zatoki autobusowe na przystankach, pasy autobusowe i autobusowo-tramwajowe, jezdnie ulic, dróg i placów, po których prowadzone są linie autobusowe. Zapewnienie punktów socjalnych pozostaje po stronie Wykonawcy.

§ 5
Obowiązki Zamawiającego

Zamawiający jest zobowiązany do:

1 sporządzania rozkładów jazdy w sposób zapewniający zachowanie przepisów ustawy z dnia 16.04.2004 r. o czasie pracy kierowców (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz.1473 z późn. zm.) i dostarczania Wykonawcy rozkładów jazdy,

2 dostarczania Wykonawcy przepisów porządkowych, taryfowych, komunikatów o zmianach w funkcjonowaniu komunikacji i innych informacji istotnych dla pasażerów do umieszczenia w pojazdach Wykonawcy minimum pięć dni roboczych przed terminem ich umieszczenia określonym przez Zamawiającego,

3 terminowej zapłaty należnego wynagrodzenia za świadczone przez Wykonawcę usługi przewozowe, według zasad ustalonych w umowie. W przypadku zwłoki Zamawiającego w płatności należnego wynagrodzenia, Wykonawca naliczy Zamawiającemu odsetki ustawowe od niezapłaconej w terminie należności,

4 dostarczenia Wykonawcy każdej nowej zapowiedzi lub komunikatu SFIP najpóźniej 2 dni robocze przed wprowadzeniem do użytkowania tych zapowiedzi lub komunikatów.

§ 6
Uprawnienia Zamawiającego

1 W przypadku, gdy kierowca Wykonawcy jest w stanie uniemożliwiającym bezpieczne prowadzenie pojazdu (np. choroby zakaźnej, w stanie nietrzeźwości i/lub pod wpływem narkotyków albo po spożyciu środka działającego podobnie do alkoholu i/lub narkotyku, w stanie silnego stresu lub zmęczenia), albo gdy jego zachowanie wskazuje, że może być w takim stanie, a odmawia on poddania się odpowiedniemu badaniu zgodnie z § 9 ust. 8 pkt 8.3 umowy, CR ma prawo wycofać kierowcę Wykonawcy z obsługi zadania i zastąpić go innym kierowcą Wykonawcy, ze zmianą pojazdu lub z zachowaniem pojazdu, w uzgodnieniu z Wykonawcą. W razie braku możliwości zastąpienia kierowcy, CR ma prawo wycofać pojazd Wykonawcy z obsługi zadania i skierować do jego obsługi pojazd z rezerwy innego operatora.

2 W przypadku nierealizowania przewozów przez Wykonawcę, CR ma prawo skierować do obsługi zadania pojazd (wraz z kierowcą) innego operatora. CR ma obowiązek zastąpić pojazd innego operatora pojazdem Wykonawcy na przystanku początkowym kolejnego kursu, niezwłocznie po zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości ponownej obsługi zadania, jednak przy zachowaniu zasady pełnej realizacji rozkładu jazdy, w tym alokacji taboru.

3 CR ma prawo wycofać pojazd Wykonawcy z obsługi zadania i skierować do jego obsługi pojazd (wraz z kierowcą) innego operatora, jeżeli zadanie jest obsługiwane pojazdem:

3.1 niesprawnym pod względem techniczno-eksploatacyjnym, stanowiącym zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,

3.2 niesprawnym pod względem techniczno-eksploatacyjnym, powodującym znaczne uciążliwości dla pasażerów,

3.3 niespełniającym wymogów zawartych w przepisach obowiązującego prawa oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych opisanych w niniejszej umowie.

4 CR ma prawo odmówić ponownego włączenia pojazdu Wykonawcy do obsługi zadania Wykonawcy, po jego wcześniejszym wycofaniu w sytuacjach określonych w ust. 1 i 3, jeżeli nie ustąpiły przyczyny, które były podstawą wycofania pojazdu.

5 Jeżeli jednoznaczna ocena sprawności technicznej pojazdu Wykonawcy wymaga użycia specjalistycznych przyrządów i urządzeń, każda ze Stron umowy ma prawo skierować wycofany z obsługi zadania pojazd na wskazaną przez Zamawiającego niezależną stację kontroli pojazdów (nieprowadzona przez Wykonawcę), w celu przeprowadzenia badania technicznego. W przypadku potwierdzenia się zarzutów stanowiących podstawę wycofania pojazdu, koszt badania ponosi Wykonawca, w przeciwnym wypadku koszt badania ponosi Zamawiający. Brak zgody Wykonawcy na skierowanie pojazdu na badanie techniczne skutkuje uznaniem stanu technicznego pojazdu wskazanego przez Zamawiającego za zaistniały.

6 W przypadku wycofania z obsługi zadania pojazdu Wykonawcy w sytuacjach określonych w ust. 1 i 3, Zamawiający nakłada karę z tytułu nierealizowania przewozów przez Wykonawcę.

7 Jeżeli podstawą wycofania pojazdu Wykonawcy z obsługi zadania nie była przyczyna występująca po stronie Wykonawcy, kara umowna, o której mowa w ust. 6, nie będzie naliczana. W takim przypadku Wykonawcy przysługiwać będzie także wynagrodzenie za wozokilometry niewykonane na skutek wycofania pojazdu Wykonawcy.

8 Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy dokumentu poświadczającego znajomości języka polskiego kierowców pracowników NR i dyspozytorów, co najmniej w stopniu średnioza-awansowanym (B1) w skali Rady Europy (ang. Common European Framework of Reference).

§ 7
Podwykonawstwo

1 Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowej części zamówienia, tj. wykonanie usług przewozowych (przewóz osób i ich bagażu na podstawie zawartej umowy przewozowej).

2 W pozostałym zakresie Zamawiający dopuszcza zlecenie przez Wykonawcę usług nie obejmujących kluczowej części zamówienia podwykonawcom.

§ 8
Wynagrodzenie Wykonawcy za świadczone usługi przewozowe i warunki płatności

1 Za świadczenie regularnych usług przewozowych w sieci Zamawiającego w okresie obowiązywania umowy pojazdami będącymi w dyspozycji Wykonawcy zgodnie ze złożoną ofertą wraz z formularzem szczegółowej kalkulacji ceny ofertowej, umową oraz załącznikami do umowy określającymi szczegółowo strukturę przewozów oraz parametry taboru i linii autobusowych strony ustalają:

Cenę 1 wozokilometra taboru o napędzie spalinowym w wysokości 14,33 zł netto + 8%VAT = 15,48 zł brutto (słownie: piętnaście złotych 48/100)

Cenę 1 wozokilometra taboru zeroemisyjnego w wysokości 14,33 zł netto + 8%VAT = 15,48 zł brutto (słownie: piętnaście złotych 48/100)

1.1 za podstawę rozliczenia przewozów Zamawiający przyjmie faktycznie wykonane wozokilometry, wynikające z rozkładów jazdy.

1.2 Strony ustalają, że łączne, maksymalne wynagrodzenie za cały okres obowiązywania umowy wraz z **OPCJĄ** wynosi:
dla części nr 1:

Lp.		Wartość brutto
1.	Łączna wartość wynagrodzenia **PODSTAWOWEGO** dla części nr 1 (10 lat)	**220 383 937,51**
2.	Łączna wartość wynagrodzenia **OPCJONALNEGO** dla części nr 1 (10 lat)	**30 952 800,00**
Łączna wartość z pozycji nr 1 i 2:		**251 336 737,51**

2 Za wykonanie usługi Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie będące iloczynem zrealizowanych wozokilometrów na liniach oraz obowiązującej ceny wozokilometra (netto). Do kwoty tej zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej w danym okresie rozliczeniowym wysokości.

3 Przez wozokilometry zrealizowane rozumie się wozokilometry zrealizowane na liniach bez kilometrów dojazdu i zjazdu z/do zajezdni Wykonawcy, przed i po wykonaniu zadania przewozowego.

4 Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za czas postoju w przypadku zamówienia rezerwy trasowej, do czasu skierowania pojazdu do obsługi linii. Wynagrodzenie za czas postoju dla rezerwy trasowej stanowi ekwiwalent 10 wozkm na jedną godzinę postoju.

5 Kwota wskazana w ust. 1 będzie waloryzowana jeden raz w roku (jedenastokrotnie w okresie obowiązywania umowy, począwszy od dnia 01.01.2025 r.) przy zastosowaniu poniższego wskaźnika:

Won= 0,5 x Ww + 0,3 x Wp + 0,2 x Wi, gdzie:

Won- wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr taboru o napędzie spalinowym,
Ww - średnioroczny wskaźnik przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw (w sekcji transport i gospodarka magazynowa ogółem) z grudnia danego roku, według formuły „analogiczny okres poprzedniego roku = 100", ogłoszony w Biuletynie Statystycznym Głównego Urzędu Statystycznego, podzielony przez 100,
Wp- średnioroczny wskaźnik cen paliw (w sekcji transport) z grudnia danego roku, według formuły „analogiczny okres poprzedniego roku = 100", ogłoszony w Biuletynie Statystycznym Głównego Urzędu Statystycznego, podzielony przez 100,

Wi- średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem z grudnia danego roku, według formuły „analogiczny okres poprzedniego roku = 100", ogłoszony w Biuletynie Statystycznym Głównego Urzędu Statystycznego, podzielony przez 100.

