

UZASADNIENIE

Do Rady Miasta Gdańska, dnia 10 grudnia 2025 r. wpłynęła skarga (z dnia 3 grudnia 2025 r.) Pana XY, przekazana przez Wojewodę Pomorskiego na Dyrektora Biura Zarządzania Ruchem Drogowym w Gdańsku – Prezydenta Miasta Gdańska. Skarga dotyczy zaniechania działań w kwestii niebezpiecznego przejścia dla pieszych zlokalizowanego w ciągu ul. Opata J. Rybińskiego w rejonie posesji nr 7 a w konsekwencji braku realizacji wcześniejszych zobowiązań, brak rzetelnej informacji publicznej, możliwe naruszenie obowiązków związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W toku prac Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Gdańska, otrzymała wyjaśnienia zastępcy Prezydenta Miasta Gdańska – Piotra Borawskiego, w których wskazano, że zgłoszenie dotyczące przedmiotowego przejścia dla pieszych zostało złożone podczas spaceru Prezydent Miasta Gdańska z Radnymi Rady Dzielnicy Oliwa w dniu 9 listopada 2022 roku. Podjęta została wówczas decyzja o zasadności poprawy bezpieczeństwa pieszych przekraczających wyznaczone przejście dla pieszych w ciągu ul. Opata Jacka Rybińskiego. W tym celu została opracowana i zatwierdzona w dniu 1 czerwca 2023 roku dokumentacja projektowa obejmująca budowę azylu w ww. lokalizacji (projekt nr 339/ZRD/ZI/23). Zatwierdzona dokumentacja docelowej organizacji ruchu drogowego zgodnie z właściwością przekazana została do realizacji w terenie do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni do Działu Dróg (obecnie, od dnia 1 stycznia 2026 r.- Gdański Zarząd Dróg (GZD)). Z uwagi na zakres robót obejmujący ingerencję w nawierzchnię jezdni i prace brukarskie, realizacja zastała zaplanowana na kolejny rok budżetowy, czyli rok 2024. Po przeprowadzeniu wstępnej analizy przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni stwierdzono, że realizacja budowy azylu wymaga zabezpieczenia obszaru robót wykraczającego poza miejscowe zawężenie jezdni i wiązałaby się z koniecznością wprowadzenia bardzo istotnych zmian w organizacji ruchu, powodujących znaczne utrudnienia komunikacyjne w obszarze dzielnicy Oliwa. Opracowana w lipcu 2024 roku tymczasowa organizacja ruchu drogowego przewidywała:

- wyłączenie z ruchu na północnej strony jezdni (w relacji do ul. Spacerowej) oraz wprowadzenie ruchu jednokierunkowego od przebudowywanego przejścia dla pieszych do skrzyżowania z Al. Grunwaldzką;
- wyłączenie lewoskrętu z Al. Grunwaldzkiej oraz zablokowanie wjazdu w ul. Opata Jacka Rybińskiego;
- wprowadzenie objazdu w kierunku ul. Spacerowej, stanowiącej jedną z głównych arterii komunikacyjnych łączących dzielnicę Osowa z centrum Gdańska, ulicami: Derdowskiego, Polanki oraz Czyżewskiego.

Tymczasowa organizacja ruchu obejmowała również projekt korekty programów sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach:

- Al. Grunwaldzka – ul. Pomorska – ul. Opacka,
- ul. Opacka – ul. Czyżewskiego – ul. Cystersów.

Z uwagi na wynikające z technologii robót znaczne utrudnienia w ruchu drogowym w dzielnicy Oliwa, a także termin planowanej realizacji zadania przypadający na okres po zakończeniu wakacji szkolnych, w dniu 14 sierpnia 2025 r. podjęto decyzję o wstrzymaniu realizacji przedmiotowego zadania w 2025 roku.

W zaistniałej sytuacji analizowany był wariant zastąpienia azylu z kostki betonowej elementami prefabrykowanymi. Przy poziomie natężenia ruchu występującym na przedmiotowej ulicy elementy te ulegałyby szybkiej degradacji. Jednocześnie montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu z elementów prefabrykowanych realizowany jest przez GZD w ramach corocznego, jednego zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego w III - IV kwartale każdego roku. Niestety w czasie odstąpienia od budowy azylu na ul. Opata J. Rybińskiego zaawansowanie procedury przetargowej uniemożliwiało już rozszerzenie zakresu zamówienia realizowanego w 2025 roku (przetarg ogłoszono w dniu 11.08.2025 roku z terminem składania ofert do dnia 26.08.2025 roku).

Wyjaśniono, że w listopadzie 2025 roku Gdański Zarząd Dróg i Zieleni zgłosił plany remontów dróg na 2026 rok wśród których znalazła się ul. Opata Jacka Rybińskiego. Planowany remont obejmuje wymianę nawierzchni jezdni na całej długości tej ulicy. Z uwagi na zakres tych prac zasadne jest połączenie obu zadań w jedną inwestycję, co pozwoli na uniknięcie dodatkowych utrudnień i koordynację prac w jednym okresie czasowym. Prowadzone są przygotowania do łącznej realizacji obu zadań w okresie wakacyjnym 2026 roku.

Rada Miasta Gdańska jest właściwa do rozpatrzenia skargi, zgodnie z art. 229 pkt 3 k.p.a. i nie uwzględnia przedmiotowej skargi.

Mając na względzie powyższe okoliczności konieczne i zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.

WNIOSKODAWCA:

Komisja ds. Skarg, Wniosków i Petycji
Rady Miasta Gdańska
- za Komisję
Przewodniczący
Cezary Śpiewak-Dowbór

OPINIA PRAWNA:

Radca Prawny
Grzegorz Jakubowski