

Uchwała Nr 30/XII/2026
Rady Dzielnicy Piecki-Migowo
z dnia 11.02.2026 r.

w sprawie przywrócenia dawnych tras linii autobusowych 184 oraz 283

Na podstawie §15 ust. 1 pkt. 5 oraz pkt. 16 Statutu Dzielnicy Piecki-Migowo stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1173/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24.04.2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Piecki-Migowo (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 29.05.2014 r., poz. 2003 z późn. zm.), **uchwała się co następuje:**

§1

Rada Dzielnicy Piecki-Migowo wnioskuję o przywrócenie wcześniejszego przebiegu tras linii autobusowych 184 oraz 283 sprzed zmian wprowadzonych w drugiej połowie 2025 roku.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Dzielnicy Piecki-Migowo

Przemysław Malak

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy Piecki-Migowo wnosi o przywrócenie dawnych tras linii autobusowych nr 184 i 283 z uwagi na jednoznacznie negatywną ocenę wprowadzonych zmian przez mieszkańców dzielnicy. Od momentu zmiany przebiegu tras linii 184 i 283 do Zarządu Dzielnicy Piecki-Migowo regularnie docierają sygnały o niezadowoleniu mieszkańców. W trakcie licznych rozmów prowadzonych z mieszkańcami dzielnicy potwierdza się, że obecne trasy są mniej korzystne oraz nie odpowiadają potrzebom komunikacyjnym mieszkańców. Zarząd Dzielnicy Piecki-Migowo od samego początku był przeciwny proponowanym zmianom tras linii autobusowych 184 i 283. Zastrzeżenia zgłaszane na etapie planowania reorganizacji komunikacji zostały niestety potwierdzone w praktyce i po wprowadzeniu nowych tras sytuacja komunikacyjna na terenie dzielnicy uległa wyraźnemu pogorszeniu. Dotychczasowy przebieg linii 184 i 283 był sprawdzony i odpowiadał rzeczywistym potrzebom mieszkańców. Mając na uwadze dobro mieszkańców dzielnicy Piecki-Migowo oraz negatywne skutki wprowadzonych zmian, Rada Dzielnicy stoi na stanowisku, że nadszedł najwyższy czas na wycofanie się z obecnych rozwiązań i powrót do wcześniejszych tras linii autobusowych 184 i 283, które były znacznie korzystniejsze i lepiej dostosowane do potrzeb lokalnej społeczności. Wnioskujemy również o zestawienie frekwencji mieszkańców na tych liniach przed zmianami i po zmianach. Jesteśmy żywo zainteresowani tym, czy zmiana przyniosła wzrost liczby mieszkańców w komunikacji miejskiej.

Wnioskodawca:

Zarząd Dzielnicy Piecki-Migowo