Wze = 0,5 x Ww + 0,3 x We+ 0,2 x Wi, gdzie:

Wze - wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr taboru zeroemisyjnego,
Ww - średnioroczny wskaźnik przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw (w sekcji transport i gospodarka magazynowa ogółem) z grudnia danego roku, według formuły „analogiczny okres poprzedniego roku = 100", ogłoszony w Biuletynie Statystycznym Głównego Urzędu Statystycznego, podzielony przez 100,
We- średnioroczny wskaźnik cen nośników energii (razem) z grudnia danego roku, według formuły „analogiczny okres poprzedniego roku = 100", ogłoszony w Biuletynie Statystycznym Głównego Urzędu Statystycznego, podzielony przez 100,
Wi- średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem z grudnia danego roku, według formuły „analogiczny okres poprzedniego roku = 100", ogłoszony w Biuletynie Statystycznym Głównego Urzędu Statystycznego, podzielony przez 100.

5.1. Nowa zwaloryzowana stawka obliczana będzie zgodnie z następującą zasadą: stawka nowa (po waloryzacji) = stawka poprzednia (w poprzednim roku przed waloryzacją) × wskaźnik waloryzacji W.

5.2. Maksymalna wysokość wskaźnika waloryzacji Stawki w poszczególnych okresach, o których mowa w ust. 5 powyżej, nie może przekroczyć 1,1. Dla uniknięcia wątpliwości wyjaśnia się, że różnica pomiędzy dopuszczalnym maksymalnym, a rzeczywistym wskaźnikiem waloryzacji w danym roku, nie zwiększa wskaźnika waloryzacji w kolejnym roku. W przypadku gdy wskaźnik waloryzacji będzie powodował zmniejszenie wynagrodzenia Wykonawcy nie może być on mniejszy niż 0,90. W przypadku, gdy wartość wskaźnika waloryzacji stawki za 1 wozokilometr obliczona wg. wzoru określonego w ust. 1 jest mniejsza niż 0,90, w danym roku przyjmuje się wartość wskaźnika waloryzacji równą 0,90.

5.3. W przypadku braku publikacji wskaźników wskazanych w ust.5, do momentu wystawiania faktur VAT przez Wykonawcę za usługi świadczone w danym roku kalendarzowym, wynagrodzenie za ten okres zostanie obliczone na podstawie stawki obowiązującej w roku poprzednim. Rozliczenie powstałej różnicy nastąpi na podstawie faktury VAT korygującej, wystawionej przez Wykonawcę po dniu publikacji wskaźników, po podpisaniu stosownego aneksu do umowy.

5.4. W zależności od ustalonego w danym roku wskaźnika waloryzacji W, określonego w ust. 5, waloryzacja stawki może powodować zarówno wzrost, jak i zmniejszenie stawki bazowej. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

6. Rozliczenie usług następuje na podstawie faktur cząstkowych wystawianych przez Wykonawcę w następującej formie:

6.1. Faktura cząstkowa VAT, obejmująca wynagrodzenie zaliczkowe w wysokości 50% planowanej pracy przewozowej w danym miesiącu będzie wystawiona przez Wykonawcę na pierwszy dzień danego miesiąca. Jeżeli pierwszy dzień miesiąca przypadnie na dzień wolny od pracy, faktura będzie wystawiona na kolejny dzień roboczy.

6.2. Do piątego dnia następnego miesiąca Wykonawca przedłoży Zamawiającemu informację o liczbie faktycznie wykonanych w poprzednim miesiącu wozokilometrów wraz z końcową fakturą VAT, obejmujące pozostałe wynagrodzenie stanowiące ostateczne rozliczenie należnego Wykonawcy wynagrodzenia miesięcznego za usługi przewozowe w poprzednim miesiącu. Jeżeli piąty dzień miesiąca przypadnie na dzień wolny od pracy, faktura będzie wystawiona na kolejny dzień roboczy.

6.3. Do faktury końcowej VAT za dany miesiąc Wykonawca załączy specyfikację zrealizowanych wozokilometrów w układzie dziennym w rozbiciu na poszczególne linie. W przypadku wystąpienia niewykonań Wykonawca przedłoży w formie pisemnej jako załącznik do faktury wyjaśnienie niezrealizowania przewozu. Za niewykonane przewozy z winy Wykonawcy Zamawiający będzie naliczał kary w wysokości określonej w Załączniku nr 15.

6.4. Za wozokilometry niewykonane na skutek wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Wykonawcy i Zamawiającego okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe wykonanie umowy, Wykonawcy będzie przysługiwało wynagrodzenie wg ceny obniżonej o 50%.

6.5. Do faktury końcowej VAT za dany miesiąc Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wykonanie wozokilometrów dla linii, funkcjonujących w ramach niniejszej umowy na obszarze gmin sąsiednich.

7. Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy przedstawienia dodatkowych dokumentów i wyjaśnień w celu weryfikacji danych zawartych w fakturze oraz załącznikach. Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie przedstawić powyższe dokumenty i wyjaśnienia, nie później jednak niż w terminie do dwóch dni roboczych od daty otrzymania żądania. Na podstawie otrzymanych dokumentów i wyjaśnień Zamawiający dokona weryfikacji danej faktury oraz załączników i ustali rzeczywistą wielkość wykonanych w danym okresie przewozów oraz należnego z tego tytułu wynagrodzenia.

8. Naliczenie kar umownych za nieprawidłowości stwierdzone w danym miesiącu kalendarzowym odbywa się poprzez wystawienie przez Zamawiającego noty obciążeniowej raz w miesiącu. Nota obciążeniowa będzie potrącana wraz z dokonaniem płatności za fakturę końcową VAT. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie naliczonych kar umownych bez konieczności kierowania przez Zamawiającego uprzedniego wezwania do Wykonawcy o ich zapłatę.

9. Termin płatności wynikający z faktur, o których mowa w ust. 6 wynosić będzie:

9.1. w przypadku 50% zaliczkowej faktury cząstkowej VAT do 7 dni kalendarzowych od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury od Wykonawcy,

9.2. w przypadku końcowej faktury VAT do 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT od Wykonawcy.

9.3. Faktura powinna być wystawiona na:
Nabywca: Gmina Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk,
NIP: 583-00-11-969.
Odbiorca/Płatnik: Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, ul. Na Stoku 49,
80-874 Gdańsk.

9.4. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie płatne przelewem z rachunku bankowego Zamawiającego, na rachunek bankowy Wykonawcy.

9.5. Za termin zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

9.6. Strony umowy oświadczają, że są podatnikami podatku VAT oraz zobowiązują się do niezwłocznego wzajemnego informowania o zmianie swojego statusu jako podatnika podatku VAT.

9.7. Wykonawca zobowiązuje się, że w przypadku wykreślenia go z rejestru podatników VAT czynnych, niezwłocznie zawiadomi o tym fakcie i z tytułu świadczonych usług będzie wystawiał rachunki. W przypadku naruszenia powyższego zobowiązania, Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego, z należnego mu wynagrodzenia, kwoty stanowiącej równowartość podatku VAT, w stosunku do której Zamawiający utracił prawo do odliczenia, powiększonej o odsetki zapłacone do Urzędu Skarbowego. Wykonawca zobowiązany jest do złożenia oświadczenia stanowiącego Załącznik nr 27.

9.8. W przypadku braku możliwości dokonania potrącenia, o której mowa w ust. 9.7. Wykonawca zobowiązuje się do zrekompensowania Zamawiającemu wszelkich negatywnych konsekwencji finansowych, w tym także z tytułu utraty przez Zamawiającego prawa do odliczenia podatku VAT, powstałe w wyniku uchybień ww. warunków lub powstałe w wyniku zaistnienia okoliczności, o których mowa w art. 88 ust. 3a lub art. 96 ust. 9 i 9a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, z tytułu ponoszenia przez Zamawiającego odpowiedzialności, o której mowa w art. 117ba ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa oraz z tytułu braku możliwości zaliczenia wydatku do kosztów podatkowych lub konieczności zmniejszenia kosztów uzyskania przychodów lub zwiększenia przychodów na zasadach określonych w art. 15d ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych.

