

Gdańsk, dnia 12 listopada 2025 r.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk
drmg@gdansk.gda.pl

Dotyczy: uwzględnienia wyniesionych przejść dla pieszych na remontowanym odcinku ul. Olsztyńskiej.

Szanowni Państwo,

działając na podstawie decyzji Radnych Przymorza Wielkiego, podjętej w dniu **12 listopada 2025 r.**, na wniosek radnego **Grzegorza Ptaszyńskiego**, wyrażającej poparcie dla wykonania wyniesionych przejść dla pieszych na remontowanym odcinku ul. Olsztyńskiej, zwracamy się z uprzejmą prośbą o ujęcie tego rozwiązania w dokumentacji projektowej oraz w zakresie robót.

Uzasadnienie:

1. Ul. Olsztyńska znajduje się w strefie Tempo 30, jednak pomiary z tablicy radarowej („Zwolnij”) oraz obserwacje mieszkańców wskazują na częste przekroczenia dopuszczalnej prędkości.
2. Po otwarciu tunelu wzrosło natężenie ruchu – ulica bywa traktowana jako skrót omijający korki na ul. Czarne Dworki.
3. Z przejść korzystają w szczególności dzieci w drodze do szkoły, przedszkola i żłobka, a także osoby starsze oraz inni piesi; priorytetem jest więc realne i trwałe ograniczenie prędkości pojazdów.
4. Pozytywne doświadczenia z wyremontowanego odcinka ul. Meissnera, gdzie zastosowano wyniesione przejścia dla pieszych, potwierdzają skuteczność tego rozwiązania oraz jego akceptowalność dla kierowców.
5. Rada zabezpieczyła środki finansowe na doświetlenie przejść dla pieszych, a połączenie obu rozwiązań znacząco podniesie poziom bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej.

W związku z powyższym wnioskujemy o:

- zaprojektowanie i wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych na kluczowych relacjach pieszych wzdłuż ul. Olsztyńskiej, w szczególności w pobliżu dojazdów do szkoły, przedszkola, żłobka oraz kościoła,
- skoordynowanie wysokości wyniesień oraz ich geometrii z obowiązującą organizacją ruchu oraz istniejącym systemem odwodnienia,
- dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego, a także integrację przejść z planowanym doświetleniem realizowanym ze środków Budżetu Obywatelskiego,
- przedstawienie Radzie oraz mieszkańcom proponowanych lokalizacji wyniesień na etapie koncepcji/PUED, celem przeprowadzenia krótkich konsultacji roboczych.

Prosimy o informację zwrotną dotyczącą możliwości oraz terminu uwzględnienia powyższego zakresu w dokumentacji projektowej i harmonogramie prac. Ze swojej strony deklarujemy gotowość do przekazania lokalnej wiedzy (m.in. mapy miejsc najczęstszych przekroczeń prędkości oraz głównych tras dojść dzieci) oraz do sprawnych uzgodnień.

Z wyrazami szacunku,