



Prezydent Miasta Gdańska

ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

WEiE-I.6220.II.122D.2025.HŚ

Gdańsk, 16 kwietnia 2026 r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2025 r.; poz. 1691), art. 71, art. 72, art. 75, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112 ze zm.), oraz § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 23 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.; poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku spółki Rafineria Gdańska Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, działającej za pośrednictwem pełnomocnika, złożonego do tutejszego organu w dniu 24 października 2025 r. (wpływ uzupełnienia: 18-12-2025 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

**„Przebudowa układów odzysku ciepła dla pieców: 100-F1, 900-F1, 900-F2 i 930-F3 oraz zabudowa wytwornicy pary na instalacji 0520”
inwestycja na terenie działki nr 75/90 obręb 300S**

ORZEKAM

1. nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
2. określić w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższe warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- a) Zaplecze budowy zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekami substancji ropopochodnych.
- b) Na terenie zaplecza magazynowo - technicznego i placu budowy ścieki bytowe odprowadzać do istniejącej kanalizacji Rafinerii lub gromadzić w szczelnych zbiornikach, okresowo opróżnianych wozami asenizacyjnymi, zgromadzone w zbiornikach ścieki bytowe wywozić do oczyszczalni ścieków.
- c) Zadbać, by urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie pracowały jednocześnie, a w czasie przerw w pracy urządzenia i maszyny nie pracowały na tzw. biegu jałowym.
- d) Wyłączać silniki samochodów ciężarowych w czasie przestojów w pracy oraz w czasie załadunku/rozładunku.
- e) Prace budowlane prowadzić w porze dnia, z wyłączeniem incydentalnych sytuacji, kiedy zachowanie ciągłości procesów technologicznych, może wymagać prowadzenia prac również w nocy, np. wylewanie betonu, dostawa elementów wielkogabarytowych.



- f) Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych i innych materiałów i towarów związanych z budową do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji.
- g) Zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w sposób ograniczający do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy.
- h) Materiały budowlane dostarczać partiami, których wielkość jest niezbędna do prowadzenia robót budowlanych, w miarę możliwości unikać długotrwałego magazynowania materiałów.
- i) W trakcie prac budowlanych przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedur wynikających z odrębnych przepisów, w tym oznakować teren budowy i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych, prowadzić roboty przy pomocy odpowiednio przeszkolonych i zapoznanych z zagrożeniami pracowników.
- j) Prowadzić prace budowlane z zachowaniem ostrożności, w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód podziemnych, powierzchniowych i gleby.
- k) Prace budowlane prowadzić z należytą ostrożnością, z wykorzystaniem nowoczesnego sprzętu sprawnego technicznie, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska zanieczyszczeń.
- l) Prowadzić roboty budowlane przy użyciu odpowiedniego sprzętu i urządzeń dobrej jakości, prawidłowo eksploatowanych i konserwowanych.
- m) Teren przedsięwzięcia wyposażać w sorbenty, maty, biopreparaty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji niebezpiecznych (np. substancji ropopochodnych).
- n) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco je usuwać z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia podłoża zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- o) Zastosować szczelne nawierzchnie komunikacyjne, zapobiegające przenikaniu zanieczyszczeń do gruntu.
- p) Wodę na cele bytowe oraz do pielęgnacji betonu pobierać z istniejącej instalacji wodociągowej.
- q) Przewidzieć przygotowanie odpowiednio zabezpieczonych miejsc (np. poprzez wyłożenie materiałami izolacyjnymi typu folia PEHD lub geomembrana HDPE) do czasowego magazynowania zanieczyszczonych gruntów na wypadek zaistnienia sytuacji awaryjnych.
- r) Zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem poprzez organizację zapleczy budowy, stanowiących miejsca postoju pojazdów lub maszyn budowlanych, w miejscach utwardzonych/ izolowanych od gruntu (ochrona przed incydentalnymi wyciekami ropopochodnych podczas bieżącej pracy).



- s) Naprawy sprzętu budowlanego i prace serwisowe nie mogą być wykonywane na terenie budowy.
- t) Utrzymywać porządek na placu budowy i zapleczach.
- u) Wytwarzane odpady gromadzić w sposób selektywny, w kontenerach, pojemnikach lub workach, a następnie przekazywać je uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania.
- v) W celu ograniczenia niezorganizowanej emisji pyłów w trakcie realizacji inwestycji:
- na placu budowy stosować środki minimalizujące pylenie np. zraszanie w warunkach niskiej wilgotności powietrza,
 - place magazynowania materiałów sypkich zmiatać na mokro, hałdy materiałów sypkich zraszać wodą oraz stosować plandeki ograniczające pylenie,
 - podczas transportu materiałów pyłących stosować plandeki, osłony lub inne zabezpieczenia minimalizujące pylenie,
 - obsługę placu budowy prowadzić jedynie drogami uzgodnionymi z Gdańskim Zarządem Dróg,
 - drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji utwardzić w taki sposób, aby zminimalizować pylenie,
 - drogi dojazdowe do miejsca realizacji inwestycji czyścić, a w przypadku oczyszczania w warunkach niskiej wilgotności powietrza konieczne jest zraszanie nawierzchni drogi wodą,
 - pojazdy opuszczające plac budowy oraz okolice wyjazdu z budowy czyścić z ziemi/ piasku naniesionych na kołach pojazdów.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

- a) Dokonywać systematycznych przeglądów i utrzymywać w dobrym stanie technicznym urządzenia emitujące hałas i urządzenia chroniące środowisko.
- b) Wyposażyć zakład w odpowiednią ilość sorbentów, mat, biopreparatów i innych środków neutralizujących i likwidujących ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji niebezpiecznych (np. substancji ropopochodnych).
- c) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco je usuwać z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia podłoża zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- d) Wody odpadowe i roztopowe kierować do zakładowej kanalizacji deszczowej.
- e) Przed rozpoczęciem użytkowania planowanego przedsięwzięcia Inwestor winien dysponować decyzjami, pozwoleniami i uzgodnieniami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 24 października 2025 r. (wpływ: 24-10-2025 r.; wpływ uzupełnienia: 18-12-2025 r.) spółka Rafineria Gdańska Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, za pośrednictwem pełnomocnika, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji



o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa układów odzysku ciepła dla pieców: 100-F1, 900-F1, 900-F2 i 930-F3 oraz zabudowa wytwornicy pary na instalacji 0520**” inwestycja na terenie działki nr 75/90 obręb 300S.

Do podania Wnioskodawca załączył:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. wypis i wyrys z ewidencji gruntów obejmujący teren przewidziany pod inwestycję oraz teren, na który planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać,
3. załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do rozpoznania sprawy jest Prezydent Miasta Gdańska.

Po zapoznaniu się ze złożoną dokumentacją, tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.122p1.2025.HŚ z dnia 12 listopada 2025 r. wezwał Wnioskodawcę do wniesienia uzupełnienia. Uzupełnienie wpłynęło w dniu 18 grudnia 2025 r.

Tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.122Z.2025.HŚ z dnia 19 stycznia 2026 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Uwagi i wnioski nie wpłynęły.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę układów odzysku ciepła dla pieców: 100-F1, 900-F1, 900-F2 i 930-F3 oraz zabudowę wytwornicy pary na instalacji 0520.

Piece 100-F1 oraz 900-F1 i 900-F2 wchodzi w skład Zakładu Destylacji:

- piec 100-F1 - należy do instalacji 0100 i służy do destylacji atmosferycznej;
- piece 900-F1 i 900-F2 - należą do instalacji 0900 i służą do destylacji próżniowej.

Piec 930-F3 wchodzi w skład Zakładu Hydrokrakingu, należy do instalacji 0930 i służy do hydrokrakingu destylatów próżniowych MHC (Mild Hydrocracking).

