Załącznik nr 3 do Aneksu nr 17
z dnia… z dnia 30.12.2025 r.
Załącznik nr 9a do Umowy
nr 87/ZTM/2022
z dnia 30.12.2022 r.

Wysokość i struktura stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru o napędzie spalinowym

1. Wysokość i struktura stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru o napędzie spalinowym w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku:

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość w zł	Struktura w %
1	amortyzacja – w części niepokrytej w Rekompensacie Inwestycyjnej	0,95	6,02
2	paliwo	2,09	13,24
3	energia elektryczna	0,00	0,00
4	koszty finansowe, w tym: *odsetki*	0,22 *0,20*	1,39 *1,27*
5	wynagrodzenia osobowe wraz z obowiązkowymi narzutami	8,53	54,02
6	pozostałe koszty	3,86	24,44
7	przychody pomniejszające koszty	0,01	0,06
8	**Razem** (1+2+3+4+5+6-7)	**15,64**	**99,05**
9	zysk netto (1% w stosunku do poz. 8 - zgodnie z § 7 ust. 5 Umowy)	0,15	0,95
10	podatek dochodowy w obligatoryjnym wymiarze	0,00	0,00
11	**Stawka netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokm taboru o napędzie spalinowym** (8+9+10)	**15,79**	**100,00**

2. Wskaźnik korygujący stawkę netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru o napędzie spalinowym za czas przestoju w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku: **86,76%**

3. Wysokość stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru o napędzie spalinowym za czas przestoju w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku: **13,70 zł**.

Operator **Organizator**