9.9. Dopuszcza się możliwość składania faktur w formie elektronicznej (eFaktura). Faktury w formie elektronicznej składane będą poprzez formularz „Pisma Ogólne" na Elektroniczną Skrzynkę Podawczą Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, znajdującą się na platformie ePUAP www.epuap.gov.pl, na której istnieje adres skrytki odbiorczej /ZTM_Gdansk/SkrytkaESP. Każda wysłana wiadomość, do której załączona będzie eFaktura musi być podpisana elektronicznie. Podpis może być zrealizowany za pomocą Profilu Zaufanego lub Podpisu Elektronicznego, weryfikowanego ważnym kwalifikowanym certyfikatem Osobą podpisującą eFakturę w imieniu Wykonawcy będzie (imię, nazwisko, e-mail): Jan Gajdel e-mail jan.gajdel@pks.gdansk.pl lub Rafał Goll
e-mail rafal.goll@pks.gdansk.pl

9.10. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, iż Zamawiający przy zapłacie wynagrodzenia będzie stosował mechanizm podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1570 z późn. zm.).

9.11. Zapłata:

9.11.1. kwoty odpowiadającej całości albo części kwoty podatku wynikającej z otrzymanej faktury będzie dokonywana na rachunek VAT Wykonawcy, w rozumieniu art. 2 pkt 37 ustawy z dnia

11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1570 z późn. zm.),

9.11.2. kwoty odpowiadającej wartości sprzedaży netto wynikającej z otrzymanej faktury jest dokonywana na rachunek bankowy albo na rachunek w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej, dla których jest prowadzony rachunek VAT Wykonawcę.

§ 9
Kontrola realizacji umowy

1 Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli realizacji wszystkich zapisów umowy. Zamawiający ma prawo naliczania Wykonawcy kar zgodnie z Załącznikiem nr 15.

2 Kontrole mogą być przeprowadzane (w każdym momencie trwania niniejszej umowy) przez upoważnionych pracowników Zamawiającego (lub osób upoważnionych przez Zamawiającego) bez uprzedniego powiadamiania Wykonawcy.

3 W przypadku kontroli pojazdów na terenie zajezdni Wykonawcy jest on zobowiązany zapewnić odpowiednie warunki umożliwiające Zamawiającemu przeprowadzenie kontroli w sposób sprawny.

4 Kontrola będzie dokonywana przez obserwację w terenie, analizę dokumentów eksploatacyjnych Wykonawcy, które Wykonawca zobowiązany jest udostępnić Zamawiającemu na jego żądanie niezwłocznie, nie później niż w ciągu 3 dni roboczych, analizę danych SIP-TRISTAR, na podstawie monitoringu danych z systemów elektronicznych zainstalowanych w pojazdach Wykonawcy lub urządzeń monitorujących, umieszczonych na obszarze Gdańska i gmin sąsiednich.

5 Z kontroli sporządzana jest dokumentacja pokontrolna określająca pojazd kontrolowany, czas i miejsce przeprowadzenia kontroli oraz stwierdzone uchybienia.

5.1 Kontrolę wykonaną za pośrednictwem systemów elektronicznych dokumentuje zapis na nośnikach elektronicznych.

6 Informacje o stwierdzonych uchybieniach Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy w formie pisemnej, w terminie do 10 dni od daty stwierdzenia przez Zamawiającego wystąpienia uchybienia.

7 Wykonawcy przysługuje prawo wniesienia, w formie pisemnej, odwołania od pisemnej informacji, o której mowa w ust. 6. Odwołanie wraz z uzasadnieniem Wykonawca wnosi do Zamawiającego w terminie do 7 dni licząc od dnia otrzymania pisemnej informacji o stwierdzonych uchybieniach. Wyżej wymienione odwołanie Zamawiający rozpatrzy i udzieli odpowiedzi w terminie 14 dni od dnia otrzymania odwołania Wykonawcy.

8 Osoby upoważnione przez Zamawiającego do dokonywania kontroli uprawnione są między innymi do:

8.1 wstępu na teren zajezdni, nieruchomości, obiektu, lokalu lub innych miejsc, gdzie prowadzona jest działalność Wykonawcy w zakresie świadczenia usług w ramach niniejszej umowy,

8.2 wstępu do pojazdu Wykonawcy w celu jego kontroli oraz do skierowania (pojazdu na wskazaną przez Zamawiającego stację kontroli pojazdów, w celu przeprowadzenia badania technicznego - odpowiednie zastosowanie w tym przypadku mają zapisy § 6 ust. 5 ,

8.3 poddania kierowcy Wykonawcy badania stanu trzeźwości lub pozostawania pod wpływem narkotyków i/lub innych substancji odurzających atestowanym urządzeniem Zamawiającego. W przypadku braku zgody ze strony kierowcy, Zamawiający na miejsce zdarzenia ma prawo wezwać Policję celem poddania kierowcy ww. badaniom. Odpowiednie zastosowanie w tym przypadku mają zapisy § 6 ust. 1.

8.4 Wykonywania cyfrowych kopii kontrolowanych dokumentów związanych z realizacją przewozów, stanu technicznego pojazdów.

§ 10
Kary umowne

1 Wystąpienie jakichkolwiek uchybień w jakości i/lub ilości świadczonych usług, w tym brak świadczenia usługi, upoważnia Zamawiającego do naliczenia Wykonawcy kar umownych. Zamawiający jest uprawniony do żądania odszkodowania na zasadach ogólnych przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej. Maksymalna łączna wysokość kar umownych w danym roku kalendarzowym nie może być wyższa niż 20% wysokości wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy w danym roku kalendarzowym jakie przysługiwałoby Wykonawcy po zrealizowaniu wszystkich przewidzianych, do realizacji w danym roku wozokm.

2 Wykaz kar, sposób ich naliczania oraz ich wysokość za niewłaściwie świadczone usługi stanowi Załącznik nr 15.

3 Do oceny punktualności stosowany będzie czas uśredniony, uwzględniający zaokrąglenie do pełnych minut od 30 sekund w górę i do 29 sekund w dół.

4 Kary umowne nie będą naliczane w przypadku wystąpienia przyczyn niezależnych od Wykonawcy i uniemożliwiających prawidłowe świadczenie usług tj.:

4.1 kolizji i wypadków z udziałem pojazdów Wykonawcy, nie powstałych z winy kierowców Wykonawcy,

4.2 zatarasowań dróg i ulic spowodowanych przez kierowców pojazdów trzecich,

4.3 zatarasowań dróg i ulic wynikłych z zapadnięć jezdni, tąpnięć, awarii sieci wodno-kanalizacyjnych, gazowych i elektrycznych,

4.4 zatarasowań dróg i ulic wynikłych z działania sił natury,

4.5 postojów pojazdów Wykonawcy związanych z interwencją służb ratowniczych (pogotowie ratunkowe, straż pożarna) lub sił porządkowych (policja, straż miejska, żandarmeria wojskowa, inne uprawnione służby i inspekcje),

4.6 jeżeli niemożliwe będzie wykonanie usług przewozowych zgodnie z rozkładem jazdy, z przyczyn nie leżących ani po stronie Zamawiającego, ani po stronie Wykonawcy,

4.7 wyłączenia pojazdu z ruchu przez Zamawiającego w celu wykonania czynności kontrolnych, której wynik nie potwierdzi przyczyny występującej po stronie Wykonawcy.

5 W przypadku pozytywnego dla Wykonawcy rozpatrzenia odwołania, o którym mowa w § 9 ust. 7, Zamawiający wystawi notę uznaniową zmniejszającą wysokość kar umownych. Termin płatności wynikający z wyżej wymienionej noty uznaniowej wynosi 7 dni od daty wystawienia noty przez Zamawiającego. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 11
Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnosi się przed zawarciem umowy.

2 Wykonawca winien wnieść Zamawiającemu zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 1,5% **maksymalnego wynagrodzenia brutto wskazanego w ofercie (wraz z opcją),** tj. 3 770 051,06 zł brutto, zgodnie z postanowieniami poniższych punktów:

2.1. Jeżeli okres, na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie, przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie

krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.

2.2. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, przez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.

2.3. Wypłata, o której mowa w ust. 2.2., następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia, co musi wynikać wprost z treści zabezpieczenia.

3 Zabezpieczenie zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.

4 Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

§ 12
Odstąpienie od umowy

1 Oprócz przypadków określonych w Kodeksie Cywilnym, Zamawiający może odstąpić od umowy, bez wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu, w następujących przypadkach:

1.1 wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,

1.2 utracenia przez Wykonawcę zdolność do świadczenia usług w ramach niniejszej umowy,

1.3 niewykonania w ciągu trzech kolejnych dni więcej niż 10% wozokilometrów (zaplanowanych rozkładem jazdy do wykonania przez Wykonawcę w tym okresie) z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w trybie natychmiastowym; za przyczynę zależną od Wykonawcy uznaje się również wycofanie pojazdu Wykonawcy przez Zamawiającego w sytuacjach niespełniania warunków określonych w SWZ,

1.4 niezatrudnienia na umowę o pracę do realizacji zamówienia wszystkich kierowców autobusów oraz wszystkich pracowników Nadzoru Ruchu (NR), Dyspozytorów,

1.5 nie zawarcia umowy z InnoBalticą o której mowa § 4 ust. 45, przed realizacją przedmiotu zamówienia,

1.6 gdy łączna wysokość kar umownych w danym roku kalendarzowym naliczanych Wykonawcy przekroczy 20% wysokości wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy w danym roku kalendarzowym.