Instalacja 0520 służy do hydroodsiarczania frakcji średniej HDS (Hydrodesulfurization) i wchodzi w skład Zakładu Paliwowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wymagało zmiany obowiązującego pozwolenia zintegrowanego – decyzja Marszałka Województwa Pomorskiego znak DROŚ-S.7222.71.2016.EŻ z dnia 19 grudnia 2016 r. ze zm. z uwagi na zmianę temperatury spalin z emitorów E2A, E27, E2C i E13. Pozostałe parametry (w tym: lokalizacja, ilość odprowadzanych gazów spalinowych) nie ulegają zmianie. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wiąże się ze zwiększeniem mocy przerobowych Rafinerii Gdańskiej.

Układy odzysku ciepła dla pieców: 100-F1, 900-F1, 900-F2 i 930-F3

Modernizacja układów odzysku ciepła zakłada możliwość zwiększenia temperatury powietrza podawanego do spalania. Skutkiem zwiększania temperatury powietrza podawanego do spalania jest zmniejszenie zużycia paliwa.



Zabudowa wytwornicy pary na instalacji 0520

Rafineria Gdańska w ramach programu poprawy i optymalizacji energetycznej na instalacjach produkcyjnych, zamierza wybudować na instalacji hydroodsiarczania oleju napędowego (0520), węzeł odzysku ciepła odpadowego z oleju napędowego o temperaturze powyżej 200°C, do produkcji pary.

Swoim zakresem zamierzenie obejmuje modernizację obecnej infrastruktury instalacji i zabudowę nowej wytwornicy pary średnociśnieniowej (MS). Para produkowana w nowym wymienniku ma być skierowana do zakładowej sieci pary MS.

Para średnociśnieniowa wytwarzana w projektowanej wytwornicy pary zostanie włączona do istniejącej zakładowej sieci parowej Rafinerii Gdańskiej. Sieć ta stanowi centralny system dystrybucji pary technologicznej, wykorzystywanej w wielu instalacjach produkcyjnych w zależności od bieżących potrzeb operacyjnych. Ze względu na charakter pracy wewnętrznej infrastruktury energetycznej para dostarczana do sieci nie jest przypisana do jednego, ściśle określonego procesu. Jest ona kierowana do różnych odbiorców technologicznych, w tym m.in. do procesów podgrzewania mediów, stabilizacji temperatury, napędu urządzeń oraz innych operacji wymagających energii cieplnej. Rozdział pary odbywa się dynamicznie i zależy od chwilowego zapotrzebowania poszczególnych instalacji rafineryjnych. W związku z powyższym nie jest możliwe wskazanie jednego konkretnego procesu, do którego trafi para z nowej wytwornicy - będzie ona zasilala ogólny system pary technologicznej, służący do realizacji szerokiego spektrum procesów w ramach standardowej działalności Rafinerii Gdańskiej

Instalacja 100

Piec 100-F1 jest to piec skrzyniowy z pionowymi węzownicami w komorze radiacji i poziomymi wiązkami rur w sekcji konwekcyjnej. W piecu jest osiem węzownic, w których przepływ jest regulowany zaworami regulacyjnymi. Piec jest wyposażony w 15 palników olejowo - gazowych, układ podgrzewu powietrza, dwa wentylatory powietrza oraz wentylator spalin.

Funkcją pieca w procesie technologicznym jest podgrzanie wsadu (ropy naftowej) do temperatury zapewniającej odpowiedni stopień odparowania i gwarantującej założone rozfrakcjonowanie w kolumnie atmosferycznej 100-C1, czyli do ok. 360-370°C. Funkcją pomocniczą pieca jest przegrzanie pary niskociśnieniowej.

System podgrzewania powietrza składa się z dwóch podgrzewaczy/wymienników. Pierwszy z nich to podgrzewacz/wymiennik wstępny 100-EX2, w którym powietrze podgrzewane jest parą niskociśnieniową LS. Drugi podgrzewacz/wymiennik to 100-EX1, w którym powietrze podgrzewane jest ciepłem spalin opuszczających piec 100-F1. Podgrzane powietrze opuszczające 100-EX1 kierowane jest bezpośrednio do palników pieca 100-F1. W ramach planowanego przedsięwzięcia wymianie ulegnie podgrzewacz/wymiennik 100-EX1 na podgrzewacz/wymiennik o większej wydajności, w którym powietrze podgrzewane będzie ciepłem spalin, a podgrzewacz/wymiennik wstępny 100-EX2, w którym powietrze podgrzewane jest parą niskociśnieniową (LS) zostanie wyłączony z eksploatacji bez jego demontażu.



Instalacja 900

Piece próżniowe 900-F1 i 900-F2 są piecami skrzyniowymi z pionowymi węzownicami w komorze radiacji i poziomymi wiązkami rur w sekcji konwekcyjnej. Piece pracują przy ciągu wymuszonym, a system podgrzewania powietrza i odprowadzenia spalin jest wspólny dla obu pieców.

Piece 900-F1 i 900-F2 mają za zadanie podgrzanie wsadu do temperatury zapewniającej odpowiedni stopień odparowania i gwarantującej założone rozfrakcjonowanie w kolumnie próżniowej 900-C1. Funkcją pomocniczą obu pieców jest przegrzanie pary niskociśnieniowej, służącej do przeparywania produktów instalacji 900 i 1100.

Na wlocie do pieców strumień wsadu rozdziela się na sześć jednakowych strumieni - cztery biegi pieca 900-F1 i dwa biegi pieca 0900-F2. Wsad wprowadzany jest do sekcji konwekcyjnej, gdzie ogrzewany jest gazami spalinowymi na drodze konwekcji, a następnie przechodzi do sekcji radiacyjnej, w której wymiana ciepła zachodzi przez promieniowanie (konwekcja stanowi nikły procent wymiany ciepła). Do wsadu przed częścią radiacyjną dodawana jest para turbulizacyjna w celu spowolnienia szybkości powstawania koksu w węzownicach, zwiększenia prędkości przepływu oraz obniżenia ciśnienia cząstkowego wsadu. Na wlocie do pieca 900-F1 wsad jest w całości cieczą, natomiast podczas procesu dochodzi do częściowego odparowania wsadu. Analogiczna sytuacja tzn. odparowanie części wsadu ma miejsce w piecu 900-F2.

Powietrze kierowane do pieców 900-F1 i 900-F2 jest podgrzewane kosztem ciepła spalin w podgrzewaczu/wymienniku 900-E26. Aby nie dopuścić do kondensacji spalin w miejscu wejścia powietrza do 900-E26, powietrze podgrzewane jest wstępnie w 900-E25, przy pomocy pary niskociśnieniowej.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wymianie ulegnie podgrzewacz/wymiennik 900-E26 na podgrzewacz/wymiennik o większej wydajności, w którym powietrze podgrzewane będzie ciepłem spalin, a podgrzewacz/wymiennik wstępny 900-E25, w którym powietrze podgrzewane jest parą niskociśnieniową (LS) zostanie wyłączony z eksploatacji bez jego demontażu.

Instalacja 930

Piec 930-F3 jest piecem skrzyniowym, składającym się z sekcji konwekcji i radiacji, w którym wsad podgrzewany jest do wymaganej z punktu widzenia procesu temperatury a dodatkowo w części konwekcji przegrzewana jest para LS.

Wsadem pieca jest produkt z dołu stripera produktowego 0930-C1 podawany pompą 0930-P5A/B kolejno do wymiennika 930-E6 i 930-E7, za którym temperatura wsadu wynosi ok. 290°C. Następnie węglowodory trafiają do pieca 930-F3, w którym ciepłem spalin są wstępnie podgrzewane w sekcji konwekcji, a następnie trafiają do sekcji radiacji, na wyjściu z której ich temperatura wynosi ok. 356°C. Z pieca 930-F3 podgrzane węglowodory kierowane są nad 12 półkę kolumny frakcjonującej 930-C2.

