

Uchwała Nr XII/51/2026

Rady Dzielnicy Letnica

z dnia 25.02.2026 r.

w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Strefie Tempo 30 na terenie Dzielnicy Letnica

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Letnica, stanowiącego załącznik do uchwały Nr LII/1166/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Letnica (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r. poz. 1951, zm.: poz. 3472, z 2015 r. poz. 639 i 687, z 2017 r. poz. 2023, z 2023 r. poz. 3111), Rada Dzielnicy Letnica uchwała, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Letnica wnioskuje do Prezydenta Miasta Gdańska oraz właściwych jednostek organizacyjnych Miasta Gdańska o:

- 1) oznaczenie wszystkich przejść dla pieszych zlokalizowanych wewnątrz Strefy Tempo 30 na terenie Dzielnicy Letnica, w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) modyfikację skrzyżowań na ul. Starowiejskiej poprzez wyniesienie ich ponad poziom jezdni (tzw. skrzyżowania wyniesione), celem uspokojenia ruchu oraz poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów;
- 3) przekazanie Radzie Dzielnicy Letnica informacji o wynikach pomiarów ruchu drogowego, które miały być prowadzone w terminie wrzesień / październik 2025 r., w tym danych dotyczących natężenia ruchu oraz prędkości pojazdów.

§ 2.

Rada Dzielnicy Letnica wnioskuje o wprowadzenie na ul. Starowiejskiej, na odcinku od budynków nr 14 do nr 62A, zakazu zatrzymywania się i postoju poprzez zastosowanie znaku drogowego **B-36 – „zakaz zatrzymywania się”**, z jednoczesnym wprowadzeniem wyłączenia **„Nie dotyczy dostaw”**.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Letnica.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Strefa Tempo 30 na terenie Dzielnicy Letnica została wprowadzona w celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych. Brak czytelnego oznakowania przejść dla pieszych oraz niewystarczające elementy fizycznego uspokojenia ruchu, takie jak wyniesione skrzyżowania, powodują jednak, że cele te nie są w pełni realizowane.

Ulica Starowiejska pełni funkcję lokalnej ulicy obsługującej intensywny ruch pieszy, w tym mieszkańców, klientów sklepów oraz dzieci. Wyniesienie skrzyżowań w jej ciągu przyczyni się do realnego ograniczenia prędkości pojazdów oraz zwiększenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.

Jednocześnie Rada Dzielnicy Letnica wskazuje na konieczność uzyskania informacji o wynikach pomiarów ruchu, które miały być przeprowadzone we wrześniu i październiku 2025 r., gdyż dane te są niezbędne do dalszej oceny skuteczności zastosowanych i planowanych rozwiązań.

Wprowadzenie zakazu zatrzymywania się i postoju na wskazanym odcinku ul. Starowiejskiej uporządkuje parkowanie, poprawi widoczność oraz bezpieczeństwo ruchu, przy jednoczesnym zachowaniu możliwości realizacji dostaw do zlokalizowanych tam punktów handlowych.

Sebastian Piasecki



Przewodniczący Rady Dzielnicy Letnica