2 W przypadku odstąpienia od umowy w trybie określonym w ust. 1 pkt 1.3. lub pkt 1.4 Zamawiającemu przysługuje względem Wykonawcy roszczenie o zapłatę kary umownej w wysokości trzykrotnego miesięcznego wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w ostatnim pełnym miesiącu realizacji usług. Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

3 Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.

4 Odstąpienie od umowy może nastąpić w terminie 90 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach określonych w ust. 1.

5 W przypadkach odstąpienia od umowy, Wykonawca ma prawo żądać wynagrodzenia należnego za zakres prac wykonanych do dnia odstąpienia.

6 Zamawiający może również odstąpić od umowy w przypadku rażącego naruszenia przez Wykonawcę jej postanowień. W takim wypadku Zamawiający jest zobowiązany wezwać Wykonawcę do usunięcia naruszeń wyznaczając mu odpowiedni termin, po bezskutecznym upływie którego będzie uprawniony do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

§ 13
Zmiana treści umowy

1 Zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2 Stosownie do treści art. 436 pkt 4 lit. b) i art. 439 ustawy PZP Zamawiający informuje, iż przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej okoliczności wymienionej poniżej, z uwzględnieniem podawanych warunków ich wprowadzenia:

2.1 zmiany prawa powszechnie obowiązującego, które będą miały wpływ na realizację umowy,

2.2 zmiany formalno – organizacyjnych,

2.3 zmiany uwarunkowań technicznych związanych ze świadczeniem usług,

2.4 zmiany rzeczywistych potrzeb Zamawiającego,

2.5 strony dokonują odpowiedniej zmiany postanowień umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 8, w przypadku:

2.5.1 waloryzacji stawki (w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia), zgodnie z § 8 ust. 5,

2.5.2 zmiany stawki podatku od towarów i usług na dzień wystawienia faktury w stosunku do stawki obowiązującej w dniu zawarcia umowy,

2.5.3 zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 roku o minimalnym wynagrodzeniu o pracę, zgodnie z §8 ust. 5 zmiana wynagrodzenia uwzględniona jest we wskaźniku waloryzacji wskazanym w §8 ust. 5 umowy w pozycji ww.

2.5.4 zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,

2.5.5 zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,

- jeżeli zmiany określone w pkt.: 2.5.3, 2.5.4, 2.5.5 będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę. W takim wypadku Wykonawca przedłoży Zamawiającemu szczegółowe zestawienie kosztów ponoszonych przez niego i wpływ tych kosztów na koszt jednego wozokilometra.

3 W przypadku zmiany, o której mowa w pkt. 2.5.2 niniejszego paragrafu, wartość netto wynagrodzenia wykonawcy nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych, obowiązujących przepisów. Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę umowy w zakresie płatności wynikających z faktur wystawionych po wejściu w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i wskazanie podstaw prawnych zmiany stawki podatku od towarów i usług oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia należnego Wykonawca po zmianie umowy.

4 W przypadku zmiany, o której mowa w pkt. 2.5.3 niniejszego paragrafu zmiana wynagrodzenia jest dokonywana zgodnie z postanowieniami §8 umowy.

5 W przypadku zmiany, o której mowa w pkt. 2.5.4 niniejszego paragrafu, Wykonawca jest

uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę ceny za jeden wozokilometr wskazanej w § 8. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz szczegółowe zestawienie kosztów poniesionych w związku ze zmianą zasad o których mowa w pkt. 2.5.4 i wpływ tych kosztów na koszt jednego wozokilometra. Wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które Wykonawca obowiązkowo ponosi w związku ze zmianą zasad, o których mowa w pkt. 2.5.4. Zmiana wynagrodzenia może dotyczyć tylko pracowników wykonujących przedmiot umowy i będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników, o których mowa powyżej, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy.

6 W przypadku zmiany, o której mowa w pkt. 2.5.5 Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę wysokości wynagrodzenia. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne i prawne oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy, w szczególności Wykonawca zobowiązany jest przedstawić pisemne zestawienia wysokości dokonanych jako pracodawca wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Wniosek powinien obejmować jedynie te dodatkowe koszty realizacji zamówienia, które Wykonawca ponosi w związku z prowadzeniem pracowniczych planów kapitałowych. Zmiana wynagrodzenia może dotyczyć tylko pracowników wykonujących przedmiot umowy i będzie odnosić się wyłącznie do części wpłat do pracowniczych planów kapitałowych dokonanych od pracowników, o których mowa powyżej, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy.

7 Zamawiający wymaga aby Wykonawca dostarczył źródłowe dokumenty księgowe, w zakresie niezbędnym do oceny zasadności wnioskowanej zmiany umowy.

8 Obowiązek udowodnienia wpływu zmian, o których mowa w pkt. 2 niniejszego paragrafu na zmianę wynagrodzenia należy do Wykonawcy pod rygorem odmowy dokonania zmiany umowy przez Zamawiającego.

9 Zmiana wynagrodzenia Wykonawcy, zgodnie z zapisami pkt. 2 nastąpi od dnia:

9.1. wejścia w życie przepisów uzasadniających zmianę, jeżeli Wykonawca złoży wniosek w terminie do 30 dni, licząc od dnia wejścia w życie tych przepisów,

lub

9.1. złożenia wniosku przez Wykonawcę, jeżeli wniosek wpłynie do Zamawiającego po upływie terminu określonego w pkt.9.1.,

10. W przypadku przyjęcia wniosku o zmianie wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 9 niniejszego paragrafu, Zamawiający zawrze z Wykonawcą aneks do umowy w tym przedmiocie, stanowiącym podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury korygującej VAT, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty podpisania aneksu. Zamawiający dokona rozliczenia zapłaty na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany na fakturze korygującej VAT, w terminie nie dłuższym niż 14 dni od daty otrzymania faktury korygującej. W przypadku wystawienia przez Wykonawcę faktury korygującej VAT in minus za datę zapłaty uznaje się datę uznania rachunku Zamawiającego. W przypadku wystawienia przez Wykonawcę faktury korygującej VAT in plus za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

11. Ustala się, iż nie stanowi zmiany umowy:

11.1. zmiana nr rachunku bankowego,

11.2. zmiany osób wskazanych do kontaktów między stronami,

11.3. zmiana danych teleadresowych.

12. Zaistnienie okoliczności, o których mowa w pkt. 11 wymaga jedynie niezwłocznego pisemnego

zawiadomienia drugiej strony.

§14
Ochrona danych osobowych

1 Strony zobowiązują się wzajemnie przestrzegać zasad ochrony danych osobowych wynikających z przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w szczególności rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119/1 z 4.05.2016 r.), dalej RODO, oraz określonych w niniejszej umowie.

2 Strony udostępniają sobie wzajemnie dane osobowe swoich pracowników wskazanych do kontaktu w związku z przygotowaniem i realizacją umowy, w zakresie imienia, nazwiska, zajmowanego stanowiska i danych kontaktowych. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez Strony jest podjęcie działań w celu zawarcia i wykonywania umowy zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. b RODO, wypełnianie obowiązków prawnych zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c RODO związanych m.in. z przepisami podatkowymi i przepisami o rachunkowości oraz prawnie uzasadniony interes zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. f RODO związany z realizacją postanowień umowy, jej obsługą oraz ewentualnym dochodzeniem lub odpieraniem roszczeń z niej wynikających.

3 Jako administratorzy danych osobowych wskazanych w ust. 2 Strony zobowiązują się do przestrzegania obowiązujących przepisów dotyczących ochrony danych osobowych, w szczególności zobowiązują się do zabezpieczenia danych osobowych poprzez podjęcie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych wymaganych obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych.

4 Strony oświadczają, że osoby wskazane w ust. 2 zostały przeszkolone w zakresie przepisów dotyczących ochrony danych osobowych, w szczególności w zakresie swoich praw jako osób, których dane dotyczą.

5 Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych pomiędzy stronami umowy w związku z udostępnianiem danych z monitoringu w pojazdach określono w Załączniku nr 17.

6 Zasady współadministrowania danymi osobowymi w związku z procedowaniem reklamacji i wniosków w ramach zawartych umów przewozowych określono w Załączniku nr 18.

7 Przy zawarciu niniejszej umowy strony przekazały sobie wzajemnie klauzule informacyjne RODO, stanowiące odpowiednio Załącznik nr 19 i Załącznik nr 20.

