



ZAŁĄCZNIK NR 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WEiE-I.6220.II.53D.2025.AM

(zgodnie z wymogiem, art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania środowisko – t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.)

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowane przedsięwzięcie polega na budowie odcinka ul. Andruszkiewicza (dawna Nowa Kaczeńce), który stanowi lokalną zmianę przebiegu sytuacyjnego, w kontekście powiązania całej ulicy Andruszkiewicza jako drogi gminnej z istniejącą siecią dróg publicznych.

Celem niniejszej inwestycji jest uzupełnienie układu drogowego w rejonie Portu Północnego w Gdańsku, stanowiącego połączenia komunikacyjne dla planowanej budowy Pomorskiego Centrum Inwestycyjnego (PCI). Przedsięwzięcie ma na celu zapewnienie efektywnego skomunikowania PCI z zewnętrzną siecią dróg. Potrzeba realizacji PCI wynika z dynamicznego rozwoju Portu Gdańskiego.

Zakres inwestycji obejmować będzie:

- budowę:
 - ✓ odcinka dwóch nowych jezdni drogi gminnej klasy Z w ciągu ul. Andruszkiewicza, od ronda w kierunku terminala kontenerowego;
 - ✓ placu do zawracania w ciągu istniejącej drogi gminnej – ulicy Wrzosa;
 - ✓ zjazdów w zakresie niezbędnym do prawidłowej obsługi przyległych terenów;
 - ✓ odcinków dróg dla pieszych i rowerów;
 - ✓ urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu (w tym m.in. bariery, balustrady, słupki blokujące, oznakowanie pionowe i poziome);
 - ✓ przepustów przeznaczonych do przepływu wód w poprzek projektowanej ulicy Andruszkiewicza, a także w zależności od sytuacji wzdłuż projektowanych rowów drogowych;
 - ✓ systemu odprowadzania wód deszczowych z powierzchni drogi;
 - ✓ oświetlenia drogowego;
 - ✓ kanału technologicznego;
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem budowanego odcinka drogi.

Planowany odcinek ul. Andruszkiewicza (dawna Nowa Kaczeńce) będzie miał długość ok. 0,949 km. Zaprojektowano go o przekroju dwujezdniowym, półulicznym, z krawężnikiem po stronie pasa dzielącego, w dostosowaniu do odcinka zasadniczego ul. Andruszkiewicza, który jest obecnie w trakcie realizacji. Szerokość pasa dzielącego wynosi 2,5 m. Wzdłuż całego odcinka przewidziano obustronne drogi dla pieszych i rowerów.

Parametry techniczne projektowanego przedsięwzięcia:

- ✓ prędkość do projektowania - $V_{dp} = 50$ km/h
- ✓ przekrój poprzeczny - 2x2
- ✓ szerokość pasa ruchu - 3,5 m
- ✓ szerokość jezdni - 2 x 7,0 m
- ✓ szerokość opasek zewnętrznych - 2x0,5 m



Prezydent Miasta Gdańska

- ✓ szerokość pobocza gruntowego - 0,75 m
- ✓ szerokość dróg dla pieszych i rowerów - 2 x 3,0 m
- ✓ obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni - 115 kN/oś.

Przebieg projektowanego układu drogowego oraz lokalizację urządzeń towarzyszących przyjęto w sposób minimalizujący kolizje z istniejącą infrastrukturą gazową.

Układ wysokościowy ulicy opracowano z zastosowaniem wyniesienia korpusu drogowego, co umożliwia prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia powierzchniowego, przy jednoczesnym zapewnieniu stateczności przewidzianych do realizacji konstrukcji nawierzchni oraz uwzględnieniu uwarunkowań wynikających z poziomu wód gruntowych. Ponadto zagwarantowano możliwość skutecznego odprowadzenia wód opadowych z rowów drogowych do właściwych odbiorników.

