

**PROTOKÓŁ NR 15-7/2025**  
z posiedzenia  
**Komisji Mobilności i Transportu**  
**Rady Miasta Gdańska.**

które odbyło się 21 sierpnia 2025 r., godz. 15:00 w s. 003  
Nowego Ratusza przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 7 (siedmiu) czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył radny Marcin Makowski –Przewodniczący Komisji.

Lista osób zaproszonych na posiedzenie stanowi załącznik nr 2.

**Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji** – Po stwierdzeniu quorum, otworzył 15 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym, poinformował o wpływie druków nr

1. Opiniowanie projektów uchwał RMG.

- 1.1 zmieniająca uchwałę w sprawie utworzenia Polskiej Unii Mobilności Aktywnej .  
– **druk nr 404;**

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

- 1.2 zmieniająca uchwałę w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Gdańska do sieci współpracy „Cities for Cyclists” („Miasta dla Rowerzystów”), zorganizowanej w ramach działalności European Cyclists Federation – **druk nr 405;**

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

- 1.3 w sprawie utworzenia związku powiatowo-gminnego pod nazwą Związek Powiatowo-Gminny „Synergia Powiatu Gdańskiego” – **druk nr 413;**

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

1.4. w sprawie przyjęcia Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Synergia Powiatu Gdańskiego” - **druk nr 414;**

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

1.5 zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Gdańsk, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków – **druk nr 394;**

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta

2. Analiza sytuacji parkingowej w centrum miasta – raport o stanie i planowane działania.

Przedstawiają: przedstawiciele Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

3. Omówienie projektu budowy Ekostrady – etap II.

4. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przystąpiono do głosowania nad zmienionym porządkiem obrad.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

## **PUNKT 1**

4.1 zmieniająca uchwałę w sprawie utworzenia Polskiej Unii Mobilności Aktywnej .  
– **druk nr 404;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 sierpnia 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił **Łukasz Kłós, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku.**

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaskowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Pana Łukasza Kłosa, Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 14-6/39-20/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.197.2025.

1.2 zmieniająca uchwałę w sprawie przystąpienia Gminy Miasta Gdańska do sieci współpracy „Cities for Cyclists” („Miasta dla Rowerzystów”), zorganizowanej w ramach działalności European Cyclists Federation – **druk nr 405;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 sierpnia 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił **Łukasz Kłos, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku.**

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaskowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Pana Łukasza Kłosa, Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 14-6/41-22/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.198.2025.

1.3 w sprawie utworzenia związku powiatowo-gminnego pod nazwą Związek Powiatowo-Gminny „Synergia Powiatu Gdańskiego” – **druk nr 413**;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 sierpnia 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił **Łukasz Kłos, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Pana Łukasza Kłosa, Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 14-6/42-23/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.206.2025.

1.4 w sprawie przyjęcia Statutu Związku Powiatowo-Gminnego „Synergia Powiatu Gdańskiego” - **druk nr 414**;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 sierpnia 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił **Łukasz Kłos, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Pana Łukasza Kłosa, Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 14-6/43-24/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.207.2025.

1.5 zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Gdańsk, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków – **druk nr 394;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 28 sierpnia 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił **Łukasz Kłos, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku.**

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Pana Łukasza Kłosa, Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** 6 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 14-6/44-25/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.187.2025.

**Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji** - zaproponował zamianę kolejności punktów 2 i 3.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

**Łukasz Kłós, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** - powiedział, że obecnie trwają prace związane z budową pierwszego odcinka Ekostrady, są montowane ostatnie elementy, trwa układanie nawierzchni bitumicznej w okolicy ulicy Sikorskiego, są montowane separatory i organizacja ruchu i do końca września najprawdopodobniej nastąpi odbiór tego odcinka. W kontekście drugiego odcinka Ekostrady doszło do wielu przekłamań w mediach ponieważ tu nie została zlecona żadna dokumentacja projektowa dla tego odcinka. Zazaczył, że na osiedlu Wzgórze Mickiewicza na odcinku za ekranami akustycznymi, patrząc od strony ulicy Armii Krajowej, droga rowerowa szybkiego ruchu powstać nie może. Dodał, że podczas wizyty w terenie dostrzeżono problemy i zagrożenia. W tej chwili czekamy na przekazanie przez projektanta koncepcji, dopiero po zapoznaniu się z nią będzie możliwe spotkanie z mieszkańcami w tej sprawie.