Piec 930-F3 wyposażony jest w układ odzysku ciepła ze spalin służący do przygotowania powietrza do spalania. Układ ten składa się z dwóch wymienników ciepła:

- E860 – w którym powietrze z otoczenia podgrzewane jest przez parę LS,
- E861 – w którym wstępnie podgrzane w E860 powietrze podgrzewane jest przez spaliny z pieca do docelowej temperatury i dalej podawane jest do palników.



W ramach planowanego przedsięwzięcia wymianie ulegnie podgrzewacz/wymiennik E861 na podgrzewacz/wymiennik o większej wydajności, w którym powietrze podgrzewane będzie ciepłem spalin, a podgrzewacz wstępny E860, w którym powietrze podgrzewane jest parą niskociśnieniową (LS) zostanie wyłączony z eksploatacji bez jego demontażu. Efektem wymiany układów odzysku ciepła dla pieców: 100-F1, 900-F1, 900-F2 i 930-F3 będzie ograniczenie zużycia pary technologicznej LS w związku z wyłączeniem istniejących podgrzewaczy parowych powietrza do spalania oraz zmniejszenie zużycia paliwa.

Zabudowa wytwornicy pary na instalacji 0520

Rafineria Gdańska wytwarza parę niskociśnieniową na instalacjach procesowych, zatem z punktu widzenia Elektrociepłowni, która nie tylko zaopatruje RG w parę średnio- oraz wysokociśnieniową, ale też produkuje parę niskociśnieniową ze względów rezerwowych i bezpieczeństwa, istnieje mniejsza potrzeba produkcyjna na parę LS.

W związku z tym, planuje się zabudowę wytwornicy pary do wytwarzania pary średniociśnieniowej na wewnętrzne potrzeby technologiczne Rafinerii Gdańskiej. Odciążą to Elektrociepłownię, która musi w chwili obecnej wytwarzać więcej pary średniociśnieniowej, niż niskociśnieniowej.

Para produkowana będzie na instalacji 520, należącej do Zakładu PZP, wykorzystując ciepło z węzła między kolumną 520 C2, a chłodnicą powietrzną 520 EA5. Z sąsiadującej instalacji 500 wyprowadzony zostanie rurociąg wody kotłowej, prowadzony estakadą wewnątrz-instalacyjną łącząca instalacje 500 oraz 520. Powrót wytworzonej pary średniociśnieniowej również przewiduje się na instalację 500, ze względu na fakt, że tam znajduje się rurociąg pary MS i jest on najbliższy w stosunku do nowoprojektowanej wytwornicy pary.

Główną zaletą tego procesu jest ograniczenie emisji ciepła odpadowego do środowiska oraz oszczędności wynikające z wykorzystania go do innych celów.

Układy odzysku ciepła dla pieców: 100-F1, 900-F1, 900-F2 i 930-F3

Demontaż wymienników ciepła, rurociągów, kanałów technologicznych oraz konstrukcji stalowej przeprowadzony będzie podczas postoju poszczególnych instalacji po opróżnieniu aparatów, rurociągów i kanałów technologicznych oraz ich przygotowaniu do prac demontażowych.

Demontaż i montaż wymienników ciepła realizowany będzie w następujących etapach:

- Etap I - prace przygotowawcze;
- Etap II - transport pionowy dźwigiem;
- Etap III - transport poziomy dźwigiem i położenie wymiennika;
- Etap IV - odwiezienie zdemontowanego aparatu;
- Etap V - przywiezienie nowego aparatu;
- Etap VI - transport pionowy dźwigiem; montaż nowego aparatu na konstrukcji stalowej;
- Etap VII - prace montażowe – końcowe.

Zabudowa wytwornicy pary na instalacji 0520

Inwestor przewiduje realizację robót branży budowlanej, mechanicznej, elektrycznej, KiA oraz antykorozyjno-izolerskiej. Integracja wytwornicy pary MS wymagać będzie wykonania



wpałek w istniejące rurociągi. Dostawa wytwornicy pary i jej montaż odbywać się będzie podczas normalnego ruchu instalacji rafineryjnych, w następujących etapach:

- Etap I - prace przygotowawcze;
- Etap II - wykonanie wpaleń w instalacje w postoju remontowym;
- Etap III - wykonanie fundamentu pod urządzenia;
- Etap IV - dostawa i ustawienie wytwornicy pary;
- Etap V - montaż rurociągów technologicznych wraz z armaturą;
- Etap VI - próby i uruchomienie instalacji;
- Etap VII - zakończenie prac.

Szacowany czas realizacji obu projektów to 50 dni.

Przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach można stwierdzić obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W ramach przedmiotowego postępowania (zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112 ze zm.), tut. organ pismem z dnia 19 stycznia 2026 r. nr WEiE-I.6220.II.122R.2025.HŚ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Gdańsku, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (PPIS) w Gdańsku, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gdańsku (WP ZZ) oraz do Marszałka Województwa Pomorskiego (MWP) o opinie, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na powyższe wystąpienie, RDOŚ w Gdańsku postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.38.2026.IB.1 z dnia 9 lutego 2026 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia na etapie realizacji przedsięwzięcia. Ww. warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Pismem nr GG.ZZŚ.4130.33.1.2026.KK z dnia 29 stycznia 2026 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku przekazało ww. wniosek Prezydenta Miasta Gdańska Dyrektorowi Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku (WP RZGW) jako organowi właściwemu w sprawie.

WP RZGW w opinii nr G.RZŚ.4310.2.7.2026.MJ.1 z dnia 11 lutego 2026 r. nie stwierdziły potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazały na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań określonych w ww. opinii. Ww. warunki i wymagania zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.



PPIS w Gdańsku pismem nr SZNS.9022.4.4.2026.KM.1 z dnia 29 stycznia 2026 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

MWP pismem nr DROŚ-S.720.4.2026.EK z dnia 23 lutego 2026 r. wskazał nowy termin rozpatrzenia wniosku – do 23.03.2026 r. Następnie MWP postanowieniem nr DROŚ-S.720.4.2026.EK z dnia 23 marca 2026 r. wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa układów odzysku ciepła dla pieców: 100-F1, 900-F1, 900-F2 i 930-F3 oraz zabudowa wytwornicy pary na instalacji 0520”.

W trakcie kwalifikowania przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112 ze zm.), po analizie karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, ustalono co następuje:

- Planowane przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.; poz. 1839 ze zm.) kwalifikowane jest jako:
 - **§ 3 ust. 2 pkt 1** jako: „do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: 1) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1” w związku z **§ 2 ust. 1 pkt 23** jako: „rafinerie ropy naftowej, z wyłączeniem instalacji do wytwarzania wyłącznie smarów z ropy naftowej, oraz instalacje do zgazowania, odgazowania lub upłynniania węgla lub łupku bitumicznego, w ilości nie mniejszej niż 500 t na dobę”.

W związku z powyższym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia niezbędna jest do uzyskania m.in. pozwolenia na budowę.
- Inwestycja planowana jest na terenie Rafinerii Gdańskiej w Gdańsku, woj. pomorskie, gmina miejska Gdańsk, na działce ewidencyjnej nr 75/90 obręb 300S. Rafineria w Gdańsku wybudowana została na terenie polderu, ograniczonego od strony północnej wodami rzeki Martwa Wisła, a od południa wodami Kanału Pleniewskiego (Rozwójka). Jedyne wyniesienie w tym terenie stanowią wały przeciwpowodziowe rzeki Martwa Wisła (rzędna korony ok. 4,0 m n.p.m.). Teren jest ogrodzony. Montaż nowych układów odzysku ciepła dla pieców: 100-F1, 900-F1, 900-F2 i 930-F3 będzie realizowany w miejscach po zdemontowanych układach odzysku ciepła, w związku z tym nie zachodzi sytuacja związana ze zwiększeniem zajmowanej powierzchni w stosunku do stanu obecnego.



