

**Uchwała nr XV/13/2026  
Rady Dzielnicy Nowy Port  
z dnia 12.05.2026 r.**

**dot. pozytywnej opinii w sprawie przywrócenia przeprawy promowej pomiędzy Nowym Portem a Twierdzą Wisłoujście**

**Na podstawie § 15 ust. 7 i 9 Statutu Dzielnicy Nowy Port, stanowiącego załącznik do uchwały nr LII/1168/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia statutu Dzielnicy Nowy Port (Dz. Urz. Woj. Pom. Poz. 1953 z późn. zm.)**

**§1**

Rada Dzielnicy Nowy Port wyraża pozytywną opinię w sprawie przywrócenia przeprawy promowej pomiędzy dzielnicą Nowy Port a Twierdza Wisłoujście oraz popiera działania zmierzające do uruchomienia regularnego połączenia wodnego pomiędzy Szańcem Zachodnim a Wisłoujściem.

**§2**

Rada Dzielnicy Nowy Port zwraca się do Prezydenta Miasta Gdańska o podjęcie działań mających na celu analizę możliwości organizacyjnych, finansowych i infrastrukturalnych związanych z uruchomieniem przeprawy promowej, w tym uwzględnienie przedsięwzięcia w planach rozwoju transportu wodnego, turystyki oraz rewitalizacji obszarów nadwodnych miasta.

**§3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Nowy Port.

**§4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie:**

Rada Dzielnicy Nowy Port z uznaniem przyjmuje społeczną inicjatywę środowiska senioralnego Naftoklub oraz powołanego Zespołu Przygotowawczego ds. Przeprawy Wodnej „Wisłoujście”, dotyczącą przywrócenia połączenia promowego pomiędzy Nowym Portem a Twierdzą Wisłoujście.

Przeprawa funkcjonowała historycznie przez wiele lat i stanowiła istotny element lokalnego układu komunikacyjnego oraz tożsamości dzielnicy. Dla wielu mieszkańców była nie tylko środkiem transportu, ale także symbolem portowego i morskiego charakteru tej części Gdańska. Likwidacja połączenia znacząco ograniczyła bezpośredni dostęp mieszkańców oraz turystów do terenów o wysokiej wartości historycznej, krajobrazowej i rekreacyjnej.

W opinii Rady Dzielnicy przywrócenie przeprawy promowej mogłoby przynieść szereg korzyści społecznych, gospodarczych oraz turystycznych. Połączenie wodne pomiędzy brzegami Martwej Wisły stworzyłoby nową atrakcję turystyczną Gdańska, wzmacniając potencjał terenów nadwodnych oraz zwiększając zainteresowanie historycznym dziedzictwem związanym z Twierdzą Wisłoujście i dawną infrastrukturą portową.

Uruchomienie przeprawy mogłoby również stanowić istotny impuls rozwojowy dla dzielnicy Nowy Port, wspierając lokalną przedsiębiorczość, gastronomię, usługi oraz sektor turystyczny. Zwiększony ruch pieszy i turystyczny mógłby pozytywnie wpłynąć na rozwój gospodarczy okolicy oraz poprawę atrakcyjności przestrzeni publicznej.

Nie bez znaczenia pozostaje także aspekt transportowy i społeczny. Przeprawa wodna mogłaby ograniczyć wykluczenie komunikacyjne części mieszkańców, stanowić alternatywę dla transportu drogowego. W dobie poszukiwania nowoczesnych i ekologicznych rozwiązań transportowych rozwój komunikacji wodnej powinien stanowić jeden z kierunków rozwoju Gdańska jako miasta portowego i nadmorskiego.

Rada Dzielnicy zauważa również, że inicjatywa ma charakter oddolny i integrujący środowiska społeczne kilku dzielnic Gdańska, w szczególności Nowego Portu, Brzeźna, Letnicy, Przeróbki i Stogów. Tak szeroka współpraca społeczna świadczy o realnym zainteresowaniu mieszkańców przywróceniem przeprawy oraz potrzebie prowadzenia dalszej debaty na temat przyszłości terenów nadwodnych i ich dostępności.

Jednocześnie Rada Dzielnicy ma świadomość, że realizacja przedsięwzięcia wymaga szczegółowych analiz organizacyjnych i finansowych. W ocenie Rady nie powinno to jednak stanowić przeszkody dla rozpoczęcia prac koncepcyjnych i dialogu pomiędzy mieszkańcami, organizacjami społecznymi oraz władzami miasta. Zasadnym wydaje się przeprowadzenie analiz dotyczących możliwych źródeł finansowania, partnerstw instytucjonalnych oraz etapowego wdrażania projektu.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.