§ 15
Postanowienia końcowe

1 Spory mogące wyniknąć w toku wykonywania umowy strony poddadzą rozstrzygnięciu sądom właściwym ze względu na siedzibę Zamawiającego.

2 W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.

3 Strony umowy, w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy, wskażą w formie pisemnej osoby (imię i nazwisko, telefon kontaktowy, zakres kompetencji) ze strony Wykonawcy i Zamawiającego uprawnione do kontaktów w zakresie realizacji umowy. Każdorazowa zmiana tych osób wymaga pisemnego powiadomienia drugiej Strony umowy w terminie 7 dni od jej dokonania.

4 Korespondencja związana z realizacją umowy będzie kierowana na adresy wskazane przez Zamawiającego i Wykonawcę.

§ 16
Integralną część umowy stanowią:

Integralną część umowy stanowią załączniki:

1 wykaz linii komunikacji autobusowej z podaniem tras przebiegu – Załącznik nr 1,
2 zapotrzebowanie na tabor – Załącznik nr 2,
3 parametry techniczno-użytkowe zamawianych pojazdów – Załącznik nr 3,
4 wymagania techniczno-eksploatacyjne kasowników biletów papierowych – Załącznik nr 4,
5 księga zasad grafiki taborowej i estetyki wizualnej pojazdów w sieci ZTM w Gdańsku – Załącznik nr 5,
6 warunki odpowiedniej wentylacji i temperatury wewnątrz pojazdu – Załącznik nr 6,
7 szczegółowe dane techniczne dotyczące pojazdów przeznaczonych do realizacji umowy w danym roku – Załącznik nr 7,
8 zasady obsługi technicznej pojazdów (OTP)– Załącznik nr 8,
9 wymagania techniczne dot. Zajezdni – Załącznik nr 9,
10 wymagania wobec kierowców – Załącznik nr 10,
11 zasady funkcjonowania Nadzoru Ruchu Wykonawcy – Załącznik nr 11,
12 zasady współpracy w zakresie Systemu Liczenia Pasażerów (SLP) - Załącznik nr 12,
13 transfer danych informatycznych - Załącznik nr 13,
14 zasady funkcjonowania urządzeń SIP-TRISTAR zainstalowanych w pojazdach Wykonawcy – Załącznik nr 14,
15 wykaz kar umownych– Załącznik nr 15,
16 wymagania techniczne i funkcjonale Systemu Wizualnej Informacji Pasażerskiej (SWIP) – Załącznik nr 16,
17 umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych– Załącznik nr 17,
18 umowa wspólnego administrowania danymi osobowymi w celu przekazania danych osobowych zgodnie z właściwością w związku z procedowaniem reklamacji w ramach zawartych umów przewozowych – Załącznik nr 18,
19 klauzula - Obowiązek informacyjny dla Zamawiającego – art. 13, 14 RODO – Załącznik nr 19,
20 klauzula - Obowiązek informacyjny dla Wykonawcy – art. 13, 14 RODO – Załącznik nr 20,
21 wzór legitymacji upoważniającej do kontroli realizacji usług przewozowych – Załącznik nr 21,
22 rezerwa trasowa – Załącznik nr 22,
23 zasady umieszczania reklam na pojazdach – Załącznik nr 23,
24 instrukcja obsługi urządzeń pokładowych SIP-TRISTAR – Załącznik nr 24,
25 umowa w zakresie utrzymania urządzeń technicznych systemu FALA – Załącznik nr 25,
26 wzór raportu – wykonanie pracy przewozowej – Załącznik nr 26,
27 wzór oświadczenia o byciu czynnym podatnikiem VAT – Załącznik nr 27.
28 wzór umowy sprzedaży biletów komunikacji miejskiej – Załącznik nr 28

§ 17

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Łukasz Kłos

WYKONAWCA

PREZES ZARZĄDU
Rafał Goll

PKS Gdańsk
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Gdańsk Sp. z o.o.
ul. 3 Maja 12 80-802 Gdańsk
REGON: 193102877 NIP: 583-287-56-80
TEL: 58-32-38-100 FAX 58-32-38-179

Załącznik nr 1
do umowy nr 60/ZTM/2024

Wykaz linii komunikacji autobusowej z podaniem tras przebiegu na dzień 1 stycznia 2024 r.

Dla części nr 1:

Linia	Trasa		Długość linii		Ilość taboru			
	tam	powrót	tam	powrót	Sn	Sne	Pn	Pne
117	GDAŃSK: **Jelitkowo Kapliczna** - (wybrane kursy: Sopot Hestii - Bitwy Pod Płowcami - Jelitkowska - Kapliczna) - Piastowska - Poznańska - Krzywoustego - Obrońców Westerplatte - Stary Rynek Oliwski - Czyżewskiego - SOPOT: Niepodległości - Kościuszki - Armii Krajowej - 23 Marca - **Sopot Przylesie**	SOPOT: **Sopot Przylesie** - 23 Marca - Armii Krajowej - Sikorskiego - Niepodległości - GDAŃSK: Czyżewskiego - Cystersów - Stary Rynek Oliwski - Opata Rybińskiego - Krzywoustego - Piastowska - Kapliczna - **Jelitkowo Kapliczna** (wybrane kursy: Kapliczna - Jelitkowska - Bitwy Pod Płowcami - Sopot Hestii)	9,78 km	9,20 km		**4**		
122	GDAŃSK: **Port Lotniczy** - Słowackiego - Żołnierzy Wyklętych - Grunwaldzka - SOPOT: - Niepodległości - 3 Maja - Grunwaldzka - Powstańców Warszawy - Haffnera - Niepodległości - **Sopot Kamienny Potok SKM**	SOPOT: **Sopot Kamienny Potok SKM** - Niepodległości - Armii Krajowej - Niepodległości - GDAŃSK: Grunwaldzka - Żołnierzy Wyklętych - Słowackiego - **Port Lotniczy**	19,85 km	18,91 km	**2**			
126	GDAŃSK: **Wrzeszcz PKP** - Plac Kołodziejskiego - Słowackiego - Żołnierzy Wyklętych - Słowackiego - Budowlanych - Nowatorów - GM. ŻUKOWO: Rębiechowo - Banino - Miszewo - Małkowo - **Żukowo Urząd Gminy**	GM. ŻUKOWO: **Żukowo Urząd Gminy** - Małkowo - Miszewo - Banino - Rębiechowo - GDAŃSK: Nowatorów - Kartuska - Słowackiego - Żołnierzy Wyklętych - Kościuszki - Dmowskiego - **Wrzeszcz PKP**	25,30 km	29,20 km			**4**	
143	GDAŃSK: **Oliwa PKP** - Krzywoustego - Piastowska - Kapliczna - Jelitkowska - SOPOT: Bitwy pod Płowcami - 3 Maja - Kościuszki - Armii Krajowej - 23 Marca - (wybrane kursy: Sopot Przylesie) - **Sopot Sanatorium "Leśnik"**	SOPOT: **Sopot Sanatorium "Leśnik"** - (wybrane kursy: Sopot Przylesie) - 23 Marca - Armii Krajowej - Sikorskiego - Kościuszki - 3 Maja - Bitwy pod Płowcami - GDAŃSK: Jelitkowska - Kapliczna - Piastowska - Poznańska - Droszyńskiego - **Oliwa PKP**	10,00 km	9,60 km		**2**		
171	GDAŃSK: **Oliwa** - Obrońców Westerplatte - Stary	GDYNIA: **Gdynia Karwiny Nowowiczlińska** - Nowowiczlińska - Rdestowa - GM.	19,68 km	19,52 km			**3**	

	Rynek Oliwski - Spacerowa - Kielnieńska - GM. ŻUKOWO: Oliwska - Gdyńska - GDYNIA: Chwaszczyńska - Rdestowa - Nowowiczlińska - **Gdynia Karwiny Nowowiczlińska**	ŻUKOWO: Gdyńska - Oliwska - GDAŃSK: Kielnieńska - Spacerowa - Stary Rynek Oliwski - Opata Rybińskiego - **Oliwa**						
RT1	Rezerwa trasowa				**			
					2	**6**	**7**	

*** - nie wlicza się w ogólną sumę pojazdów**

**** - może zostać uruchomiona według potrzeb Zamawiającego w dowolnym momencie trwania Umowy**

ZAMAWIAJĄCY

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Łukasz Kłos

WYKONAWCA

PREZES ZARZĄDU
Rafał Goll

PKS Gdańsk
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Gdańsk Sp. z o.o.
ul. 3Maja 12 80-802 Gdańsk
REGON: 193102877 NIP: 583-287-56-80
TEL: 58-32-38-100 FAX 58-32-38-179

Załącznik nr 2
do umowy nr 60/ZTM/2024

Zapotrzebowanie na tabor od dnia 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.