W przypadku nowej wytwornicy pary na instalacji 0520 będzie ona zlokalizowana na wolnym polu obok wymiennika 520-E9 oraz 520-E7. Wytwornica pary stanie na betonowej konstrukcji wsporczej – cokole na istniejącej posadzce. Powierzchnia zajęta pod nową wytwornicę pary na instalacji 0520 wyniesie ok. 16 m².

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu, na którym zlokalizowane ma być planowane przedsięwzięcie to, przede wszystkim, działalność produkcyjna oraz magazynowa Rafinerii, w obszarze istniejącej gęstej infrastruktury przesyłowej (silnie przekształconej i zabudowanej) z typową roślinnością przekształconą antropogenicznie.

- Teren biologicznie czynny zakładu to głównie trawniki z nielicznymi krzewami oraz drzewami. W rejonie planowanego przedsięwzięcia występuje typowa roślinność zielna/ okrywowa powstała poprzez działania antropogeniczne (założenia trawników w sąsiedztwie wybudowanych instalacji zakładowych).

Teren biologicznie czynny w obrębie i najbliższym sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia jest mocno zredukowany i w większości pokryty roślinnością zielną (trawniki).

Na terenie planowanych działań nie zidentyfikowano fauny i flory ani grzybów podlegających ochronie, ani zwierząt dziko występujących. Najbliżej występującym gatunkiem podlegającym ochronie jest sokół wędrowny *Falco peregrinus* występujący na istniejącym kominie E1A Elektrociepłowni Rafinerii – poza terenem planowanego przedsięwzięcia. Powyższe gniazdo jest to gniazdo sztuczne.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia w granicach obszaru zamkniętego Rafinerii nie będzie powodowała istotnych zmian siedliskowych, biorąc pod uwagę stan istniejący.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa, chroniona akustycznie zlokalizowana jest w odległości ok. 993 m od miejsca planowanych prac.

- W ramach przygotowania inwestycji Inwestor analizował różne warianty planowanego przedsięwzięcia.

Układy odzysku ciepła dla pieców: 100-F1, 900-F1, 900-F2 i 930-F3

Wariant 0 – oznacza niepodejmowanie inwestycji. Modernizacja układów odzysku ciepła zakłada możliwość zwiększenia temperatury powietrza podawanego do spalania. Pożądanym skutkiem zwiększania temperatury powietrza podawanego do spalania jest zmniejszenie zużycia paliwa i redukcja emisji CO₂ do środowiska. Niepodjęcie planowanej modernizacji układów odzysku ciepła nie pozwoli zredukować zużycia paliwa w piecach technologicznych i emisji CO₂.

W ramach analizy planowanego przedsięwzięcia rozważano trzy Koncepcje A, B i C dla każdego pieca, gdzie w pkt C opisano Koncepcję C (bazową):

Koncepcja A – zakłada:

- pozostawienie parowego podgrzewacza powietrza bez zmian,
- wymianę spalinowego podgrzewacza powietrza na nowy wymiennik ciepła,
- utrzymanie temperatury spalin za nowym wymiennikiem ciepła spaliny-powietrze powyżej kwasowego punktu rosy.

Koncepcja B – zakłada:

- wyłączenie parowego podgrzewacza powietrza (bez jego likwidacji),



- wymianę spalinowego podgrzewacza powietrza na nowy wymiennik ciepła,
- utrzymanie temperatury spalin za nowym wymiennikiem ciepła spaliny-powietrze powyżej kwasowego punktu rosy.

Koncepcja C (bazowa) – zakłada:

- wyłączenie parowego podgrzewacza powietrza (bez jego likwidacji),
- wymianę spalinowego podgrzewacza powietrza na nowy, kondensacyjny wymiennik ciepła,
- uzyskanie temperatury spalin za nowym wymiennikiem ciepła spaliny-powietrze poniżej kwasowego punktu rosy (maksymalne możliwe obniżenie temperatury spalin).

Zapis: „Koncepcja C (bazowa)” oznacza koncepcję wyjściową, dla której opracowujący studium wykonalności dla projektu „Modernizacja układów odzysku ciepła APH – (ang. air preheater) na piecach 100F1; 900F1; 900F2; 930F3” dodatkowo wykonał obliczenia dla dwóch wariantów:

- C-40 – podniesienie temperatury spalin uzyskanej w Koncepcji C bazowej o 40°C
- C-60 – podniesienie temperatury spalin uzyskanej w Koncepcji C bazowej o 60°C

Analiza wariantów miała na celu wyznaczenie optimum (z finansowego punktu widzenia) gdyby znajdowało się ono w obszarze pomiędzy Koncepcją B i C bazową.

Na podstawie uproszczonej analizy finansowej stwierdzono, że każdy z wariantów jest opłacalny (prosty czas zwrotu <6 lat oznacza dużą opłacalność inwestycji). Najwyższa opłacalność występuje w Koncepcji B, będącej wariantem wnioskowanym, objętym analizą w ramach niniejszej decyzji.

Jak wynika z KIP, należy zwrócić również uwagę na pozostałe zalety związane z wyborem tej koncepcji:

- brak konieczności wymiany palników gazowych oraz kanałów powietrza od wymienników do tych palników, co prawdopodobnie wiązałoby się również z nową konfiguracją systemów AKiP;
- brak konieczności wymiany lub modernizacji wentylatorów powietrza do spalania (temperatura powietrza do spalania przed palnikami pozostaje na zbliżonym poziomie do stanu istniejącego, rosną opory przepływu przez wymiennik, ale w zakresie obecnej rezerwy wydajnościowej sprężu wentylatorów);
- brak wykrapłania kwasu siarkowego w wymiennikach i kanałach spalin (brak konieczności wymiany tych kanałów i wentylatorów wyciągowych spalin – poprzez obniżenie temperatury spalin, istniejące wentylatory spalin będą posiadały większy zapas wydajności na pokonanie zwiększonych oporów przepływu przez wymiennik).

Zabudowa wytwornicy pary na instalacji 0520 do wytwarzania pary średniociśnieniowej

Rafineria Gdańska wytwarza parę niskociśnieniową na instalacjach procesowych, zatem z punktu widzenia Elektrociepłowni, która nie tylko zaopatruje RG w parę średnio- oraz wysokociśnieniową, ale też produkuje parę niskociśnieniową ze względów rezerwowych i bezpieczeństwa, istnieje mniejsza potrzeba produkcyjna na parę LS. Dlatego, wariant alternatywny polegający na produkcji pary LS (niskoprężnej) w wytwornicy pary na instalacji 0520, której produkcja mogłaby wprowadzić dodatkowe problemy eksploatacyjne w EC związane między innymi z utrzymaniem



produkcji, a tym samym utrzymaniem ciśnienia w sieci pary LS przez EC, został odrzucony.

W związku z powyższym, po przeprowadzeniu analizy wariantów, Inwestor uznał, że wariant wybrany do realizacji jest wariantem najkorzystniejszym dla środowiska. Efektem inwestycji będzie ograniczenie zużycia pary technologicznej LS oraz zmniejszenie zużycia gazu opałowego.

- Oddziaływanie przedsięwzięcia na komponenty środowiska przejawiać się będzie zarówno na etapie jego realizacji jak i eksploatacji.