Niweletę wyznaczono w sposób zapewniający efektywny spływ wód z jezdni podczas opadów atmosferycznych, niezależnie od sposobu zagospodarowania poboczy. Minimalne pochylenie podłużne przyjęto na poziomie 0,3%. Dodatkowe usprawnienie odpływu wód opadowych stanowią pochylenia poprzeczne jezdni wynoszące 2,5%.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez system planowanych rowów drogowych, powiązanych z istniejącym i realizowanym układem. Rowy drogowe, ze względu na niewielkie spadki podłużne, nie będą wyposażone w dodatkowe umocnienia dna i skarp elementami betonowymi; na ich powierzchni zostanie ułożony humus, który następnie zostanie obsiany trawą.

Na przedmiotowym odcinku ul. Andruszkiewicza nie przewiduje się urządzeń podczyszczających, ponieważ wody opadowe podlegają oczyszczaniu w istniejących układach na dalszych fragmentach ulicy. Główny kierunek spływu w rowach drogowych prowadzić będzie wodę w kierunku Trasy Sucharskiego – analogicznie jak na przyległym realizowanym i istniejącym odcinku ul. Andruszkiewicza. Następnie spływ kierowany jest do odbiornika, którym jest rów melioracyjny K1. Przed zrzutem następuje podczyszczenie wód w istniejącym osadniku i separatorze, zlokalizowanych w km 1+670–1+700 po lewej stronie ul. Andruszkiewicza.

Niewielka część wód opadowych z planowanego układu drogowego odprowadzana będzie w przeciwnym kierunku – w stronę terminala kontenerowego – gdzie, analogicznie jak wyżej, układ wysokościowy zapewnia odpływ do rowów występujących na przyległym realizowanym odcinku ul. Andruszkiewicza. Wody te, po podczyszczeniu w osadniku i separatorze zlokalizowanych w km 0+155–0+185 po lewej stronie ulicy, zostaną zrzucone do odbiornika, jakim jest zbiornik infiltracyjny.

Planowany system melioracyjny zakłada wykonanie dwóch przepustów melioracyjnych. W km 0+821, w związku z przejściem ulicy przez rów melioracyjny „A”, przewidziano przepust stalowy o średnicy 1,40 m i długości ok. 41 m, który ma zapewnić ciągłość układu melioracji. Dodatkowo w km 1+479 ujęto przepust stalowy o średnicy 1,40 m i długości ok. 39 m, którego celem jest zachowanie istniejącego spływu powierzchniowego wód opadowych.

Z uwagi na znaczne spływy wód deszczowych z analizowanych zlewni, w celu ograniczenia dopływu wód do odbiornika (rowu, cieku) i obniżenia ryzyka obciążenia istniejącego systemu odwadniającego, przewiduje się wykonanie zbiornika retencyjnego ZB-1



Prezydent Miasta Gdańska

o następujących parametrach:

- pojemności $V=336 \text{ m}^3$,
- głębokości $H=1,0 \text{ m}$,
- rzędnej dna $Rzd=0,0 \text{ m}$,
- rzędnej zwierciadła wody $Rzw=1,0$
- nachyleniu skarp 1:1,5.

Wody opadowe ze zbiornika zostaną odprowadzone za pomocą szczelnego systemu kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z wylotem do dopływu istniejącego rowu melioracyjnego K1.

Teren inwestycji położony jest w bliskim sąsiedztwie Trasy Sucharskiego, która w stanie istniejącym jest oświetlona. Z tego względu oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego wzdłuż planowanego odcinka ul. Andruszkiewicza przewidziano wykonanie oświetlenia drogowego – słupów z wysięgnikami i oprawami LED, posadowionych na prefabrykowanych fundamentach betonowych.

Zaplecze budowy, obejmujące obsługę, wsparcie oraz realizację prac (w tym maszyny, urządzenia i surowce), zlokalizowane będzie w obszarze objętym przedmiotowym przedsięwzięciem. Biuro obsługi budowy funkcjonować będzie natomiast w wynajmowanych pomieszczeniach istniejącej zabudowy przy ul. Wosia Budzysza 7.