**Kazimierz Koralewski - członek komisji** - spytał czy zostało uszczegółowione w jakim zakresie ma zostać przygotowane przez projektanta.

**Łukasz Kłós, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** - odpowiedział, że projektant otrzymał zadanie przygotowania koncepcji przebiegu Ekostrady. Dodał, że nazwa ta jest niestety błędna ponieważ widząc otoczenie, zieleń w wielu miejscach nie da się fizycznie tego zrobić. Zaprzecz to całej idei Ekostrady, która jest drogą rowerową szybkiego ruchu, nie poprzecinaną przejściami dla pieszych. W tej chwili już wiadomo, że typowa Ekostrada w tym miejscu nie powstanie. Powstaną rozwiązania mające na celu poprawę bezpieczeństwa i segregację pieszych i rowerzystów.

**Kazimierz Koralewski - członek komisji** - powiedział, że otrzymał w tej sprawie lakoniczną odpowiedź na swoją interpelację. Spytał czy wykonawca koncepcji otrzymał zadanie ewaluacji ruchu rowerowego w tej dzielnicy.

**Łukasz Kłós, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** - odpowiedział, że była to koncepcja planistyczna, która nie przewiduje analizy ruchu. W kontekście tej drogi istotne jest przeanalizowanie potencjalnego ruchu rowerowego. Po oddaniu tego

odcinka zostanie realnie zbadane czy mieszkańcy Chełmu będą wybierali drogą przez kładki nad ul. Armii Krajowej czy też przez uliczki osiedlowe.

**Kazimierz Koralewski – członek komisji** – powiedział, że dotarły do niego sygnały, że jeśli chodzi o organizację ruchu docelowego w dzielnicy ma to związek z tym projektem.

**Łukasz Kłós, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** – stwierdził, że na to pytanie mogłoby odpowiedzieć Biuro ds. Zarządzania Ruchem Drogowym.

**Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji** – spytał ile z spotkań z mieszkańcami w tym temacie się odbyło.

**Łukasz Kłós, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** – odpowiedział, że na pewno odbyło się jedno spotkanie z udziałem Prezydenta Piotra Grzelaka. Również przedwczoraj odbyło się spotkanie z mieszkańcami z udziałem Prezydenta Piotra Borawskiego. Ustalono, że jak tylko będą konkretne informacje odbędą się kolejne spotkania w tej sprawie.

**Michał Hajduk – członek komisji** – spytał czy były robione jakiegokolwiek pomiary natężenia ruchu rowerowego, na Wzgórzu Mickiewicza.

**Łukasz Kłós, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** – odpowiedział, że nie było takich pomiarów. Dodał, że w Gdańsku działa system pętli indukcyjnych. Dane z tego systemu są dostępne na stronie „Rowerowy Gdańsk”. Dzięki temu jesteśmy w stanie wskazać ilu rowerzystów wybiera określone drogi rowerowe w Gdańsku. Dlatego dopóki nie ma koncepcji nie ma sensu rozmawiać na ten temat. Zapewnił, że na pewno będą nowe spotkania po otrzymaniu koncepcji.

**Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji** – powiedział, że dobrze, że dzisiejsze spotkanie się odbywa. Zapewnił, że zarówno radni jak i sama Komisja Mobilności i Transportu są do dyspozycji mieszkańców.

**Beata Cybal – Mikołajewska – Zastępca Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy Wzgórze Mickiewicza** – odniosła się do stwierdzenia, że nie będzie to Ekostrada a zwykła droga rowerowa. Stwierdziła, że skoro na odcinku od Śródmieścia na Jasień na początku jest Ekostrada, to ten odcinek również będzie jej łącznikiem. Dodała, że mieszkańcy opierają się na rysunki, które były załączone do materiałów przetargowych. Materiały te były określane jako koncepcja i mało prawdopodobne, że projektant przygotuje coś innego. Powiedziała, że materiały te zostały odesłane do projektanta prawdopodobnie z jej uwagami.