Etap realizacji przedsięwzięcia:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne związane będzie głównie z jego potencjalnym zanieczyszczeniem wyciekami substancji ropopochodnych i płynów eksploatacyjnych z używanych pojazdów i urządzeń. Poprzez wdrożenie zasad BHP oraz odpowiednią organizację robót i zaplecza budowy ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii zostaną maksymalnie ograniczone. Przewiduje się zlokalizowanie zaplecza technicznego i socjalnego na terenach już zagospodarowanych lub na powierzchniach zabezpieczonych przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Na potrzeby pracowników zapewniona zostanie infrastruktura sanitarna odpowiednio do miejsca realizacji prac: udostępniona zostanie istniejąca infrastruktura sanitarna lub zapewnione będą przenośne toalety i kontenery socjalne. Szczelne zbiorniki na ścieki bytowe (przenośne toalety, kontenery sanitarne) będą okresowo opróżniane wozami asenizacyjnymi a ścieki wywożone do oczyszczalni ścieków. W razie wycieków do gruntu zanieczyszczenie będzie zneutralizowane zgodnie z procedurami bezpieczeństwa obowiązującymi w Rafinerii Gdańskiej. Wdrożony i stosowany Zintegrowany System Zarządzania zapewni dodatkowe zabezpieczenie organizacyjne przed potencjalnym wystąpieniem sytuacji awaryjnej wynikającej z błędu ludzkiego.

Etap realizacji będzie związany z wykorzystywaniem wody na cele technologiczne i socjalno-bytowe. Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wyniesie ok. 2,5 m³ na cele pielęgnacji betonu, do ok. 10-15 m³ na cele socjalno-bytowe w całym okresie realizacji. W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wystąpienie emisji do powietrza w wyniku pracy sprzętu budowlanego, a także transportu samochodami ciężarowymi materiałów budowlanych oraz odpadów z rozbiórki istniejących układów odzysku ciepła dla pieców: 100-F1, 900-F1, 900-F2 i 930-F3 oraz montażu ww. układów oraz wytwornicy pary na instalacji 0520. Wielkość emisji, a co za tym idzie zasięg niekorzystnego oddziaływania, zależą będzie od rodzaju wykorzystywanego sprzętu budowlanego i jego stanu technicznego, sposobu prowadzenia robót i fazy realizacji zamierzenia inwestycyjnego.

Okresowo emisje niezorganizowane mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku. Ograniczony w czasie udział emisji pozostanie bez wpływu na zmiany warunków klimatycznych, zarówno w ujęciu ponadlokalnym, jak i lokalnym. Przeprowadzone obliczenia modelowania substancji w powietrzu z uwzględnieniem podanego przez Głównego Inspektora Ochrony



Środowiska w Gdańsku stanu jakości powietrza (tła) w rejonie lokalizacji Zakładu na etapie realizacji wykazały, że wartości dopuszczalne rozpatrywanych substancji wprowadzanych do powietrza, uśrednione odpowiednio do 1 godziny i średnioroczne na terenach sąsiednich, będą dotrzymane i nie będą miały istotnego wpływu na jakość powietrza.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją hałasu do środowiska, którego głównym źródłem będą roboty budowlano-montażowe prowadzone przy wykorzystaniu dźwigu budowlanego, samochodów ciężarowych, a także ręcznych elektronarzędzi. Zakłada się, że prace będą prowadzone wyłącznie w porze dnia. Biorąc pod uwagę propagację fali akustycznej w otwartej przestrzeni, poziom emisji hałasu, odpowiadający wartości dopuszczalnej hałasu w porze dnia $L_{Aeq} = 55$ dB(A), może występować w odległości ok. 100 m od placu budowy, zaś $L_{Aeq} = 50$ dB(A) w odległości do 160 m. Tymczasem najbliższe położone tereny, dla których przewiduje się ochronę przed hałasem w środowisku, dla których dopuszczalny poziom hałasu w porze dnia wynosi 50 dB(A), położone są w odległości ponad 1 km na południe od miejsca planowanych prac.

Źródłem powstawania odpadów na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą:

- demontaż istniejących układów odzysku ciepła,
- montaż nowych układów odzysku ciepła,
- prace montażowe związane z instalacją elementów nowych układów odzysku ciepła (podłączenie przyłączy z medium oraz osprzętu kontrolno-pomiarowego, montaż izolacji oraz kanałów technologicznych itp.),
- bieżąca eksploatacja i ewentualne awarie maszyn, urządzeń oraz pojazdów wykorzystywanych do prac budowlanych (likwidacja incydentalnych wycieków oleju lub prace serwisowe związane z wymianą wyeksploatowanych części lub zużytych olejów),
- funkcjonowanie i obsługa placu budowy wraz z zapleczem, jak również jego docelowa likwidacja.

Strumień wytwarzanych na tym etapie odpadów stanowią będą odpady z grupy: 12, 15, 17 i 20 (zgodnie z nomenklaturą rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów – dalej Katalog odpadów). Wszystkie ww. odpady, w miarę możliwości, będą sukcesywnie wywożone z terenu budowy; przekazywane do dalszego zagospodarowania (odzysku lub unieszkodliwiania) firmom posiadającym stosowne zezwolenia. Odpady do czasu zebrania ilości uzasadniającej ekonomicznie ich transport, magazynowane będą w miarę możliwości selektywnie, w wyznaczonych miejscach, w pobliżu placu budowy; w kontenerach/pojemnikach lub workach zlokalizowanych w miejscach umożliwiających ich załadunek na samochód (sposób gromadzenia będzie dostosowany od właściwości odpadu).

Emisje powyższe będą miały krótkotrwały i odwracalny oraz lokalny charakter. Ustaną po zakończeniu przebudowy Podsumowując, etap realizacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń wartości granicznych hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Należy również zaznaczyć, że prace



będą realizowane w rejonie silnie uprzemysłowionym, w otoczeniu istniejącej infrastruktury i obiektów stanowiących przeszkodę na drodze propagacji dźwięku, z dominującym wpływem na lokalny klimat akustyczny Zakładu Produkcyjnego Rafineria Gdańska Sp. z o.o., co przy niewielkiej skali planowanego przedsięwzięcia i stosunkowo krótkim okresie prowadzonych robót sprawi, że etap budowy nie wpłynie na odczuwalne podwyższenie poziomu hałasu w środowisku.

Proponowane przez Inwestora działania minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji, uwzględniają m.in.:

- ograniczenie do niezbędnego minimum powierzchni terenu zajętej na potrzeby realizacji poszczególnych elementów planowanego przedsięwzięcia;
- zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy, w tym gromadzenia i magazynowania materiałów, przemieszczania się oraz parkowania maszyn, urządzeń i samochodów przy uwzględnieniu zakazów gromadzenia odpadów;
- ograniczenie poruszania się maszyn budowlanych i środków transportowych jedynie do ściśle wytyczonych dróg dojazdowych;
- wykorzystywanie pojazdów i maszyn sprawnych technicznie, posiadających aktualne przeglądy techniczne dopuszczające do użytku oraz spełniające wszystkie wymagane normy związane z emisją spalin oraz hałasu;
- zapewnienie kontroli i bieżącej korekty parametrów pracy maszyn przez doświadczonych operatorów;
- przestrzeganie odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, gwarantującej uniknięcie powstawania wycieków paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym przedostawania się ich do gruntu i wód podziemnych;
- odprowadzanie każdej z maszyn, po zakończeniu pracy, na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;
- przechowywanie płynów eksploatacyjnych w szczelnych pojemnikach;
- zlokalizowanie zaplecza budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych oraz wyposażać w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji;
- przechowywanie materiałów i surowców w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do wód;
- utrzymywanie porządku na placu budowy i zapleczach (w sezonie letnim, jeżeli zaistnieje taka konieczność, zraszanie celem zmniejszenia pylenia spowodowanego ruchem pojazdów i maszyn po utwardzonych powierzchniach);
- prowadzenie prac z użyciem sprawnego technicznie, spełniającego normy w zakresie emisji spalin sprzętu i maszyn;
- wyłączanie silników pojazdów w trakcie postoju bądź załadunku oraz maszyn w trakcie przerw;
- bieżącą kontrolę prawidłowości pracy i stanu sprzętu sprawowaną przez inspektora nadzoru inwestorskiego;



