

PROTOKÓŁ NR 16-8/2025
z posiedzenia
Komisji Mobilności i Transportu
Rady Miasta Gdańska.

które odbyło się 18 września 2025 r., godz. 15:00 w s. 003
Nowego Ratusza przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 7 (siedmiu) czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył radny Marcin Makowski –Przewodniczący Komisji.

Lista osób zaproszonych na posiedzenie stanowi załącznik nr 2.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – Po stwierdzeniu quorum, otworzył 16 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym, poinformował o wpływie druków nr 445, 446.

1. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na dokonanie darowizny nieruchomości stanowiącej własność Gminy Miasta Gdańska – **druk nr 399;**

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska.

2. Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu na 2025 rok – **druk nr 445;**

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska.

3. Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – **druk nr 446;**

Referuje: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska.

4. Odporność infrastruktury tramwajowej Gdańska na opady deszczu – przypadek torowiska przy Stoczni Schichaua.

3. Funkcjonowanie systemu Fala w gdańskiej komunikacji miejskiej.

4. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przystąpiono do głosowania nad zmienionym porządkiem obrad.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

PUNKT 1

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na dokonanie darowizny nieruchomości stanowiącej własność Gminy Miasta Gdańska – **druk nr 399**;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 25 września 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił **Roland Dudziuk – Zastępca Dyrektora Wydziału Skarbu**.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	-	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Pana Rolanda Dudziuka – Zastępcę Dyrektora Wydziału Skarbu** 5 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 15-7/45-26/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.192.2025.

PUNKT 2

Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu na 2025 rok – **druk nr 445**;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 25 września 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Trojanowska – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków**.

Kamila Błaszczyk – członek komisji – spytała z czego wynika wzrost w dochodach o 1 600 000 jako wpływ rozliczający z Obszaru Metropolitalnego.

Agnieszka Trojanowska – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków – odpowiedziała, że przekaże taką informację na maila.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczyk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Panią Agnieszkę Trojanowską – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** 7 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 15-7/46-27/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.238.2025.

PUNKT 3

Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – **druk nr 446**;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 25 września 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Trojanowska – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków**.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	x	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	x	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Panią Agnieszkę Trojanowską – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** 7 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 15-7/47-28/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.239.2025.

PUNKT 4

Odporność infrastruktury tramwajowej Gdańska na opady deszczu – przypadek torowiska przy Stoczni Schichaua.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – poinformował, że przypadek zalewania torowisk przy Stoczni Schichaua jest tematem ważnym dla mieszkańców. Poprosił o zabranie głosu Tomasza Larczyńskiego.

Tomasz Larczyński – radny dzielnicy Młyniska – przypomniał, że w ciągu półtora miesiąca doszło do trzech zalań torowiska przy Stoczni Schichaua, na tyle dużych, że trzeba było wycofać na jakiś czas tramwaje z sieci. Zalania te miały miejsce 28 lipca, 3 sierpnia i 29 sierpnia. Dodał, że rozumie bywają opady, których nie pomieści żadna kanalizacja, jednak jakieś działania muszą zostać podjęte.

Ryszard Gajewski – Prezes Zarządu Gdańskie Wody Sp. z o.o. – powiedział, że ten problem jest mu znany. Wcześniej był on mniej odczuwalny bo takie opady występowały co ok. 2 lata. W tej chwili jest to już co roku. Zgodził się, że taka sytuacja nie powinna się pojawiać. Zwrócił jednak uwagę, że rozwiązanie tego problemu jest dość drogie. Dodał, że kilka lat temu spółka podjęła rozmowy z właścicielami tego terenu, którzy nie administrują należycie tym kolektorem. Miasto zdecydowało się podjąć prace aby ten kolektor udroźnić. Wykonano inwentaryzację, chciano udroźnić kolektor, jednak jest on w bardzo złym stanie. Rozwiązaniem jest przebudowa kolektora i dogadanie się z właścicielami. Szacunkowy koszt takiej przebudowy to od kilkunastu do kilkudziesięciu milionów złotych. Na razie podjęto działania, które miały na celu ograniczenie tych

problemów, była robiona modernizacja wpustów w rejonie torowiska, w tej chwili miasto chce dołożyć jeszcze klapę zwrotną na odpływie z tych wpustów. Oczywiście nie rozwiąże to problemu jeśli będą bardzo obfite deszcze. Kwestia podniesienia torowiska również była analizowana jednak może to spowodować podtopienia ulicy Jana z Kolna.