**Łukasz Kłós, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** – potwierdził, że wstępne materiały nie zostały przyjęte i dlatego zostały odesłane. Skoro były tam uwagi mieszkańców to jeszcze lepiej bo nowa koncepcja będzie już poprawiona w oparciu o te uwagi.

**Beata Cybal - Mikołajewska - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy Wzgórze Mickiewicza** - spytała czy przebieg wzdłuż ekranów jest jedynym możliwym. Dodała, że są tam podjazdy dla osób niepełnosprawnych, jest bardzo wąsko i nie ma tam jak zrobić wydzielenia osobnej ścieżki rowerowej.

**Łukasz Kłós, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** - zaapelował żeby wstrzymać się z wszelkimi uwagami do czasu aż będzie pełna wiedza i kompletna dokumentacja. Dodał, że wszystkim zależy żeby było tam bezpiecznie.

**Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji** - zapewnił, że na pewno Miasto nie będzie działać wbrew woli mieszkańców i postara się włączyć ich uwagi w projekt.

**Beata Cybal - Mikołajewska - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy Wzgórze Mickiewicza** - powiedziała, że na spotkaniu z Prezydentem Grzelakiem pojawiła się informacja, że nie ma możliwości zmiany przebiegu tej trasy.

**Łukasz Kłós, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** - poinformował, że decyzje w tamtym momencie były podejmowane w oparciu o stan faktyczny. Na razie prowadzone są analizy aby sprawdzić czy jest szansa na zmiany w tym projekcie. Projekt ubiega się o dofinansowanie z Unii Europejskiej. Poprosił o czas i zapewnił, że na pewno wróci z konkretną informacją.

**Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji** - powiedział, że kiedy pojawią się konkretne decyzje mieszkańcy zostaną ponownie zaproszeni na posiedzenie komisji.

**Beata Cybal - Mikołajewska - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy Wzgórze Mickiewicza** - dodała, że mieszkańcy postanowili wcześniej wystąpić do Pani Prezydent o przerwanie prac bo na miejscu pojawili się już geodeci.

**Łukasz Kłós, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** - ponownie zaapelował o to aby poczekać na konkretne informacje i zaufanie.

**Beata Cybal - Mikołajewska - Zastępca Przewodniczącego Zarządu Dzielnicy Wzgórze Mickiewicza** - wspomniała, że zgodnie z informacją zawartą w interpelacji radnego Kazimierza Koralewskiego odbyły się konsultacje społeczne, ale był pokazany tylko przebieg na Armii Krajowej po pasie zieleni.

**Łukasz Kłós, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** - powiedział, że tego typu dokumenty planistyczne wskazują jedynie potencjał dla ruchu rowerowego. Wskazane są jedynie pewne kierunki rozwoju, które nie pokazują konkretnej strony. Dodał, że nieporozumienie tutaj wynika z niewiedzy mieszkańców co do tego jak wyglądają takie dokumenty.

**Mieszkaniec Gdańska** - stwierdził, że chciałby mieć zaufanie do władz miasta ale nie do końca jest to możliwe w tej sytuacji.

**Wojciech Sowa – Zastępca Przewodniczącego Rady Dzielnicy Chełm** – powiedział, że niestety nie można mieć zaufania bo urzędnicy często lekceważą głos mieszkańców, również dzielnicy Chełm. Dodał, że ma wrażenie, że nie ma wizji jak to będzie funkcjonowało. Duży ruch rowerzystów, który będzie przebiegał przez Chełm będzie na ścieżce szerokości 2 metrów. Są tam też bardzo ruchliwe przejścia dla pieszych. Wyraził niepokój, że nie ma na ten moment żadnej symulacji. Nikt nie konsultuje tego z mieszkańcami a warto byłoby to zrobić. Spytał jaki jest pomysł jeśli okaże się, że ruch rowerzystów wielkości 300 tysięcy będzie jednak odbywał się przez Chełm.

**Łukasz Kłos, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** – sprostował, że liczba 300 tysięcy to jest potencjał jeśli chodzi o łączną liczbę rowerzystów na samym dole ulicy Armii Krajowej w skali całego roku. Jeśli podzieli się to przez ilość dni nie jest to już tak dużo. Kolejna rzecz to poza drogami rowerowymi przy ul. Witosa czy Sikorskiego są też ulice objęte strefami uspokojonego ruchu, z których korzystają mieszkańcy.