- właściwą organizację prac zakładającą wykonywanie najbardziej uciążliwych prac wyłącznie w porze dnia, w możliwie krótkim czasie;
- prowadzenie prac budowlanych przy użyciu sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym;
- wyłączanie silników samochodów ciężarowych w czasie przestojów w pracy oraz w czasie załadunku/rozładunku;
- bieżącą kontrolę stanu technicznego sprzętu budowlanego, a w przypadku stwierdzenia usterek, niezwłoczne ich usuwanie bądź wyłączenie niesprawnego sprzętu z użytkowania.
- prowadzenie oszczędnej i racjonalnej gospodarki materiałowej (optymalne i efektywne wykorzystywanie materiałów i surowców);
- wyznaczenie i odpowiednie zabezpieczenie, stosownie do rodzaju (właściwości chemicznych i fizycznych, stanu skupienia, rodzaju zagrożenia jaki mogą stwarzać) odpadu, sposobu oraz miejsc gromadzenia odpadów;
- gromadzenie odpadów w sposób selektywny;
- sukcesywne wywożenie odpadów z terenu prowadzonych prac;
- zabezpieczanie środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem poprzez organizację zapleczy budowy stanowiących miejsca postoju pojazdów lub maszyn budowlanych w miejscach utwardzonych/izolowanych od gruntu (ochrona przed incydentalnymi wyciekami ropopochodnych podczas bieżącej pracy, ewentualnie w trakcie prac serwisowych związanych z wymianą olejów bądź awaryjnymi naprawami - w przypadku, gdyby były prowadzone na miejscu);
- zachowanie hierarchii postępowania z odpadami oraz stosowanie się do zasady bliskości (zgodnie z zapisami art. 20 ust. 1 i 2 ustawy o odpadach) na etapie dalszego zagospodarowywania odpadów;
- dojazd na plac budowy istniejącymi drogami, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa stosowanych na terenach Rafinerii w Gdańsku;
- pracę ciężkiego sprzętu jedynie w obrębie placu budowy;
- po zakończeniu prac budowlanych, przywrócenie terenów przylegających do obiektów powstających w ramach przedsięwzięcia do poprzedniego stanu - obsiew gleby przy wykorzystaniu rodzimych gatunków traw, ewentualne nasadzenia ozdobne również uwzględniające wykorzystanie rodzimych gatunków roślin;
- odpowiednie zabezpieczenia terenu przed przypadkowym dostaniem się małych zwierząt i w przypadku takiej sytuacji zapewnienie bezpiecznego przeniesienia poza teren realizowanych prac.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia:

Emisje do powietrza związane są i nadal będą z pracą istniejących pieców, z których spaliny odprowadzane są do emitorów. Główną zaletą planowanego przedsięwzięcia jest ograniczenie emisji ciepła odpadowego do środowiska oraz oszczędności wynikające z wykorzystania go do innych celów (podgrzew powietrza do spalania oraz produkcja pary średniociśnieniowej). Modernizacja układów odzysku ciepła zakłada możliwość zwiększenia temperatury powietrza podawanego do spalania. Skutkiem zwiększania temperatury powietrza podawanego do spalania jest zmniejszenie zużycia paliwa gazowego i olejowego w piecach technologicznych (100-F1, 900-F1/F2,



930-F3). Dzięki zastosowaniu nowoczesnych podgrzewaczy powietrza (100-EX1, 900-E26, E-861), nastąpi ograniczenie jednostkowego zużycia paliwa gazowego i olejowego niezbędnego do podgrzania wsadu ropy naftowej.

Zabudowa wytwornicy pary na instalacji 0520 nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. Jej zabudowa pośrednio wpłynie na redukcję emisji CO₂ z Elektrociepłowni, która nie będzie musiała wytwarzać pary średniociśnieniowej (MS) w takich ilościach jak dotychczas, gdyż będzie ona generowana w wytwornicy pary na instalacji 0520.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono analizę rozprzestrzeniania emitowanych zanieczyszczeń przy uwzględnieniu źródeł i wielkości emisji z instalacji Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. uwzględnionych w pozwoleniu zintegrowanym. Przeprowadzone obliczenia modelowania substancji w powietrzu, uwzględniające odzysk ciepła wykazały, że wartości dopuszczalne rozpatrywanych substancji wprowadzanych do powietrza uśrednione odpowiednio do 1 godziny i średnioroczne na terenach sąsiednich, będą dotrzymane.

Na etapie eksploatacji, podobnie, jak miało to miejsce w przypadku dotychczas wykorzystywanych układów odzysku ciepła oraz wytwornicy pary na instalacji 0520 nie przewiduje się emisji hałasu do środowiska z uwagi na brak instalacji, które mogłyby być źródłem emisji hałasu.

Dla prawidłowej pracy nowych układów odzysku ciepła oraz wytwornicy pary na instalacji 0520 nie będą wykorzystywane żadne media, surowce, paliwa oraz energia. Zagospodarowanie wód opadowych oraz ścieków zaolejonych na etapie eksploatacji odbywać się będzie bez zmian w stosunku do obecnie prowadzonego na terenie Rafinerii (w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia, w związku z jego specyfiką, nie powstają dodatkowe powierzchnie zlewni wód opadowych i roztopowych oraz ścieków zaolejonych). Wody opadowe i roztopowe w rejonie planowanego przedsięwzięcia kierowane są głównie do kanalizacji opadowej i roztopowej oraz ścieki zaolejone do kanalizacji ścieków zaolejonych, które w sposób kontrolowany odprowadzają wody na oczyszczalnię ścieków Rafinerii Gdańskiej.

Przebudowa układów odzysku ciepła dla pieców: 100-F1, 900-F1, 900-F2 i 930-F3 oraz zabudowa wytwornicy pary na instalacji 0520, we wskazanym w KIP zakresie i charakterze, nie wpłynie na zmiany charakterystyki rodzajowej odpadów technologicznych wytwarzanych na terenie Rafinerii. Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem wytwarzanych odpadów będą okresowe remonty i konserwacja. W wyniku prowadzenia tych prac wytwarzane będą odpady m.in. w postaci odpadów żelaza i stali, materiałów izolacyjnych, odpadów z toczenia i piłowania żelaza i jego stopów, cząstki i pyły żelaza, zużyte sorbenty. Zagospodarowanie odpadów wytwarzanych w wyniku prowadzonych okresowo prac konserwacyjnych zakłada się, że będzie należało do obowiązku firm prowadzących przeglądy techniczne oraz wszelkiego rodzaju remonty i naprawy. Odpady przekazywane będą uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania.

Planowana zabudowa układów odzysku ciepła dla pieców 100-F1, 900-F1, 900-F2 i 930-F3 oraz zabudowa wytwornicy pary na instalacji 0520 wpłynie korzystnie na środowisko poprzez:

- redukcję zużycia paliwa w piecach dzięki podwyższeniu temperatury powietrza do



spalania;

- eliminację podgrzewu powietrza parą niskociśnieniową produkowaną w elektrociepłowni - zmniejszenie zużycia paliwa w elektrociepłowni, w związku z mniejszym zapotrzebowaniem na parę niskociśnieniową;
- odciążenie elektrociepłowni w zakresie produkcji pary średniociśnieniowej - zmniejszenie zużycia paliwa w elektrociepłowni, w związku z jej produkcją w wytwornicy pary na instalacji 0520.

W związku z powyższym nie przewiduje się dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko poza standardowymi stosowanymi zgodnie z procedurami mającymi na celu zapewnienie bezpieczeństwa procesowego instalacji, w tym przeglądy - okresowe kontrole nowych układów odzysku ciepła oraz wytwornicy pary, co zapewni brak negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia w postaci emisji zanieczyszczeń czy energii.

