

Uchwała nr XII / 32 / 26
Rady Dzielnicy VII Dwór
z dnia 25.02.2026 r.

W sprawie wniosku o ustawienie szlabanu ograniczającego wjazd pojazdów silnikowych do lasu przy parkingu na końcu ul. Abrahama w Gdańsku (działka nr 588, obręb 012).

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy VII Dwór, stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały nr LII/1181/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. z późniejszymi zmianami,

uchwala się, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy VII Dwór wnioskuję do właściwej jednostki organizacyjnej Miasta Gdańska, o ustawienie szlabanu ograniczającego wjazd pojazdów silnikowych do lasu w rejonie parkingu zlokalizowanego na końcu ul. Abrahama, we wschodniej części miejskiej działki nr 588, obręb 012.

§ 2

Celem ustawienia szlabanu jest:

1. ograniczenie nieuprawnionego wjazdu pojazdów silnikowych na teren leśny,
2. poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów korzystających z terenów rekreacyjnych,
3. ochrona środowiska przyrodniczego przed degradacją,
4. zapobieganie niszczeniu dróg leśnych oraz nielegalnemu parkowaniu w obrębie lasu.

§ 3

Rada Dzielnicy VII Dwór postuluje, aby zastosowane rozwiązanie techniczne umożliwiała:

1. swobodny ruch pieszy i rowerowy,
2. dostęp służbom ratunkowym, leśnym oraz porządkowym,
3. ewentualny wjazd pojazdów uprawnionych.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy VII Dwór.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Dzielnicy VII Dwór**

Wojciech Tysler

Uzasadnienie:

Wschodnia część miejskiej działki nr **588, obręb 012**, zlokalizowana przy parkingu na końcu ul. Abrahama w Gdańsku, stanowi bezpośrednie wejście i wjazd do kompleksu leśnego intensywnie wykorzystywanego przez mieszkańców Dzielnicy VII Dwór i osoby odwiedzające dzielnicę jako teren spacerowy, rekreacyjny oraz wypoczynkowy.

Jak wynika z obserwacji radnych oraz zgłoszeń mieszkańców, w miejscu tym dochodzi do **regularnego, nieuprawnionego wjazdu pojazdów silnikowych na teren lasu**, co powoduje:

- niszczenie nawierzchni drogi leśnej,
- degradację runa leśnego,
- zagrożenie dla pieszych,
- zaśmiecanie,
- obniżenie walorów przyrodniczych i krajobrazowych tego obszaru.

Załączone do uchwały grafiki przedstawiają faktyczny stan wjazdu do lasu, pokazując brak skutecznych fizycznych zabezpieczeń uniemożliwiających wjazd pojazdom silnikowym. Widoczna infrastruktura nie spełnia obecnie funkcji ochronnej i nie zapobiega nieprawidłowej eksploatacji terenu.

Ustawienie szlabanu w tym miejscu stanowi rozwiązanie proporcjonalne i powszechnie stosowane, które:

- nie ogranicza dostępu pieszym i rowerzystom,
- umożliwia kontrolowany wjazd służbom,
- skutecznie eliminuje problem nielegalnego ruchu i parkowania samochodów w lesie.

Mając na uwadze ochronę terenów zielonych, bezpieczeństwo mieszkańców oraz dbałość o mienie komunalne, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni zasadne.

Dodatkowym argumentem za ustawieniem szlabanu jest ukrócenie niepokojących i potencjalnie niebezpiecznych zachowań osób tam wjeżdżających i będzie to odtworzenie istniejącego niegdyś w tym miejscu szlabanu.