Część nr 1:

1. **Linie autobusowe dzienne (w tym rezerwa trasowa)**

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. nr 3)			
Sn (standardowy)	Sne (standardowy, elektryczny)	Pn (wielkopojemny)	Pne (wielkopojemny, elektryczny)
2	**6**	**7**	**0**
∑ 15			

ZAMAWIAJĄCY

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Łukasz Kłos

WYKONAWCA

PREZES ZARZĄDU
Rafał Goll

PKS Gdańsk
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Gdańsk Sp. z o.o.
ul. 3 Maja 12 80-802 Gdańsk
REGON: 193102877 NIP: 583-287-56-80
TEL: 58-32-38-100 FAX: 58-32-38-179

Załącznik nr 3
do umowy nr 60/ZTM/2024

Parametry techniczno-użytkowe zamawianych pojazdów

1 Parametry dotyczące wszystkich klas taboru:

1.1 Pojazdy muszą być całkowicie niskopodłogowe (w tym brak stopni w drzwiach), fabrycznie nowe przed pierwszą rejestracją (wg definicji z Ustawy Prawo o ruchu drogowym tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 wraz z późniejszymi zmianami) wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed rozpoczęciem świadczenia usługi i przebiegu mniejszym niż 1500 km oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji klasy pojazdu WE wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji klasy pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2015 r. poz. 1475 wraz z późn. zmianami).

1.2 Pojazdy muszą odpowiadać parametrom techniczno-eksploatacyjnym określonym w obowiązujących przepisach określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – z dnia 31 grudnia 2002 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 2022).

1.3 Pojazdy muszą być wyposażone w automatyczną skrzynię biegów z wyłączeniem pojazdów zeroemisyjnych - w przypadku zastosowania w nich rozwiązań nie wymagających zastosowania skrzyni biegów

1.4 Pojazdy napędzane silnikiem diesla muszą spełniać normę emisji spalin minimum EURO 6.

1.5 Pojazdy muszą być wyposażone w system „przyklęk" – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm.

1.6 Pojazdy muszą być wyposażone w urządzenia systemu kontroli dostępu do pojazdu, uniemożliwiające uruchomienie silnika przez osoby znajdujące się pod wpływem alkoholu, tzw. alcolocki. Urządzenia te muszą posiadać analizator wydechu i immobiliser. System powinien umożliwiać dostosowanie wybranych parametrów (np. czasu na uruchomienie i czasu ponownego uruchomienia pojazdu bez konieczności wykonywania testu).

1.7 Kolorystyka zewnętrzna oraz oznakowanie pojazdu muszą być zgodne z Załącznikiem nr 5. Szczegółowy schemat kolorystyki dla poszczególnych pojazdów przygotowuje Zamawiający na podstawie informacji o marce i klasie pojazdów.

1.8 Każdy pojazd musi być wyposażony w zestaw zewnętrznych i wewnętrznych wyświetlaczy elektronicznych do prezentacji wizualnej informacji liniowej. Zasady funkcjonowania, liczbę i specyfikację wyświetlaczy dla poszczególnych klas pojazdów oraz rodzaj eksponowanej treści określa Załącznik nr 16 (SWIP).

1.9 Każdy pojazd musi być wyposażony w komplet urządzeń pokładowych SIP-TRISTAR, w tym interfejs (monitor TFT) do logowania umieszczony w zasięgu wzroku i ręki kierowcy. Zasady funkcjonowania urządzeń SIP-TRISTAR zainstalowanych w pojazdach Wykonawcy określa Załącznik nr 14.

1.10 Każdy pojazd musi posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej. Jako naturalna wentylacja muszą być wykorzystane szyby okien bocznych otwierane

przesuwnie lub uchylnie w górnej lub środkowej części - zgodnie z Załącznikiem nr 6.

1.11 Każdy pojazd musi być wyposażony w sprawny środek łączności z dyspozytorem Wykonawcy, umożliwiający przekazanie informacji od i do kierującego pojazdem.

1.12 Każdy pojazd musi być wyposażony w kasowniki - zgodnie z Załącznikiem nr 4, w liczbie równej co najmniej liczbie drzwi.

1.13 Każdy pojazd musi być wyposażony w SLP (System Liczenia Pasażerów).

1.14 W każdym pojeździe wydzielenie miejsc specjalnych powinno być takie, aby minimalna liczba siedzeń specjalnych dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się wynosiła:

1.14.1 4 w pojazdach klasy„Sn" oraz „Sne",

1.14.2 6 w pojazdach klasy„Pn" oraz „Pne".

1.15 Oznakowanie miejsc specjalnych musi być zgodne z Załącznikiem nr 5.

1.16 Oświetlenie pojazdu musi spełniać następujące wymagania:

1.16.1 przestrzeń pasażerska ma mieć zapewniony jednolity poziom oświetlenia od ostatniego rzędu siedzeń, aż do przedniego rzędu siedzeń (bez przedniego pomostu),

1.16.2 oświetlenie wewnętrzne ma się załączać automatycznie, gdy wymaga tego poziom natężenia światła z jednoczesnym posiadaniem trybu auto z czujnikiem zmierzchu,

1.16.3 wewnątrz pojazdu należy zapewnić średni poziom oświetlenia min. 100 lux (+/- 5 lux), liczony dla każdego miejsca siedzącego, jednakże dla indywidualnego miejsca oświetlenie nie może wynosić mniej niż 80 lux.:

1.16.3.1 za zgodą Zamawiającego poziom oświetlenia w obszarze od przedniego pomostu do drugich drzwi może zostać zmniejszony,

1.16.4 w czasie otwarcia drzwi pasażerskich powinno zostać załączone dodatkowe oświetlenie strefy przestrzeni drzwiowej obejmujące swym zasięgiem próg drzwi, a także min. 0,5 wewnątrz, a także 0,5 m zewnątrz pojazdu (preferowane podświetlenie progowe, dopuszczalne jest zastosowanie oświetlenia umieszczonego nad drzwiami).

1.17 Każda szyba w pojeździe (z wyjątkiem szyby za plecami kierowcy) musi być przejrzysta. Przy czym dopuszcza się możliwość zaciemnienia szyb bocznych do 20%.

1.18 Kabina kierowcy musi być wyposażona w zabezpieczenie przed otwarciem drzwi do kabiny przez osoby nieupoważnione.

1.19 Każdy pojazd musi być wyposażony w zabudowę kabiny kierowcy zapewniającą fizyczne odgrodzenie od przedziału pasażerskiego przynajmniej w stopniu zapewniającym bezpieczeństwo prowadzącego pojazd.

1.20 Kabina kierowcy musi zapewniać właściwy komfort termiczny kierowcy (ogrzewanie/klimatyzacja). Dodatkowo, kabina musi zapewniać zabezpieczenie kierowcy przed oślepianiem przez promienie słoneczne, odblaski i refleksy powodowane przez oświetlenie wewnętrzne.

1.21 Kabina musi być wyposażona w uchwyt do mocowania papierowego rozkładu jazdy formatu A4 na desce z oświetleniem (LED), umieszczonym na elastycznym wysięgniku i w zasięgu wzroku kierowcy.

1.22 Wszystkie drzwi muszą być uruchamiane i sterowane przez kierowcę. Dodatkowo muszą być wyposażone (na zewnątrz i wewnątrz pojazdu) w system umożliwiający pasażerowi ich otwieranie za pomocą przycisków. Każdy pojazd musi być wyposażony w funkcję automatycznego zamykania drzwi po ich otwarciu przez pasażerów.

1.23 Wszystkie drzwi muszą być wyposażone w czujniki uniemożliwiające zamknięcie się drzwi, jeśli w ich świetle znajdują się pasażerowie.

1.24 Pojazd musi być wyposażony w urządzenie zapobiegające możliwości odjazdu, gdy drzwi pasażerskie nie są całkowicie zamknięte – tzw. blokadę przystankową.

1.25 Przy drzwiach muszą być zamontowane ścianki działowe, tzw. wiatrołapy, oddzielające miejsca pasażerskie od strefy drzwi. Charakterystyka tych ścianek:

1.25.1 co najmniej w części powyżej dolnej linii okien bocznych wykonane ze szkła,

1.25.2 zalecane w całości wykonane ze szkła, z możliwością zmatowionej części poniżej dolnej linii okien bocznych; wykorzystane szkło bezpieczne, nie dające ostrych odprysków w przypadku stłuczenia,

1.25.3 brak szczeliny pomiędzy ścianką działową a ościeżnicą drzwi,

1.25.4 jeżeli ścianka składa się z elementów podzielonych w poziomie, brak szczeliny pomiędzy poszczególnymi elementami,

1.25.5 wysokość minimalna 1700 mm licząc od poziomu podłogi autobusu; dopuszcza się jednostronne obniżenie wysokości nie mniej niż 1550 mm, jeżeli wymagałby tego sposób otwierania osłon nadokiennych,

1.25.6 dolna krawędź ścianki bezpośrednio nad poziomem podłogi lub podestu, jeżeli podest znajduje się bezpośrednio przy drzwiach,

1.25.7 wykonanie i mocowanie ścianek odporne na akty wandalizmu.

