

**UCHWAŁA NR XIII/34/2026**  
**RADY DZIELNICY RUDNIKI**  
**z dnia 5 maja 2026 r.**

**w sprawie wyrażenia opinii co do planów likwidacji przejścia dla pieszych w ciągu ulicy  
Elbląskiej**

Na podstawie § 15. ust. 1 pkt. 5 i 14 Statutu Dzielnicy Rudniki stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1175/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Rudniki (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r., poz. 2009 z późn. zm.) **uchwała się co następuje:**

**§ 1.** 1. Rada Dzielnicy Rudniki wyraża jednoznaczną, negatywną opinię co do planów likwidacji przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Elbląskiej, na wysokości Sorterowni Rudniki.

2. Rada Dzielnicy zwraca się do Prezydenta Miasta Gdańska z ponownym wnioskiem o realizację funkcji Miasta w zakresie bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego poprzez zachowanie przedmiotowego przejścia oraz jego poprawę poprzez budowę sygnalizacji świetlnej.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Dzielnicy Rudniki

**Angelika Mastalarczyk**

## UZASADNIENIE

Zgodnie ze Strategią Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus i określonym Celem 3 „Dostępne Miasto” kierunkiem działań powinno być stworzenie zrównoważonego, bezpiecznego i sprawiedliwego systemu mobilności i komunikacji. Gdańsk chce ponadto tworzyć dostępne dla wszystkich, w tym dla osób i grup ze szczególnymi potrzebami, miasto przyjaznych przestrzeni, krótkich odległości, z dogodnym dostępem do szerokiej oferty usług. Równocześnie wskazano, że priorytetami powinno być: poprawa bezpieczeństwa, zwłaszcza komunikacyjnego oraz wdrażanie koncepcji rozwoju do wewnątrz oraz kompaktowego miasta krótkich odległości, a także tworzenie estetycznych, wielofunkcyjnych i dostępnych przestrzeni publicznych przyjaznych mieszkańcom, miejsc spotkań i wypoczynku oraz rewitalizacja.

Do wdrażania założeń określonych we wspomnianej powyżej Strategii zostały stworzone Programy Rozwoju. Jednym z nich jest Program Rozwoju Dostępne Miasto. Znaleźć w nim można następujące stwierdzenia: „Do istotnych i niezbędnych elementów działań należy jasne określenie priorytetu ruchu pieszego w przestrzeni miasta, np. przez wprowadzenie większej liczby stref ruchu uspokojonego oraz stref zamieszkania, zapewniających pieszym pierwszeństwo i ochronę prawną. (...) Niezwykle ważnym elementem bezpieczeństwa komunikacyjnego jest odpowiedni stan infrastruktury służącej przemieszczaniu się oraz jej oznakowanie.” Pierwszym celem szczegółowym określonym w tym programie jest poprawa warunków ruchu pieszego, z uwzględnieniem osób ze szczególnymi potrzebami. Opisano go w następujący sposób: „Poruszanie się pieszo jest podstawową formą przemieszczania się. Ruch pieszy dotyczy w praktyce wszystkich mieszkańców, a swoboda poruszania się pieszo, komfort oraz bezpieczeństwo pieszych ma istotny wpływ na organizację i dostępność przestrzeni publicznych. Zgodnie z przyjętą odwróconą piramidą mobilności ruch pieszy jest priorytetowy, a jego poprawne funkcjonowanie to warunek konieczny dla skutecznego wdrażania idei zrównoważonego transportu. To także ważny czynnik jakości życia w mieście.

Poprawa warunków ruchu pieszego będzie realizowana przez zwiększanie dostępności pieszej, także dla osób ze szczególnymi potrzebami. Prowadzone działania wpłyną na poprawę jakości i funkcjonalności ciągów pieszych; piesi otrzymają priorytet w organizacji ruchu drogowego, również tymczasowej.

Działania ograniczające funkcjonowanie indywidualnego transportu samochodowego oraz likwidacja utrudnień i barier naturalnych i infrastrukturalnych, w tym tworzenie naziemnych przejść, podniosą jakość przestrzeni dla pieszych, a także pozytywnie wpłyną na poczucie komfortu i bezpieczeństwa wśród mieszkanki i mieszkańców.”

Zgodnie z pismem znak BZRD-I.7223.229.2026.ML z dnia 10 marca 2026 roku Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym poinformowało Radę Dzielnicy o planowanej likwidacji przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji. Uzasadnieniem tego działania ma być audyt bezpieczeństwa wykonany przez Politechnikę Gdańską. Przejście dostało w nim najniższą ocenę – 0, w skali 0 – 5. Mimo tego, w tym samym raporcie autorzy wskazują, że nie zaleca się likwidacji tej przeprawy. Zastanawiający jest zatem fakt chęci usunięcia przejścia i tym samym wydłużenia drogi pieszym poruszającym się w tym rejonie. W tym samym dokumencie autorzy wskazują, że docelowym rozwiązaniem powinna być budowa sygnalizacji świetlnej, która zapewni bezpieczeństwo pieszym. Do czasu realizacji tego zadania, zaleca się wykonanie szeregu innych działań tymczasowych, które poprawią komfort i bezpieczeństwo pieszych.

Dlatego uzasadnione jest zwrócenie się do Prezydenta Miasta z ponownym wnioskiem o realizację jednej z podstawowych funkcji Miasta, jaką niewątpliwie jest zapewnienie bezpieczeństwa swoim mieszkańcom, na terenie Dzielnicy Rudniki.