W pierwszym etapie przewiduje się wykonanie prac przygotowawczych, polegających m.in. na mechanicznej i ręcznej wycinie kolidującej zieleni oraz miejscowym usunięciu warstwy humusu i ziemi urodzajnej, zarówno metodą ręczną, jak i mechaniczną. Każdy zakres robót poprzedzony będzie wykonaniem niezbędnych pomiarów oraz tyczeniem geodezyjnym.

Następnie planuje się realizację nowych sieci i urządzeń:

- ✓ branży elektroenergetycznej
W pierwszej kolejności wykonane zostaną wykopy pod linie kablowe i słupy oświetleniowe. Po ich wykonaniu przewiduje się ułożenie kabli w wykonanych ręcznie lub mechanicznie wykopach o głębokości ok. 70–100 cm, posadowienie słupów oświetleniowych na prefabrykowanych fundamentach betonowych oraz zasypanie wykopów wraz z mechanicznym zagęszczeniem gruntu.
- ✓ telekomunikacyjnej
Roboty obejmują wykonanie (ręczne lub mechaniczne) wykopów pod infrastrukturę kanału technologicznego, montaż studni kablowych, ułożenie zasadniczej kanalizacji technologicznej, zasypanie wykopów z jednoczesnym ich mechanicznym zagęszczeniem.
- ✓ melioracyjnej
Przewiduje się wykonanie mechanicznych i ręcznych wykopów, przygotowanie podłoża gruntowego poprzez profilowanie i mechaniczne zagęszczanie, wykonanie podbudowy pod przepusty poprzez jej ręczne i mechaniczne rozściełanie oraz zagęszczanie, ułożenie przepustów na wykonanej podbudowie, a także wykonanie zasypki wraz z jej mechanicznym zagęszczeniem.

Po zakończeniu prac branżowych nastąpi realizacja robót drogowych, obejmujących w szczególności:



Prezydent Miasta Gdańska

- ✓ mechaniczne i ręczne wykonanie korpusów drogowych, w tym przygotowanie podłoża gruntowego oraz wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie,
- ✓ ręczne ustawienie elementów galanterii drogowej na ławach betonowych (krawężniki, obrzeża),
- ✓ mechaniczne wykonanie i zagęszczenie podbudów pod nawierzchnie,
- ✓ wykonanie jezdni poprzez ułożenie za pomocą rozścielacza warstw mieszanek mineralno-asfaltowych (podbudowy, warstwy wiążącej i ścieralnej) oraz ich zagęszczenie walcami,
- ✓ ustawienie oznakowania pionowego, w tym wykonanie fundamentów betonowych pod słupki, zasypanie i zagęszczenie dołów oraz montaż tarcz znaków,
- ✓ montaż drogowych barier ochronnych i balustrad (ręczny i częściowo mechaniczny),
- ✓ wykonanie oznakowania poziomego metodą ręczną i mechaniczną.

Wykonanie prac porządkowych, po zakończeniu całości robót, obejmuje m.in. uprzątnięcie terenu, jego profilowanie i wyrównanie, a także rozścielanie i przygotowanie wierzchniej warstwy humusu.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.

Anna Truskolas

DYREKTOR WYDZIAŁU EKOLOGII I ENERGETYKI

/-/ dokument podpisany elektronicznie

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	6142396.16136376.21002966
Nazwa dokumentu	WEiE-I.6220.II.53D.2025.AM charakterystyka.pdf
Tytuł dokumentu	WEiE-I.6220.II.53D.2025.AM charakterystyka
Sygnatura dokumentu	WEiE-I.6220.53.2025
Data dokumentu	11.03.2026 09:45:22
Skrót dokumentu	E1DE2C4411A5D71D6025A7E46CB60A0BA6 836478
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	11.03.2026
Sygnatariusz	Anna Trzuskolas
Stanowisko	Dyrektor Wydziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.132.31.31.
Data wydruku:	11.03.2026 11:09:35
Autor wydruku:	Marciniak Agnieszka