Załącznik nr 2 do Aneksu nr 17
z dnia z dnia 30.12.2025 r.

Załącznik nr 2 do Umowy
nr 87/ZTM/2022
z dnia 30.12.2022 r.

Zapotrzebowanie na tabor od dnia 01 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.

1. **Linie autobusowe dzienne (w tym rezerwa trasowa)**

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. nr 3)			
Bn (minibus)	Mn (midibus)	Sn (standardowy)	Pn (wielkopojemny)
5	**11**	**106 / 108***	**91**
∑ 213 / 215*			

2. **Linie autobusowe nocne**

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. nr 3)			
Bn (minibus)	Mn (midibus)	Sn (standardowy)	Pn (wielkopojemny)
0	**0**	**12**–piątek/sobota, sobota/niedziela **23** – pozostałe noce	**11**–piątek/sobota, sobota/niedziela **0**– pozostałe noce
∑ 23			

3. **Łączne zapotrzebowanie (linie dzienne i nocne oraz rezerwa trasowa łącznie)**

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. nr 3)			
Bn (minibus)	Mn (midibus)	Sn (standardowy)	Pn (wielkopojemny)
5	**11**	**118 / 120 *** – piątek/sobota, sobota/niedziela **129 / 131 *** – pozostałe noce	**102**–piątek/sobota, sobota/niedziela **91**– pozostałe noce
∑ 236 / 238*			

4. **Przyczepy**

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. Nr 3)
Przyczepy
1

*) Na czas funkcjonowania linii tymczasowych 911.

Operator **Organizator**