**Mieszkanca dzielnicy Wzgórze Mickiewicza** – powiedziała, że sama była przez dwie kadencje radną dzielnicy. Wyraziła opinię, że komunikacja Miasta z mieszkańcami jest słaba. To sami mieszkańcy muszą o to zabiegać. Spytała czy miasto widzi inną koncepcję, możliwość w tej sprawie.

**Łukasz Kłos, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** – odpowiedział, że w obecnej chwili nie może dodać nic więcej. Zapewnił, że jak tylko będzie miał informacje odnośnie alternatywnych wariantów przekaże ją mieszkańcom.

**Tomasz Torcz – radny dzielnicy Jasień** – stwierdził, że ścieżka rowerowa, która ma powstać nie będzie służyła mieszkańcom dzielnicy Wzgórze Mickiewicza, ale mieszkańcom innych dzielnic. Dodał, że ani Rada Dzielnicy Jasień ani Rada Dzielnicy Kokoszki czy Ujeścisko – Łostowice nie zostały poinformowane, a to ich mieszkańcy są najbardziej zainteresowani możliwością dojazdu rowerem do centrum Gdańska. Stwierdził, że Miasto niestety bardzo punktowo patrzy na różne problemy. Zwrócił się z pytaniem, kiedy można się spodziewać wspomnianej koncepcji i czy sprawa będzie konsultowana z pełnomocnikiem ds. komunikacji rowerowej.

**Łukasz Kłos, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** – odpowiedział, że Koncepcja powinna być gotowa za około 3- 4 tygodnie. Potwierdził, że pełnomocnik ds. komunikacji rowerowej opiniuje projekty inwestycyjne.

**Tomasz Wawrzonek – Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni** – stwierdził, że konsultowanie z wszystkimi dzielnicami każdej planowanej inwestycji spowodowałoby to, że miasto nie mogłoby niczego zrealizować.

**Aleksandra Matyjas – Przewodnicząca Rady Dzielnicy Wzgórze Mickiewicza** – podziękowała obecnym radnym za odwiedzenie dzielnicy i za przeprowadzone rozmowy z mieszkańcami. Wyraziła opinię, że taki duży projekt jak Ekostrada powinien być zdecydowanie konsultowany z radami dzielnic, również dzielnicy Jasień i Chełm. Dodała, że mieszkańcy nie są przeciwnikami powstania tej drogi ale wnioskuje o takie zmiany w projekcie aby wykorzystać pas zieleni wzdłuż ulicy Armii Krajowej.

**Łukasz Kłos, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** – zaznaczył, że jeszcze nic nie zostało postanowione. Rozważane są różnego rodzaju możliwości i po zakończeniu tego procesu mieszkańcy otrzymają potwierdzone informacje.

**Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji** – powiedział, że radni zawsze są do dyspozycji mieszkańców i chcą być ich głosem. Dodał, że zdaje sobie sprawę, że nie wszystko w mieście jest idealne ale zawsze mieszkańcy mogą się zwracać do radnych z problemami.

**Kazimierz Koralewski – członek komisji** – powiedział, że może warto zastanowić się nad wnioskiem aby ta droga miała bardziej ekskluzywny charakter aby rozwiązać problem na odcinku Wzgórza Mickiewicza.

**Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji** – spytał czy Pan radny chce sformułować taki wniosek.

**Kazimierz Koralewski – członek komisji** – odpowiedział, że można jeszcze spotkać się w komisji z twórcami tego systemu i omówić jeszcze raz ten temat.

**Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji** – powiedział, że w takim razie komisja wróci do tego tematu we wrześniu kiedy będą dokładne informacje.

Przeszedł do kolejnego punktu obrad.

## **Punkt 2**

Analiza sytuacji parkingowej w centrum miasta – raport o stanie i planowane działania.

**Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji** – poprosił o przedstawienie informacji Zastępcę Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni., Tomasza Wawrzonka.

**Tomasz Wawrzonek - Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni** – stwierdził, że w tym roku został dodany parking na Wyspie Spichrzów, który zwiększa potencjał parkingowy w Śródmieściu. Cały czas działa zespół, który zajmuje się szukaniem miejsc na potrzeby parkingowe. Wyszukuje się w tym celu różnego rodzaju nieużytki.