W Rafinerii Gdańskiej Sp. z o.o. został wdrożony i certyfikowany Zintegrowany System Zarządzania, którego częścią jest: System zarządzania jakością (PN-EN ISO 9001), System zarządzania środowiskowego (PN-EN ISO 14001), System Zarządzania Energią (ISO 50001) oraz System zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy (PN-ISO-45001). W ramach Zintegrowanego Systemu Zarządzania zostało opracowanych i wdrożonych szereg procedur i instrukcji, określających zasady postępowania w zakresie zapobiegania i ograniczania negatywnych skutków środowiskowych wynikających z prowadzonej działalności.

Planowane przedsięwzięcie mieści się organizacyjnie w wypracowanych i wdrożonych procedurach systemu zapobiegania awariom przemysłowym w Rafinerii w Gdańsku

- Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia wskazuje, że ryzyko wystąpienia oddziaływań skumulowanych dotyczy emisji gazów i pyłów do powietrza w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia. Przeprowadzone analizy wykazały, że ryzyko to uznać należy za znikome. Analiza oddziaływań skumulowanych w odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia uwzględniała przede wszystkim planowane (w rozumieniu ustawy o oś) i zrealizowane działania, przedsięwzięcia prowadzone przez Inwestora w ramach działań rozwojowych i modernizacyjnych Rafinerii oraz innych spełniających przesłanki do uznania jako konieczne do uwzględnienia w analizie oddziaływań skumulowanych.

Mając na uwadze lokalizację, istniejące uwarunkowania przestrzenne oraz środowiskowe i zakładany czas realizacji przedsięwzięcia oraz sąsiedztwo ciągów komunikacyjnych, udział planowanego przedsięwzięcia w całkowitej emisji zanieczyszczeń do powietrza pozostanie na tym samym poziomie jak dotychczas. Biorąc pod uwagę powyższe, oddziaływania generowane na etapie realizacji oraz eksploatacji planowanej inwestycji w całościowym oddziaływaniu skumulowanym uznać należy za pomijalne, obiektywnie nieodczuwalne.

- Teren przedsięwzięcia jest położony w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 111 „Subniecka Gdańska”, dla którego na chwilę obecną nie ustanowiono obszaru ochronnego. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód.



- Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1087). Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na terenie form ochrony przyrody na podstawie ustawy o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1478).
- Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), stwierdzono, że przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:
 - powierzchniowych rzecznych o kodzie RW200014489 Martwa Wisła. Stanowi ona silnie zmienioną część wód, jest monitorowana. Ogólny stan JCWP oceniono jako zły (umiarkowany potencjał ekologiczny, stan chemiczny – brak danych). JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi określonymi dla JCWP są dobry potencjał ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na cieku głównym oraz dobry stan chemiczny.
 - podziemnych o kodzie GW200015. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana. JCWPd jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona chemicznie, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Jak wynika z opinii WP RZGW, w stosunku do jednolitej części wód powierzchniowych wpływ inwestycji nie podnosi ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie w negatywny sposób na jakość wód powierzchniowych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia z racji swojej specyfiki nie będzie też generowała oddziaływań w stosunku do jednolitej części wód podziemnych. W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

- Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:
 - ok. 3,3 km w kierunku północno wschodnim Ujście Wisły PLB220004;
 - ok. 2,9 km w kierunku północnym PLB220005 „Zatoka Pucka”;
 - ok. 6,3 km w kierunku północno-zachodnim Twierdza Wisłoujście PLH220030;
 - ok. 2,6 km w kierunku północno wschodnim Ostoja w Ujściu Wisły PLH220044.Przedsięwzięcie znajduje się także poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie oraz ich otulin. Najbliższy obszar chroniony objęty ochroną na podstawie przepisów ustawy to:
 - ok. 3,1 km na północny wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Wyspy Sobieszewskiej;
 - ok. 4,0 km na południe Obszar Chronionego Krajobrazu Żuław Gdańskich.



Najbliżej zlokalizowanym korytarzem ekologicznym w odniesieniu do lokalizacji planowanego przedsięwzięcia jest korytarz Dolina Dolnej Wisły o kodzie GKPN-10A, zlokalizowany na wschód od planowanego przedsięwzięcia w odległości ok. 12,9 km. Jak wynika z postanowienia RDOŚ, z uwagi na położenie poza obszarami Natura 2000 planowane przedsięwzięcie nie spowoduje fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, chronionych w granicach obszarów Natura 2000. Biorąc pod uwagę odległość planowanego przedsięwzięcia od ww. obszarów Natura 2000 nie ma podstaw twierdzić, aby inwestycja przyczyniła się do modyfikacji warunków ekologicznych ostoi, a tym samym pogorszyła stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków. Przedsięwzięcie nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Ponadto, z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu lokalnego charakteru i skali inwestycji, ograniczonej do objętych wnioskiem działek, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Z uwagi na powyższe, RDOŚ w Gdańsku w wydanym postanowieniu, po dokonaniu analizy uwarunkowań przedsięwzięcia, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ww. przedsięwzięcia. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia RDOŚ w Gdańsku uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

- Z załączonej karty informacyjnej wraz z uzupełnieniem wynika, że zaproponowane rozwiązania, przy uwzględnieniu rodzaju i skali przedsięwzięcia sprawiają, że zasięg jego oddziaływania zostanie ograniczony do objętej wnioskiem działki, nie powodując przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie czystości powietrza oraz norm akustycznych na terenie chronionym zabudowy przeznaczonej na pobyt stały ludzi.
- Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem wynika, że rodzaj planowanego przedsięwzięcia, jego skala oraz planowana lokalizacja, przy zastosowaniu warunków i ograniczeń nałożonych przez tut. organ, nie przyczyni się do powstania istotnego czy też znaczącego oddziaływania na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi, w tym nie przewiduje się możliwości wywoływania uciążliwości powodowanych przez: hałas, zanieczyszczenia powietrza i gleby.
- W celu zminimalizowania możliwego negatywnego oddziaływania prac budowlanych na warunki gruntowo-wodne panujące na przedmiotowym terenie oraz terenach sąsiednich na Inwestora warunki dotyczące sposobu prowadzenia prac ziemnych i budowlanych konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji przedsięwzięcia.
- Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w oddaleniu od obszarów wodno-błotnych,



obszarów górskich, obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarów przylegających do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej, obiektów o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym. Ocenia się, że z uwagi na charakter przedsięwzięcia i w związku z jego znacznym oddaleniem od ww. obszarów realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie na nie oddziaływać.

- Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obecnie wykorzystywanym na cele Rafinerii, a tym samym zmienionym antropogenicznie. Powstające elementy techniczne przedsięwzięcia (nowe układy odzysku ciepła oraz wytwornica pary), nie będą odbiegać pod względem konstrukcji i charakteru od elementów istniejących i infrastruktury znajdującej się już na tym terenie. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym położenie inwestycji, nie przewiduje się oddziaływania przedsięwzięcia na walory krajobrazowe tego rejonu.

- Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie istniejącej Rafinerii Gdańskiej położonej w obrębie Żuław Wiślanych w międzywalu rzeki Martwej Wisły. Naturalna rzeźba terenu jest charakterystyczna dla terenu delty. Jest to teren prawie płaski o rzędnych około 0 – 2 m n.p.m. Jeśli wskutek zmian klimatu miałyby dochodzić częściej do sytuacji wezbrań sztormowych i innych zjawisk powodziowych na Martwej Wiśle, Wiśle i/lub na Żuławach Wiślanych, to sytuacje te będą minimalizowane poprzez wykonane już w 1974 r. podwyższenia wału przeciwpowodziowego w obrębie terenu Rafinerii, zabezpieczające teren Rafinerii od strony Martwej Wisły przed tzw. wodą pięćsetletnią.

