Załącznik nr 4 do Aneksu nr 15
z dnia z dnia 30.12.2025 r.
Załącznik nr 8b do Umowy
nr 86/ZTM/2022
z dnia 30.12.2022 r.

Wysokość i struktura stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra

1. Wysokość i struktura stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku w komunikacji tramwajowej:

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość w zł	Struktura w %
1	amortyzacja – w części niepokrytej w Rekompensacie Inwestycyjnej	0,90	4,12
2	energia elektryczna trakcyjna	1,69	7,73
3	opłata za korzystanie z infrastruktury tramwajowej	2,24	10,25
4	koszty finansowe, w tym: *odsetki*	0,53 *0,50*	2,43 *2,29*
5	wynagrodzenia osobowe wraz z obowiązkowymi narzutami	7,32	33,50
6	pozostałe koszty	9,02	41,28
7	przychody pomniejszające koszty	0,07	0,32
8	**Razem** (1+2+3+4+5+6-7)	**21,63**	**98,99**
9	zysk netto (1% w stosunku do poz. 8 – zgodnie z § 7 ust. 5 Umowy)	0,22	1,01
10	podatek dochodowy w obligatoryjnym wymiarze	0,00	0,00
11	**Stawka netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra** (8+9+10)	**21,85**	**100,00**

2. Wskaźnik korygujący stawkę netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra za czas przestoju w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku w komunikacji tramwajowej: **92,27%**.

3. Wysokość stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra za czas przestoju w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku w komunikacji tramwajowej: **20,16 zł**.

Operator **Organizator**