Tomasz Larczyński - radny dzielnicy Młyniska - spytał jakie w takim razie są planowane działania.

Ryszard Gajewski - Prezes Zarządu Gdańskie Wody Sp. z o.o. - odpowiedział, że jest planowany montaż klapy w najbliższych dniach. Pozostałe działania to są działania inwestycyjne, które będą mogły być realizowane po wprowadzeniu do budżetu miasta.

Mieszkanca dzielnicy Olszynka - spytała czy są przewidywane jakieś działania mające na celu uchronienie dzielnicy Olszynka przed zalaniem przy ulewnych deszczach.

Anna Gołędzinowska - członek komisji - poinformowała, że w najbliższy wtorek o godz. 16:00 odbędzie się spotkanie Komisji Klimatu i Ochrony Środowiska poświęcone właśnie w temacie zabezpieczenia Gdańska przed skutkami powodzi. Będzie to przestrzeń do dyskusji na ten temat i zaprasza mieszkańców na to posiedzenie.

Mieszkanca dzielnicy Olszynka - podziękowała za zaproszenie. Dodała, że jej zdaniem dzielnica Olszynka jest bardzo rozwojowa i warto również zająć się tym tematem.

Ryszard Gajewski - Prezes Zarządu Gdańskie Wody Sp. z o.o. - powiedział, że opady deszczu, które spadły 28 lipca były rekordowe nawet w skali Polski. Problemy, które wystąpiły w dzielnicach były związane z kanałami administrowanymi przez Wody Polskie i warto to rozróżnić. W tym okresie rowy administrowane przez Gdańskie Wody były wypełnione ponieważ nie było odpływu od strony kanałów administrowanych przez Wody Polskie. Zaznaczył, że jego pracownicy naprawdę często wykonują prace na Olszynie. Jednak są również rowy, które są administrowane przez prywatnych właścicieli i tutaj nie zawsze są one oczyszczane. Dodał, że będzie przebudowana przepompownia miejska przy ul. Zawodzie.

Mieszkanca dzielnicy Olszynka - zgodziła się z tym. Dodała jednak, że nie ma większych możliwości dotarcia do wszystkich instytucji, mimo, że były składane pisma również do Polskich Wód, jednak bez odpowiedzi. Dodała, że są na Olszynie tereny gdzie rowy są zasypane.

Mieszkaniec Olszynki - powiedział, że jego zdaniem czas na podjęcie działań, żeby takie sytuacje nie miały miejsca. Powinno się w jakiś sposób zmusić właścicieli do utrzymania tych rowów.

Ryszard Gajewski - Prezes Zarządu Gdańskie Wody Sp. z o.o. - odpowiedział, że takie możliwości mają Wody Polskie, które mają uprawnienia administracyjne do wszczęcia postępowania i nakładania kar w tym zakresie.

Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji - stwierdził, że widzi realny problem, jednak działania nie leżą w zakresie działań komisji. Dodał, że będzie odpowiednia przestrzeń do dyskusji na ten temat na posiedzeniu Komisji Klimatu i Ochrony Środowiska gdzie będą również obecni przedstawiciele różnych instytucji.

Zgłosił wniosek formalny w sprawie przeanalizowania możliwości modernizacji torowiska przy Stoczni Schichaua w Gdańsku.

Przyjęto wniosek 6 głosami „za”

PUNKT 5

Funkcjonowanie systemu Fala w gdańskiej komunikacji miejskiej

Marcin Makowski - Przewodniczący Komisji - powitał przedstawicieli Zarządu Spółki „Innobaltica”. Poprosił o krótkie przedstawienie tematu.