Z punktu widzenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany należy uznać, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę klimatu, ponieważ związane będzie z wykorzystaniem typowych maszyn i urządzeń stosowanych w branży budowlanej, zużywających energię wytwarzaną z paliw w silnikach tych urządzeń.

Zastosowane będą działania łagodzące wpływ na klimat, poprzez między innymi organizację prac budowlanych tj. maksymalne ograniczenie emisji ze spalania paliw do atmosfery przez wyłączenie silników podczas przerw w pracy. Ocenia się, że realizacja przedsięwzięcia, zintegrowana z działaniami o charakterze organizacyjnym może przynieść pozytywne, ale praktycznie nieistotne skutki w zakresie łagodzenia zmian klimatu.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisjami, jednak będą one ograniczone do minimum poprzez zastosowanie środków technicznych i rozwiązań maksymalnie je ograniczających takich jak:

- zastosowanie rozwiązań technicznych i technologicznych uwzględniających uniknięcie emisji do środowiska tam, gdzie jest to możliwe, w tym minimalizację zużycia energii,
- zastąpienie istniejących układów odzysku ciepła ze spalin nowymi zmniejszy zużycie paliwa w piecach, co wpłynie korzystnie na środowisko,
- zabudowa wytwornicy pary na instalacji 0520 pozwoli odciążyć Elektrociepłownię w zakresie produkcji pary średniociśnieniowej, co wpłynie na redukcję zużywanego paliwa w EC oraz emisji CO₂ do środowiska.



Zastosowanie wymienionych powyżej rozwiązań bezpośrednio i pośrednio wpłynie na ograniczenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko i tym samym ograniczenie wpływu na zmiany klimatu podczas eksploatacji.

Zwiększenie odporności inwestycji, w kontekście realizacji polityki adaptacji do zmian klimatu, zostanie zrealizowane poprzez uwzględnienie na etapie projektowania następujących działań:

- stosowanie materiałów konstrukcyjnych odpornych na wysokie i niskie temperatury,
- zastosowanie systemów ostrzegawczych informujących o występowaniu ekstremalnych zjawisk pogodowych,
- wdrożenie systemów lub procedur szybkiego reagowania służb technicznych na występujące ekstremalne zjawiska naturalne.

Nowoprojektowane układy odzysku ciepła dla pieców: 100-F1, 900-F1, 900-F2 i 930-F3 oraz zabudowa wytwornicy pary na instalacji 0520 i infrastruktura techniczna wykonane będą zgodnie zobowiązującymi wymaganiami prawnymi, a zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zostaną dobrane na etapie opracowania projektu budowlanego tak, aby zapewnić optymalną odporność na ekstremalne zdarzenia pogodowe takie jak temperatury, burze, opady oraz ich skutki.

- Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, jego lokalizację, charakter jego wpływu na środowisko i zasięg potencjalnych oddziaływań, a także położenie względem granic Polski nie przewiduje się ryzyka transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- Rafineria Gdańska Sp. z o.o. jest zaliczana do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia odbywać się będzie przy zachowaniu zasad Zintegrowanego Systemu Zarządzania, który uwzględnia również kwestie dotyczące zarządzania środowiskowego i BHP. Wszystkie elementy planowanego przedsięwzięcia będą ujęte w wymienionych dokumentach i związanych z nimi procedurach i instrukcjach, przez co zagwarantowane zostanie zminimalizowanie ryzyka wystąpienia sytuacji awaryjnej w trakcie funkcjonowania nowych układów odzysku ciepła dla pieców: 100-F1, 900-F1, 900-F2 i 930-F3 oraz zabudowy wytwornicy pary na instalacji 0520. Dodatkowo, Zintegrowany System Zarządzania został tak skonstruowany, aby jego wszystkie elementy były wzajemnie powiązane i stanowiły realizację przyjętych zobowiązań i celów wraz z możliwością monitorowania i kontroli osiągniętych rezultatów. Planowane przedsięwzięcie mieści się organizacyjnie w wypracowanych i wdrożonych procedurach systemu zapobiegania awariom przemysłowym w Rafinerii w Gdańsku.
W przypadku planowanego przedsięwzięcia nie zidentyfikowano istotnego zagrożenia ryzykiem wystąpienia katastrofy naturalnej.
- Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Płonia, rejon rafinerii w mieście Gdańsku, zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Gdańska nr LIV/1823/06 z dnia 31 sierpnia 2006 r. Lokalizacja przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami ww. mpzp.



- Decyzją Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 18 sierpnia 2023 r. w sprawie ustalenia terenu zamkniętego ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa (Dz. Urz. MKiŚ z 2023 r. poz. 27) obszar obejmujący m.in. działkę, na której planowane jest przedsięwzięcie został uznany za teren zamknięty.

Po przeanalizowaniu szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz po zapoznaniu się ze stanowiskami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku oraz Marszałka Województwa Pomorskiego nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zdaniem tut. organu przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniem, wariant przyjęty do realizacji nie będzie źródłem istotnego, niekorzystnego oddziaływania na środowisko, a przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska.

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2019.1712). Na podstawie wprowadzonych zmian, w przypadku stwierdzenia braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ prowadzący postępowanie administracyjne nie wydaje postanowienia.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – tekst jedn. Dz.U. z 2024 r.; poz. 1112 ze zm., w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Informacja o wniosku została ujęta w publicznie dostępnym wykazie danych (w bazie Portal EkoGdańsk (PEG) pod nr 501/2026). Informacja o wydanej decyzji zostanie zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych po jej wydaniu.

Stosownie do art. 10 K.p.a., tut. organ pismem nr WEiE-I.6220.II.122p2.2025.HŚ z dnia 25 marca 2026 r. powiadomił Strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów. Uwagi nie wpłynęły.

Tut. organ po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy uznał, że przy zastosowaniu środków technicznych opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji oraz eksploatacji zostanie zminimalizowane i nie będzie uciążliwe dla otoczenia inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, po przeprowadzeniu postępowania, orzeczono jak w sentencji.



POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy Stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku (Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30) za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdańska (adres korespondencyjny: Urząd Miejski w Gdańsku - Wydział Ekologii i Energetyki ul. Nowe Ogrody 8/12 80-803 Gdańsk, albo adres do e-Doręczeń: AE:PL-69589-14466-DIDGS-28 w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 kpa.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Za wydanie niniejszej decyzji w dniu 24.10.2025 r. dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 205 zł, na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej oraz na podstawie części 1.l.45 załącznika do ww. ustawy.

Załączniki:

Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up. *Dagmara Nagórka-Kmieciak*

Zastępca Dyrektora Wydziału Ekologii i Energetyki
Kierownik Referatu Polityki Ekologicznej

/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Rafineria Gdańska Sp. z o.o.
80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135
2. Rafineria Gdańska Sp. z o.o.
80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135
3. Wydział Skarbu w/m
4. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gdańsku
4. Marszałek Województwa Pomorskiego

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	6530537.16415323.21301574
Nazwa dokumentu	8_decyzja Rafineria II.122.2025.pdf
Tytuł dokumentu	8_decyzja Rafineria II.122.2025
Sygnatura dokumentu	WEiE-I.6220.122.2025
Data dokumentu	16.04.2026 15:05:51
Skrót dokumentu	CE512E0BF2594D4277BA02AEB861FBD2EA DF7B36
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	16.04.2026
Sygnatariusz	Dagmara Maria Nagórka-Kmieciak
Stanowisko	Zastępca Dyrektora Wydziału - Kierownik Referatu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.132.66.66.
Data wydruku:	16.04.2026 15:22:36
Autor wydruku:	Śliwińska Hanna