Załącznik nr 4 do Aneksu nr 17
z dnia 30.12.2025 r.
Załącznik nr 9b do Umowy
nr 87/ZTM/2022
z dnia 30.12.2022 r.

Wysokość i struktura stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru zeroemisyjnego

1. Wysokość i struktura stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru zeroemisyjnego w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku:

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość w zł	Struktura w %
1	amortyzacja – w części niepokrytej w Rekompensacie Inwestycyjnej	0,87	4,15
2	paliwo	0,00	0,00
3	energia elektryczna	0,95	4,53
4	koszty finansowe, w tym: *odsetki*	0,71 *0,67*	3,39 *3,20*
5	wynagrodzenia osobowe wraz z obowiązkowymi narzutami	8,44	40,29
6	pozostałe koszty	9,83	46,92
7	przychody pomniejszające koszty	0,06	0,28
8	**Razem** (1+2+3+4+5+6-7)	**20,74**	**99,00**
9	zysk netto (1% w stosunku do poz. 8 – zgodnie z § 7 ust. 5 Umowy)	0,21	1,00
10	podatek dochodowy w obligatoryjnym wymiarze	0,00	0,00
11	**Stawka netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokm taboru zeroemisyjnego** (8+9+10)	**20,95**	**100,00**

2. Wskaźnik korygujący stawkę netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru zeroemisyjnego za czas przestoju w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku: **95,47%**

3. Wysokość stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra taboru zeroemisyjnego za czas przestoju w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku: **20,00 zł**.

Operator **Organizator**