**Kamila Błaszczyk – członek komisji** – spytała czy są już informacje jak sprawdził się parking podczas Jarmarku Św. Dominika.

**Tomasz Wawrzonek - Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni** – odpowiedział, że nie ma jeszcze informacji na ten temat, jesteśmy jeszcze przed podsumowaniami.

**Kamila Błaszczyk – członek komisji** – spytała czy było już analizowane wprowadzenie opłat w tej strefie obejmującej Biskupią Górkę. Ostatnio pojawiły się głosy mieszkańców, że byliby skłonni opłacać abonamenty aby uporządkować problem parkowania.

**Tomasz Wawrzonek - Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni** - powiedział, że Biskupia Górka jest w strefie płatnego parkowania. Brakuje tam jedynie wprowadzenia obszaru poboru opłaty co można zrobić mając zabezpieczoną odpowiednią ilość parkomatów.

**Kazimierz Koralewski - członek komisji** - spytał jak to wygląda jeśli chodzi o wpływy finansowe ze strefy płatnego parkowania w Śródmieściu.

**Tomasz Wawrzonek - Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni** - odpowiedział, że jest to najbardziej efektywne miejsce jeśli chodzi o pobór opłat.

**Kamila Błaszczyk - członek komisji** - spytała kiedy będzie w całości dostępny parking kubaturowy.

**Tomasz Wawrzonek - Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni** - odpowiedział, że w chwili obecnej nie ma takich informacji.

### **Punkt 3**

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

**Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji** - poinformował, że jest na posiedzeniu pan Piotr Deruś, radny dzielnicy Oliwa, który wystosował wniosek w sprawie dodatkowego oznakowania przejść dla pieszych, przypominającego o obowiązku zejścia z pojazdu.

**Piotr Deruś, radny dzielnicy Oliwa** - powiedział, że jest wiele sytuacji, w których rowerzyści czy osoby na hulajnogach nie schodzą z pojazdu przed przejściem. Taka sytuacja zdarzyła się w jego rodzinie, osoba na hulajnogą wjechała w bok samochodu z maksymalną prędkością. Dlatego wnioskuję o wprowadzenie takich oznaczeń na przejściach, na których nie ma przejazdów dla rowerów i hulajnóg. Wspomniał, że napisał w tej sprawie do Biura Zarządzania Ruchem Drogowym. Udzielono mu odpowiedzi, że nie zostanie to wykonane ponieważ przepis ten już obowiązuje i każdy powinien go przestrzegać.

**Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji** - stwierdził, że zgadza się z tym i zaproponował aby zwrócić się do Biura Zarządzania Ruchem Drogowym i Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni o wyjaśnienia w tej sprawie. Dodał, że będzie starał się rozmawiać jeszcze w tej sprawie z panią dyrektorką Agatą Lewandowską.

**Kamila Błaszczyk - członek komisji** - zaproponowała rozszerzenie tego o kampanię społeczną przypominającą o tych zasadach.

**Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji** - spytał czy radni chcą żeby było to jako wniosek czy jako zwykłe pismo. Ustalono, że ma to być wniosek.

Przystąpiono do głosowania nad wnioskiem.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

**Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji** – poinformował, że do 15 września jest termin składania wniosków do budżetu na 2026 r. Zaproponował aby przesyłać swoje propozycje drogą mailową do Biura Rady Miasta Gdańska do 8 września.

Omówił korespondencję:

-pismo Biura Zarządzania ruchem informujące o tym, że potrzebują więcej czasu na wykonanie audytu bezpieczeństwa na ulicy Jasieńskiej.

-pismo pana X w sprawie odpowiedzi na jego pismo dotyczące nieprawidłowości w Gdańskim Centrum Kontakt. Komisja nie miała posiedzenia w lipcu br., kiedy wpłynęło pismo i to zostało panu przekazane. Dodał, że komisja zwróci się z pismem do GZDIZ i Wydziału Spraw Obywatelskich z prośbą o opinię.

Poinformował o wyczerpaniu porządku obrad. Zamknął posiedzenie godz. 17:00.

Przewodniczący Komisji  
Mobilności i Transportu

/-/ Marcin Makowski

Protokołowała:  
Magdalena Garbowska