

Protokół z posiedzenia Gdańskiej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych

16 grudnia 2025 r.

Siedziba Miejskiego Zespołu Orzekania o Niepełnosprawności

ul. Skrajna 5

godz. 14:00-15:30

Agenda spotkania:

1. Bezpłatne przewozy osób z niepełnosprawnościami (bus/samochód) organizowane przez miasto – bieżąca sytuacja.

Podmioty wiodące: Zarząd Transportu Miejskiego, Gdańskie Centrum Świadczeń, Wydział Edukacji, Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie

Osoby obecne:

Gdańska Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych:

Piotr Bronk

Monika Chabior (online)

Monika Domagalska-Ilińska

Zespół Ekspertki

Katarzyna Ziemann

Jarosław Schroeder

Grzegorz Krajewski (online)

Marcin Grzywacz-Leszkowski

Maciej Bylicki

Ryszard Muszytowski (online)

Katarzyna Górna

Adam Kaszubowski

Katarzyna Tynkowska

Monika Kasprzak-Czerska

Goście

Kamila Czyżewska – dyrektorka Przedszkola nr 40 dla Dzieci ze Specjalnymi Potrzebami Edukacyjnymi w Gdańsku



Jarosław Zając – kierownik Działu Usług Przewozowych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Michał Miguła – kierownik Referatu Strategii i Programów Społecznych Wydziału Rozwoju Społecznego Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Katarzyna Mantaj-Zweigert – pracowniczka Referatu Strategii i Programów Społecznych Wydziału Rozwoju Społecznego Urzędu Miejskiego w Gdańsku

- I. Przewodnicząca Rady Monika Chabior rozpoczęła spotkanie i pokrótce omówiła kwestie bezpieczeństwa i jakości usług przewozowych. Następnie pan Adam Kaszubowski omówił wyniki przetargu na usługi przewozowe. W toku dyskusji wykazano, że średnia stawka za przejechany kilometr wzrosła o około 86%, a roczny koszt przewozów w przyszłym roku zwiększy się o kilkanaście mln zł. Przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku wyjaśnili, że Gdańsk jako jedyne miasto realizuje przewozy nie tylko dla dzieci, które spełniają obowiązek szkolny, ale także dla seniorów i dorosłych osób z niepełnosprawnościami, co częściowo obniża koszt jednostkowy przejazdu. Kolejnym aspektem było omówienie kwestii organizacyjnych. Wskazano na trudności wynikające z remontów dróg, które wymuszają zmiany tras, oraz na problem rozproszonej lokalizacji placówek. Podano także dane liczbowe: miasto dysponuje 81 busami obsługiwanymi przez cztery firmy. Obecnie z przewozów korzysta 803 osób, w tym 440 dzieci, 250 osób wspieranych przez MOPR i 111 z innych źródeł. Wpłynęły 854 wnioski, a podpisano jedynie 224 umowy indywidualne. Zwrócono uwagę na brak wzrostu liczby umów indywidualnych mimo działań informacyjnych. Omówiono przyczyny absencji dzieci, takie jak rehabilitacje, zajęcia dodatkowe czy choroby oraz trudności w synchronizacji godzin dowozów z planami lekcji i godzinami otwarcia placówek. Wskazano na wysokie koszty przewozów w porównaniu do zwrotu kosztów za przejazdy indywidualne dla rodziców. W dalszej części

spotkania rozważano różne propozycje rozwiązań zaistniałej sytuacji. Kolejnym punktem było omówienie szkoleń kadry przewozowej. Wypowiedziała się pani [REDAKTOWANO] która omówiła ich zakres – standardy komunikacji z osobami z niepełnosprawnością i zasady dostępności. Podczas rozmowy na ten temat, zgłoszono potrzebę stworzenia ankiety z informacjami funkcjonalnymi o pasażerach oraz rejestru incydentów w celu monitorowania zachowań i bezpieczeństwa. [REDAKTOWANO] zapowiedziała przygotowanie raportu z rekomendacjami, który ma być gotowy na początku roku 2026. W części końcowej poinformowano o uruchomieniu głosowania na kandydatów do Gdańskich Nagród Społecznych i zachęcono do udziału. Zaproponowano rozszerzenie grona eksperckiego o przedstawiciela kultury w kontekście dostępności wydarzeń. Spotkanie zakończyło się podziękowaniami za współpracę w 2025 roku, życzeniami świątecznymi i noworocznymi oraz zapowiedzią kolejnych spotkań w styczniu i lutym.

Sporządziła:

Katarzyna Mantaj-Zweigert

ZASTĘPCZYNI PREZYDENTA MIASTA GDAŃSKA
Monika Chabior
Przewodnicząca Gdańskiej Społecznej Rady
ds. Osób Niepełnosprawnych