



ZAŁĄCZNIK NR 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WEiE-I.6220.II.133D.2025.RR

(zgodnie z wymogiem, art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania środowisko – t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.)

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie magistrali wodociągowej Dn 600, w ramach przedsięwzięcia: Budowa, przebudowa i remont ulicy Radnej, Przyokopowej, Zielonej i Fundacyjnej w Gdańsku. Prace związane z przebudową magistrali wodociągowej będą zlokalizowane na działkach 556, 346/1, 347, 352/7, 365/1, 364/2, 379 i 398 obr. 100 w ciągu ulicy Przyokopowej w Gdańsku i polegać będą na przebudowie magistrali wodociągowej w następującym zakresie:

- demontaż fragmentu magistrali wodociągowej Dn 600 o długości w granicach 90 -140 m,
- wykonanie nowej magistrali z rur żeliwnych Dn 600 o długości w granicach 90 – 140 m.

Planowana do wykonania magistrala wodociągowa posadowiona zostanie na głębokości: oś przewodu 1,95-2,30 mppt, co determinuje posadowienie dna przewodu na głębokości 2,25-2,60 mppt.

Planowana do wykonania sieć będzie wymagała płukania oraz przeprowadzenia próby szczelności. Przeprowadzone zostanie płukanie mechaniczne w celu pozbycia się elementów stałych z wnętrza przewodów. Kolejnym krokiem będzie przeprowadzenie próby szczelności. Następnie przeprowadzenie dezynfekcji sieci wodociągowej przy użyciu podchlorynu sodu a dalej płukanie wodociągu. Woda z tych etapów zostanie zgromadzona w wozach asenizacyjnych i wywieziona do oczyszczalni ścieków.

Zapotrzebowanie na wodę na cele technologiczne związane z płukaniem sieci oraz próbą szczelności wyniesie około 288 m³/etap budowy.

W ramach przedsięwzięcia planuje się także budowę, przebudowę i remont ulic (ul. Dobra, ul. Przyokopowa, ul. Fundacyjna, ul. Fundacyjna - łącznik, ul. Zielona – odcinek 1, ul. Zielona – odcinek 2, ul. Radna). Łączna długość dróg przewidzianych do budowy/przebudowy/remontu wyniesie od 500 do 600 m. Nawierzchnie przebudowywanych dróg zostaną wykonane z istniejącego brukowca pozyskanego w miejscu robót. Nawierzchnie nowobudowanych dróg oraz zatok postojowych zostaną wykonane z istniejącego brukowca obrobionego i kostki rzędowej pozyskanych z zewnątrz. Nawierzchnie chodników zostaną wykonane z płytki betonowej 30x30x8 cm o warstwie wierzchniej z kruszywa wielokolorowego, w tonacji ciepłej, w układzie „caro”.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.

Dagmara Nagórka-Kmiecik

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU EKOLOGII I ENERGETYKI

KIEROWNIK REFERATU POLITYKI EKOLOGICZNEJ

/-/ dokument podpisany elektronicznie