

Uchwała Nr XVI/33/2026

Rady Dzielnicy Matarnia

z dnia 28 kwietnia 2026 roku

w sprawie wystąpienia do Gdańskiego Zarządu Dróg z wnioskiem o wykonanie oświetlenia w wybranych lokalizacjach na terenie Dzielnicy Matarnia

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 5 Statutu Dzielnicy Matarnia stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1189/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Matarnia (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2014 r. poz. 2006, zm.: poz. 3473, z 2015 r. poz. 640 i 677, z 2017 r. poz. 2025, z 2023r. poz. 3112).

Uchwala się, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Matarnia zwraca się do Gdańskiego Zarządu Dróg z wnioskiem o wykonanie oświetlenia w standardzie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w następujących lokalizacjach:

1. **ul. Złota Karczma** – przejście dla pieszych na wysokości skrzyżowania z ul. mjr. M. Słabego, prowadzące w kierunku Parku Handlowego Matarnia,
2. **ul. Harfowa 1** – teren placu zabaw „Leśny Zakątek”,
3. **ul. Słowackiego 140** – dojście do siedziby Rady Dzielnicy Matarnia.

§ 2

Rada wnosi o ujęcie powyższych zadań w trybie inwestycyjnym oraz o przygotowanie niezbędnej dokumentacji projektowej i technicznej, zgodnie z informacjami przekazanymi przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni w 2025 roku.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Dzielnicy Matarnia.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Wskazane w uchwale lokalizacje są intensywnie użytkowane przez mieszkańców Dzielnicy Matarnia, w tym dzieci, młodzież, osoby starsze oraz rodziny korzystające z infrastruktury rekreacyjnej. Brak odpowiedniego oświetlenia w godzinach wieczornych znacząco obniża bezpieczeństwo pieszych oraz widoczność uczestników ruchu.

1. **Przejście dla pieszych przy Ul. Złota Karczma** – zlokalizowane na wysokości na wysokości skrzyżowania z ul. Mjr. M. Słabego, jest intensywnie użytkowane przez mieszkańców, w szczególności przez dzieci uczęszczające do Szkoły Podstawowej nr 7 oraz osoby kierujące się w stronę Parku Handlowego Matarnia. W godzinach wieczornych widoczność przejścia jest znacząco ograniczona, co potwierdzają zgłoszenia mieszkańców oraz obserwacje Zarządu Dzielnicy. W 2025 roku Gdański Zarząd Dróg i Zieleni poinformował, że wykonanie **oświetlenia przejścia dla pieszych w standardzie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego** nie może zostać zrealizowane w ramach działań bieżących i wymaga zakwalifikowania jako zadanie inwestycyjne, co wiąże się z koniecznością podjęcia stosownej uchwały przez Radę Dzielnicy.

Z uwagi na bezpieczeństwo pieszych, w szczególności dzieci, oraz konieczność poprawy widoczności przejścia w porze wieczornej, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne i niezbędne dla dalszego procedowania zadania przez Gdański Zarząd Dróg.

Identyfikator działki: 226101_1.0027.17

Mapa poglądowa lokalizacji przejścia dla pieszych:



Źródło: GeoGdańsk – geoportal.gdansk.pl

2. **Plac zabaw „Leśny Zakątek”, ul. Harfowa 1** - teren, na którym znajduje się plac zabaw, jest zadrzewiony, co ogranicza naturalne doświetlenie przestrzeni, zwłaszcza w godzinach popołudniowych i wieczornych. Plac zabaw jest miejscem intensywnie użytkowanym przez dzieci i rodziny, stanowi ważny punkt rekreacyjny w dzielnicy. Brak oświetlenia dojazdu oraz samego terenu stwarza ryzyko wypadków i utrudnia bezpieczne korzystanie z przestrzeni publicznej, szczególnie w okresie jesienno-zimowym. Wykonanie oświetlenia w tym miejscu pozwoli na oprawę widoczności, zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników oraz umożliwi korzystanie z placu zabaw w godzinach wieczornych.

Identyfikator działki: 226101_1.0026.21/34

Mapa poglądowa lokalizacji placu:

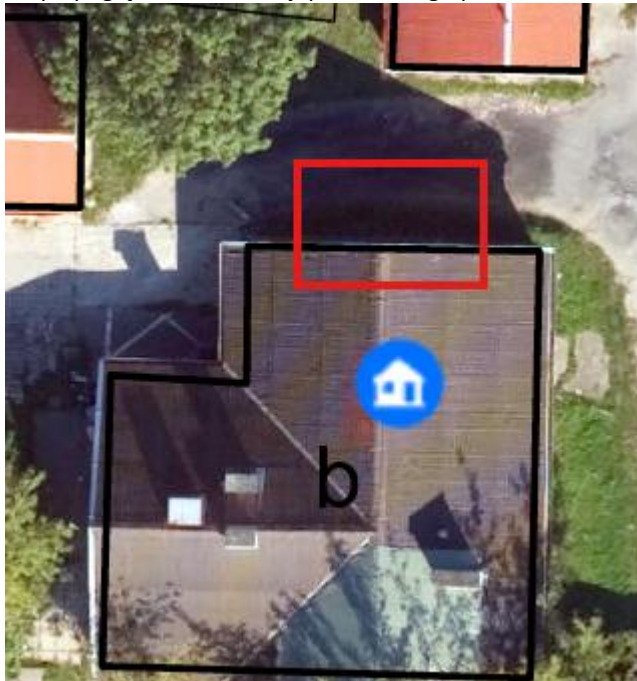


Źródło: GeoGdańsk – geoportal.gdansk.pl

- Siedziba Rady Dzielnicy Matarnia, ul. Słowackiego 140** - dojście do budynku jest wykorzystywane przez mieszkańców uczestniczących w dyżurach radnych, spotkaniach oraz wydarzeniach społecznych. Teren przy budynku Rady stanowi droga dojazdowa prowadząca do siedziby oraz do garaży zlokalizowanych obok. Nie znajduje się tam chodnik ani wydzielony ciąg pieszy, a ruch pieszych odbywa się bezpośrednio po jezdni. W godzinach wieczornych widoczność jest bardzo ograniczona, co stwarza ryzyko dla mieszkańców korzystających z budynku oraz osób poruszających się po terenie. Planowany punkt montażu lampy został wskazany na mapie poglądowej (czerwony kwadrat). Lampa ma zostać umieszczona na szczycie budynku, od strony drogi dojazdowej, tak aby doświetlać całą przestrzeń manewrową i poprawić widoczność w rejonie wjazdu. Wejście do budynku znajduje się po przeciwnej stronie, jednak oświetlenie od strony dojazdu jest niezbędne ze względu na bezpieczeństwo pieszych i kierowców korzystających z tego terenu.

Identyfikator działki: 226101_1.0025.139/93

Mapa poglądowa lokalizacji planowanego punktu oświetlenia:



Wszystkie trzy lokalizacje wymagają poprawy widoczności i bezpieczeństwa, a wykonanie oświetlenia w standardzie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest działaniem koniecznym i oczekiwanym przez mieszkańców.