1.26 Każdy pojazd musi być wyposażony w następujące przyciski sygnalizacji dla pasażerów:

1.26.1 przyciski służące do otwierania drzwi przez pasażerów, umieszczone wewnątrz i na zewnątrz pojazdu, muszą znajdować się bezpośrednio przy wejściach/wyjściach. Przyciski muszą być wyposażone w funkcję, która powoduje zapamiętanie ich naciśnięcia. Przycisk musi być podświetlony, jeśli został uaktywniony przez pasażera,

1.26.2 przyciski „rampa", umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby użycia rampy, muszą być oznaczone symbolem osoby na wózku inwalidzkim i opisem treści: „Aby wyłożyć rampę, naciśnij przycisk" przy przycisku wewnątrz pojazdu lub o treści „Rampa" przy przycisku na zewnątrz pojazdu, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu po prawej stronie wejścia wyposażonego w rampę,

1.26.3 przyciski „przyklęk", umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia podłogi, oznaczone symbolem wózka dziecięcego, umieszczone w zasięgu osoby

siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu po prawej stronie II drzwi lub na prawym skrzydle II drzwi, jeżeli drzwi są otwierane na zewnątrz,

1.26.4 przyciski „stop" (co najmniej 1 przycisk na każde 5 miejsc siedzących), umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby zatrzymania się na przystanku „na żądanie", z napisem „STOP", równomiernie rozmieszczone wewnątrz pojazdu na całej długości przedziału pasażerskiego.

1.26.5 W pojazdach użycie wewnętrznych przycisków „drzwi" i „rampa" musi być sygnalizowane pasażerom poprzez podświetlenie użytego przycisku do czasu otwarcia drzwi (oraz potwierdzone krótkim sygnałem dźwiękowym). Użycie przycisku „rampa" musi być sygnalizowane kierowcy na desce rozdzielczej.

1.26.6 Przyciski „drzwi", „rampa" i „stop" muszą być wyposażone w odpowiedni napis na obudowie przycisku lub na samym przycisku w alfabecie Braille'a.

1.27 Każdy pojazd musi być wyposażony w sygnalizację dźwiękową, ostrzegającą w sposób automatyczny na 1-3 sekundy przed zamknięciem każdych drzwi o zamiarze ich zamknięcia, umieszczoną przy wszystkich drzwiach. Sygnały akustyczne muszą być uzupełnione sygnałami świetlnymi, widocznymi przynajmniej od wewnątrz pojazdu.

1.28 Podłoga, a także jej krawędzie musi spełniać następujące wymagania:

1.28.1 podłoga pojazdu oraz elementy wykończenia progu drzwi muszą być wykonane w sposób umożliwiający samoczynny, grawitacyjny spływ wody,

1.28.2 podłoga pojazdu musi być pokryta wykładziną antypoślizgową, łatwą do sprzątania i mycia o jednolitym na całej jej powierzchni wzorze,

1.28.3 pokrycie podłogi powinno być koloru szarego lub ciemnoszarego,

1.28.4 kolor jaskrawo-żółty powinien zostać zastosowany w następujących miejscach:

1.28.4.1 strefach drzwi, tj. w pasie o szerokości minimum 300 mm od krawędzi progu oraz w strefie ruchu skrzydeł drzwi, strefie ograniczenia widoczności prowadzącego pojazd przez pasażerów (obszar przy kabinie prowadzącego i przednich drzwiach),

1.28.4.2 krawędzie podestów pod miejscami siedzącymi w miejscach ruchu pasażerów, nadkoli oraz innych elementów zabudowy pojazdu (zabudowy silnika, itp.).

1.29 Wnętrze autobusu musi być wyposażone w wystarczającą liczbę uchwytów umożliwiających pasażerom utrzymanie równowagi w czasie jazdy. Poręcze i uchwyty muszą być w taki sposób rozplanowane, aby pasażerowie opuszczający miejsca siedzące mogli się ich przytrzymać. W przypadku uszkodzenia poręczy należy ją wymienić na nową.

1.30 Wiszące na poręczach poziomych uchwyty do trzymania się muszą być zamontowane w sposób uniemożliwiający ich niepożądane przesuwanie się na poręczach podczas jazdy.

1.31 Fotele pasażerskie muszą być:

1.31.1 wandaloodporne,

1.31.2 kształtu ergonomicznego:

1.31.3 poszyte materiałem tapicerskim o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (rozerwanie, rozcięcie); tapicerka musi być zaprojektowana wg koloru i unikalnego wzoru wskazanego przez Zamawiającego – specyfikację kolorystyki i wzoru (w tym wzór z emblematami dedykowanymi osobom o ograniczonej mobilności) określa Załącznik nr 5,

1.31.4 wyposażone we wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę).

1.32 Zagospodarowanie wnętrza autobusu musi uwzględniać potrzeby pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej, na wózkach inwalidzkich, z wózkami dziecięcymi. Poręcze muszą ułatwiać wejście do pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej. Ich konstrukcja musi umożliwiać swobodny wjazd do autobusu wózkiem inwalidzkim lub dziecięcym.

1.33 Pojazdy muszą być wyposażone w rampę uchylną, odkładaną ręcznie lub automatycznie, znajdującą się w drzwiach pojazdu prowadzących do wydzielonego stanowiska do przewozu osób na wózkach inwalidzkich. Rampa musi spełniać wymagania określone w załączniku nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 153 z 18.06.2015 r.), m.in. wymóg nośności min. 300 kg. Nie dopuszcza się urządzeń przenośnych.

1.34 Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich musi być zaprojektowane ściśle wg wymagań Regulaminu nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 153 z 18.06.2015 r.). Stanowisko musi być wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu. Przestrzeń na wózki inwalidzkie powinna być wolna od słupków oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku.

1.35 Pojazdy muszą być wyposażone w ładowarki USB – co najmniej 2 w każdym pojeździe, z podwójnym portem, do ładowania baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych. Sposób rozmieszczenia w przedziale pasażerskim uzgodniony z Zamawiającym.

1.36 Pojazdy muszą być wyposażone w uchwyty na chorągiewki. Uchwyty te muszą być umiejscowione symetrycznie w górnej części lusterek bocznych lub górnym obrysie pojazdu po lewej i po prawej stronie. Muszą być przystosowane do umieszczenia chorągiewek o średnicy trzonka 16 mm.

1.37 Każdy pojazd powinien być wyposażony w dwa komplety flag w barwach: narodowych RP, Miasta Gdańska, Unii Europejskiej a ich używanie musi być zgodne z Ustawą z dnia 31 stycznia 1980 r. o godle, barwach i hymnie Rzeczypospolitej Polskiej oraz o pieczęciach państwowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1509), oraz poleceniami zamawiającego.

1.38 W przypadku zniszczenia lub zużycia flagi powinny być zastąpione nowymi.

1.39 W przypadku zabrudzenia flagi powinny zostać wymienione na drugi komplet.

1.40 Każdy pojazd musi być wyposażony w tablicę formatu A3, koloru żółtego. Tablica musi eksponować w kolorze czerwonym obustronny napis „ZMIANA TRASY".

2 System Fonicznej Informacji Pasażerskiej (SFIP).

2.1 Każdy pojazd musi być wyposażony w system automatycznej głosowej zapowiedzi informacji na trasie, umożliwiający automatyczne zapowiedzi przystanków z plików w

formacie mp3 zgodnie z pozycją GPS i rozkładem.

2.2 Niezależnie od zamontowanego systemu automatycznej głosowej informacji pasażerskiej, pojazd musi być wyposażony w system nagłośnienia całego pojazdu z mikrofonem w kabinie prowadzącego pojazd.

2.3 Włączenie mikrofonu w trakcie przekazywania komunikatu przez prowadzącego pojazd powinno spowodować automatyczne wyciszenie emitowanych komunikatów (bez zaburzenia realizacji sekwencji).

2.4 System nagłośnienia powinien mieć dobrą jakość emitowanego dźwięku w całym autobusie. Poziom głośności komunikatów w środkowej części pojazdu w warunkach zbliżonych do występujących w czasie podróży powinien się zawierać w przedziale 72-74 dB.

2.5 Sposób prezentacji treści zapowiedzi przystanków musi być następująca:

2.5.1 „następny przystanek: [nazwa następnego przystanku]" – po ruszeniu pojazdu z przystanku;

2.5.2 „[nazwa bieżącego przystanku]" – przed zatrzymaniem pojazdu na przystanku.

