Załącznik nr 2 do Aneksu nr 15
z dnia z dnia 30.12.2025 r.
Załącznik nr 2 do Umowy
nr 86/ZTM/2022
z dnia 30.12.2022 r.

Zapotrzebowanie na tabor od dnia 01 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.

2A	3A	B	Ca/Cb	D
0	**0**	**0**	**117**	**0**
w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:
0	**0**	**0**	**65**	**0**
Σ 117				

Objaśnienia oznaczeń taboru: A – zestaw 1xA, 2A - zestaw 2xA, 3A - zestaw 3xA, B - zestaw 1xB, Ca/Cb – zestaw 1x Ca lub 1x Cb, D – zestaw 1x D.

Typ taboru właściwego do obsługi poszczególnych brygad może zostać doprecyzowany przez Organizatora w rozkładzie jazdy i/lub w piśmie odrębnym, w szczególności w zakresie:

- obsługi przez pojazdy typu Ca lub Cb,
- obsługi przez pojazdy dwukierunkowe,
- obsługi przez pojazdy zabytkowe.

Jeżeli w odrębnej dyspozycji nie określono inaczej, Operator może we własnym zakresie dokonywać zmian alokacji taboru na pojazd o wyższym standardzie, w zakresie określonym poniżej: A (wagon pojedynczy) – zastąpienie dowolnym pojazdem, 2A – zastąpienie pojazdem 3A, 3A – zastąpienie pojazdem D, Ca – zastąpienie pojazdem Cb lub D, Cb – zastąpienie pojazdem D.

Operatorowi nie przysługuje dodatkowa rekompensata za skierowanie do obsługi linii pojazdu dłuższego lub o większej liczbie wagonów, niepoparte pisemną dyspozycją Organizatora.

Operator **Organizator**