Załącznik nr 2 do Aneksu nr 17
z dnia 30.12.2025 r.
Załącznik nr 2 do Umowy
nr 87/ZTM/2022
z dnia 30.12.2022 r.

Zapotrzebowanie na tabor od dnia 01 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.

1. **Linie autobusowe dzienne (w tym rezerwa trasowa)**

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. nr 3)			
Bn (minibus)	Mn (midibus)	Sn (standardowy)	Pn (wielkopojemny)
5	**11**	**106 / 108***	**91**
∑ 213 / 215*			

2. **Linie autobusowe nocne**

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. nr 3)			
Bn (minibus)	Mn (midibus)	Sn (standardowy)	Pn (wielkopojemny)
0	**0**	**12**–piątek/sobota, sobota/niedziela **23** – pozostałe noce	**11**–piątek/sobota, sobota/niedziela **0**– pozostałe noce
∑ 23			

3. **Łączne zapotrzebowanie (linie dzienne i nocne oraz rezerwa trasowa łącznie)**

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. nr 3)			
Bn (minibus)	Mn (midibus)	Sn (standardowy)	Pn (wielkopojemny)
5	**11**	**118 / 120 *** – piątek/sobota, sobota/niedziela **129 / 131 *** – pozostałe noce	**102**–piątek/sobota, sobota/niedziela **91**– pozostałe noce
∑ 236 / 238*			

4. **Przyczepy**

Tabor (parametry techniczne zgodnie z Zał. Nr 3)
Przyczepy
1

*) Na czas funkcjonowania linii tymczasowych 911.

Operator

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Ekonomicznych
Jolanta Ostaszewska

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Operacyjnych
Lech Żurek

Organizator

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Łukasz Kłos

Załącznik nr 3 do Aneksu nr 17
z dnia 30.12.2025 r.
Załącznik nr 9a do Umowy
nr 87/ZTM/2022
z dnia 30.12.2022 r.

Wysokość i struktura stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru o napędzie spalinowym

1. Wysokość i struktura stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru o napędzie spalinowym w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku:

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość w zł	Struktura w %
1	amortyzacja – w części niepokrytej w Rekompensacie Inwestycyjnej	0,95	6,02
2	paliwo	2,09	13,24
3	energia elektryczna	0,00	0,00
4	koszty finansowe, w tym: *odsetki*	0,22 *0,20*	1,39 *1,27*
5	wynagrodzenia osobowe wraz z obowiązkowymi narzutami	8,53	54,02
6	pozostałe koszty	3,86	24,44
7	przychody pomniejszające koszty	0,01	0,06
8	**Razem** (1+2+3+4+5+6-7)	**15,64**	**99,05**
9	zysk netto (1% w stosunku do poz. 8 - zgodnie z § 7 ust. 5 Umowy)	0,15	0,95
10	podatek dochodowy w obligatoryjnym wymiarze	0,00	0,00
11	**Stawka netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokm taboru o napędzie spalinowym** (8+9+10)	**15,79**	**100,00**

2. Wskaźnik korygujący stawkę netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru o napędzie spalinowym za czas przestoju w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku: **86,76%**

3. Wysokość stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru o napędzie spalinowym za czas przestoju w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku: **13,70 zł**.

Operator

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Ekonomicznych
Jolanta Ostaszewska

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Operacyjnych
Lech Żurek

Organizator

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Łukasz Kłos

Załącznik nr 4 do Aneksu nr 17
z dnia 30.12.2025 r.
Załącznik nr 9b do Umowy
nr 87/ZTM/2022
z dnia 30.12.2022 r.

Wysokość i struktura stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru zeroemisyjnego

1. Wysokość i struktura stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru zeroemisyjnego w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku:

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość w zł	Struktura w %
1	amortyzacja – w części niepokrytej w Rekompensacie Inwestycyjnej	0,87	4,15
2	paliwo	0,00	0,00
3	energia elektryczna	0,95	4,53
4	koszty finansowe, w tym: *odsetki*	0,71 *0,67*	3,39 *3,20*
5	wynagrodzenia osobowe wraz z obowiązkowymi narzutami	8,44	40,29
6	pozostałe koszty	9,83	46,92
7	przychody pomniejszające koszty	0,06	0,28
8	**Razem** (1+2+3+4+5+6-7)	**20,74**	**99,00**
9	zysk netto (1% w stosunku do poz. 8 – zgodnie z § 7 ust. 5 Umowy)	0,21	1,00
10	podatek dochodowy w obligatoryjnym wymiarze	0,00	0,00
11	**Stawka netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokm taboru zeroemisyjnego** (8+9+10)	**20,95**	**100,00**

2. Wskaźnik korygujący stawkę netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru zeroemisyjnego za czas przestoju w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku: **95,47%**

3. Wysokość stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru zeroemisyjnego za czas przestoju w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku: **20,00 zł**.

Operator

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Ekonomicznych
Joanna Ostaszewska

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Operacyjnych
Jacek Żurek

Organizator

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Łukasz Kłos