3 System monitoringu wnętrza pojazdu

3.1 Każdy autobus musi być wyposażony w komplet szerokokątnych kamer wideo, rejestrator umożliwiający zapis i przeglądanie zgromadzonych nagrań, ekran umieszczony w kabinie kierowcy. Dopuszcza się zastosowanie wspólnego monitora dla systemu informacji pasażerskiej Wykonawcy i monitoringu (ze względu na miejsce w kabinie).

3.2 Liczba kamer powinna być dostosowana do długości pojazdu i zagospodarowania jego wnętrza tak, aby system monitoringu obejmował całą przestrzeń pasażerską.

3.3 Wskazane jest, aby kamery wzajemnie się widziały, w celu maksymalnego ograniczenia możliwości uszkodzenia kamery lub zasłonięcia jednej z nich.

3.4 Kamera zamontowana w przedniej części pojazdu powinna mieć na tyle szerokie pole widzenia, aby umożliwić identyfikację napastnika w przypadku napadu na kierowcę.

3.5 Kamery muszą być tak zamontowane, aby nie zagrażały bezpieczeństwu pasażerów i jednocześnie uniemożliwiały zniszczenie ich przez wandali.

3.6 Funkcjonalność systemu monitoringu wnętrza pojazdu powinna umożliwiać:

3.6.1 bieżące rejestrowanie w postaci cyfrowej zdarzeń w całej przestrzeni pasażerskiej pojazdu podczas obsługi linii komunikacyjnych,

3.6.2 zapisu obrazu o jakości pozwalającej na identyfikację osób, o rozdzielczości 2 MP (1920 x 1080 pikseli i minimum 15 klatek na sekundę)

3.6.3 zapisywanie na dysku co najmniej 170 godzin pracy, z możliwością ustawienia rejestracji z nadpisywaniem najstarszych nagrań lub bez nadpisywania,

3.6.4 jednoznaczne określenie pozycji pojazdu dla każdej zarejestrowanej klatki poprzez odczyt i zapisanie danych uzyskanych poprzez modułu GPS,

3.6.5 przekazywanie obrazu ze wszystkich kamer na monitor w kabinie autobusu - dla pojedynczej kamery i z podziałem dla wszystkich kamer,

3.6.6 zapis obrazu musi być kodowany lub zabezpieczany graficznym „znakiem wodnym", aby mógł stanowić dowód w postępowaniu dochodzeniowym i sądowym.

3.7 Zastosowany system poziomów dostępu do rejestratora oraz autoryzacji musi zapewniać bezpieczeństwo nagranych danych.

3.8 System monitoringu powinien zapewniać zdalny podgląd obrazu w czasie rzeczywistym przez pracowników Wykonawcy. System musi posiadać następujące funkcjonalności:

3.8.1 nawiązanie połączenia online z monitoringiem w wyznaczonym pojeździe,

3.8.2 wybranie przez pracownika podglądu z kamer pojazdu z selekcją obrazu z poszczególnych kamer,

3.8.3 rejestrację lokalną na stanowisku do centralnego podglądu materiału obrazu obserwowanego online w wybranym pojeździe,

3.8.4 zgrywanie zdalne interesujących fragmentów monitoringu zarejestrowanych na dyskach rejestratorów funkcjonujących w pojazdach z wykorzystaniem GSM LTE/WiFi.

4 Parametry dotyczące taboru autobusowego:

4.1 Parametry dotyczące taboru autobusowego klasy „Sn" standardowy oraz klasy „Sne" standardowy zeroemisyjny:

4.1.1 długość pojazdu: od 11,5 do 12,3 m,

4.1.2 maksymalna wysokość pojazdu: maksymalnie 3,4 m,

4.1.3 liczba miejsc siedzących: minimum 30, autobus zeroemisyjny: minimum 28,

4.1.3.1 liczba miejsc dostępnych z poziomu podłogi (bez podestów): minimum 8,

4.1.4 liczba miejsc ogółem: minimum 85, autobus zeroemisyjny: minimum 70,

4.1.5 liczba drzwi dla pasażerów: 3, uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę,

4.1.6 szerokość drzwi w świetle: we wszystkich minimum 1,2 m,

4.1.7 wysokość podłogi: maksymalnie 340 mm od poziomu jezdni (bez stopni wejściowych) we wszystkich drzwiach. Brak stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu,

4.1.8 miejsce na wózek: co najmniej na jeden, naprzeciwko drugich drzwi (wymagane miejsce na co najmniej jeden wózek inwalidzki z możliwością opcjonalnego przewożenia wózka dziecięcego),

4.1.9 liczba okien otwieranych w części pasażerskiej: co najmniej 4 oraz sprawnie działająca klimatyzacja,

4.1.10 minimalny zasięg na jednym ładowaniu/tankowaniu w pojazdach zeroemisyjnych w czasie wzmożonego poboru energii urządzeń grzewczo-chłodzących: 300 km,

4.1.11 liczba miejsc przeznaczonych na przewóz rowerów: minimum 1.

4.2 Parametry dotyczące taboru autobus klasy „Pn" wielkopojemny oraz klasy „Pne" wielkopojemny zeroemisyjny:

4.2.1 długość pojazdu: od 17,5 m do 18,2 m,

4.2.2 maksymalna wysokość pojazdu: maksymalnie 3,4 m,

4.2.3 liczba miejsc siedzących: minimum 40, autobus zeroemisyjny: minimum 38,

4.2.3.1 liczba miejsc dostępnych z poziomu podłogi (bez podestów): minimum 10,

4.2.4 liczba miejsc ogółem: minimum 125, autobus zeroemisyjny: minimum 105,

4.2.5 liczba drzwi dla pasażerów: 4, uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę,

4.2.6 szerokość drzwi w świetle: we wszystkich minimum 1,2 m,

4.2.7 wysokość podłogi: maksymalnie 340 mm od poziomu jezdni (bez stopni wejściowych) w pierwszych i drugich drzwiach. Brak stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu,

4.2.8 miejsce na wózek: co najmniej na dwa, naprzeciwko drugich drzwi (wymagane miejsce na co najmniej jeden wózek inwalidzki z możliwością opcjonalnego przewożenia wózka dziecięcego) oraz naprzeciwko trzecich drzwi (wymagane miejsce na co najmniej jeden wózek dziecięcy),

4.2.9 liczba okien otwieranych w części pasażerskiej: co najmniej 6 oraz sprawnie działająca klimatyzacja,

4.2.10 minimalny zasięg na jednym ładowaniu/tankowaniu w pojazdach zeroemisyjnych w czasie wzmożonego poboru energii urządzeń grzewczo-chłodzących: 250 km,

4.2.11 liczba miejsc przeznaczonych na przewóz rowerów: minimum 1.

ZAMAWIAJĄCY

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Łukasz Kłos

WYKONAWCA

PREZES ZARZĄDU
Rafał Goll

PKS Gdańsk
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Gdańsk Sp. z o.o.
ul. 3 Maja 12 80-802 Gdańsk
REGON: 193102877 NIP: 583-287-56-80
TEL: 58-32-38-100 FAX 58-32-38-179

Załącznik nr 4
do umowy nr 60/ZTM/2024

Wymagania techniczno–eksploatacyjne kasowników biletów papierowych

1 Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania sprawnych kasowników zapewniających prawidłowe skasowanie biletu papierowego o szerokości 35 mm i łatwy odczyt kodu kasownika.

2 Kasowniki w liczbie odpowiadającej liczbie drzwi muszą być umieszczone w sąsiedztwie każdej pary drzwi pojazdu w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Szczelina kasownika powinna znajdować się na wysokości 130 cm (+/- 10 cm) od podłogi pojazdu.

3 Kod kasowników biletów papierowych obejmuje w kolejności: litery GD lub GDA lub GDANSK, numer identyfikacyjny pojazdu (4 cyfry), dzień miesiąca (2 cyfry), miesiąc (2 cyfry), rok (2 ostatnie cyfry), godzina (2 cyfry), minuta (2 cyfry) oraz przekłucie biletu.

4 Kasowniki muszą mieć ergonomiczną, odporną na wandalizm obudowę bez wystających krawędzi i elementów mogących stanowić zagrożenie dla pasażera, w kolorze pomarańczowym, wyposażone w wyświetlacz z podświetleniem oraz jednoczesną ekspozycją aktualnego czasu i daty.

5 Koszty utrzymania sprawnych kasowników biletów papierowych obciążają w całości Wykonawcę.

ZAMAWIAJĄCY

p.o. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Łukasz Kłos

WYKONAWCA

PREZES ZARZĄDU
Rafał Goll

PKS Gdańsk
Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Gdańsk Sp. z o.o.
ul. 3Maja 12 80-802 Gdańsk
REGON: 193102877 NIP: 583-287-56-80
TEL: 58-32-38-100 FAX 58-32-38-179