Tomasz Głobiński - członek Zarządu Innobaltica - rozpoczął od stwierdzenia, że system FALA jest najważniejszym systemem procesującym wszystkie transakcje biletowe, które są emitowane przez ZTM. Dokonywało się to z pewnymi problemami. Będą jeszcze prowadzone różne działania edukacyjne i promocyjne. System został uruchomiony 14 czerwca 2024 r. Początek nie był łatwy jednak dzięki współpracy z ZTM udało się sprawić, że w tej chwili 100 % biletów przechodzi przez system FALA. Zostały uruchomione punkty sprzedaży biletów. Wymieniono również stare karty ZTM na nowe. Dobrze przebiegła również integracja z Mennicą, która jest partnerem system FALA. Ważnym osiągnięciem było również włączenie do ofert biletu metropolitalnego oraz pełna integracja z GOT, w zakresie Karty Mieszkańca. Na koniec sierpnia było 34 tysiące zintegrowanych kont użytkowników. W samym sierpniu sprzedano w Gdańsku biletów za kwotę 9 milionów złotych. W listopadzie planowane jest zakończenie integracji kart mieszkańców Gdyni. W tej chwili na 1000 transakcji wypada 1 zgłoszenie reklamacyjne. Oczywiście najlepiej byłoby gdyby takich zgłoszeń nie było wcale, natomiast duża liczba zgłoszeń reklamacyjnych wynika z faktu, że ludzie na początku nie znają systemu i nie wiedzą jak z niego korzystać.

Kamila Błaszczuk - członek komisji - zwróciła się z pytaniem czy są informacje statystyczne awarii technicznych urządzeń systemu FALA.

Tomasz Głobiński - członek Zarządu Innobaltica - odpowiedział, że zgłoszono 168 awarii w sierpniu. Są to różne sytuacje, czasem system wyłącza się po 12 godzinach użytkowania. Codziennie badana dostępność pojazdów jest na poziomie 93%.

Monika Ostrowska - Rzecznik Prasowy „Innobaltica” - powiedziała, że są prowadzone są różne akcje edukacyjno-promocyjne. Były one organizowane w szkołach, edukowano też seniorów, dziennikarzy, studentów. Działania te będą kontynuowane. Również na każdej wiacie przystankowej umieszczono instrukcję użytkowania systemu FALA. Są też różne działania w socialmediach. Prowadzone też są spotkania edukacyjno-informacyjne dla dedykowanych grup społecznych. Spółka współpracuje też z Gdańskim Centrum Świadczeń czy Miejskim Ośrodkiem Pomocy Rodzinie.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – podziękował za przedstawienie tematu. Udzielił głosu mieszkańcom Olszynki.

Mieszkaniec Olszynki – poruszył problem planów wycofania linii autobusowej nr 131. Wyraził zdziwienie takimi planami, dodał, że cieszy się, że jednak udało się tą linię zachować.

Przedstawiciel Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku - powiedział, że linia ta nie jest tylko linią Olszynki ale jedzie przez wiele dzielnic i było dużo skarg związanych z opóźnieniami. Została przedstawiona propozycja zmian, która z perspektywy planistów była optymalna. Opinia mieszkańców była inna, część z nich domagała się zmian. Dodał, że miasto musi wziąć pod uwagę interesy różnych grup mieszkańców.

Mieszkaniec Olszynki – spytał czy jest możliwość zagęszczenia kursów w weekendy.

Przedstawiciel Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – powiedział, że trzeba się zastanowić czy jest to konieczne, bo są to spore koszty.

Mieszkaniec Olszynki – zaproponował przeprowadzenie sondażu wśród mieszkańców dzielnicy.

Mieszkanica Olszynki – powiedziała, że mieszkańcy często korzystają z linii 131 ponieważ łatwo jest się nią wydostać z miasta.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że mieszkańcy są na Komisji Mobilności i Transportu zawsze mile widziani natomiast prosi o wcześniejsze pisemne zgłaszanie tematów.

Przeszedł do omówienia korespondencji.

-wpłynęło pismo od Powiatowego Inspektora Sanitarnego w sprawie darmowym przejazdów dla pracowników.

Nie było więcej korespondencji. Przewodniczący poinformował o wyczerpaniu porządku obrad. Zamknął posiedzenie – godz. 17:00.

Przewodniczący Komisji
Mobilności i Transportu

/-/ Marcin Makowski

Protokołowała:
Magdalena Garbowska