

Gdańsk, 27 kwietnia 2026 r.

### **Protokół z przeprowadzonej kontroli realizacji polityki wizji „0” – bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów**

Na podstawie upoważnienia Przewodniczącej Rady Miasta Gdańska Agnieszki Owczarczak oraz Przewodniczącego Komisji Rewizyjnej Rady Miasta Gdańska Kazimierza Koralewskiego z dn. 21 stycznia 2026 r. Zespół Kontrolny w składzie:

Bogdan Oleszek - przewodniczący Zespołu  
Beata Jankowiak – członek Zespołu  
Kamila Błaszczuk – członek Zespołu

w dniach 1 lutego – 30 marca 2026 r. przeprowadził kontrolę w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym, Straży Miejskiej, Gdańskim Zarządzie Dróg i Zarządzie Transportu Miejskiego (Dział Mobilności Aktywnej)

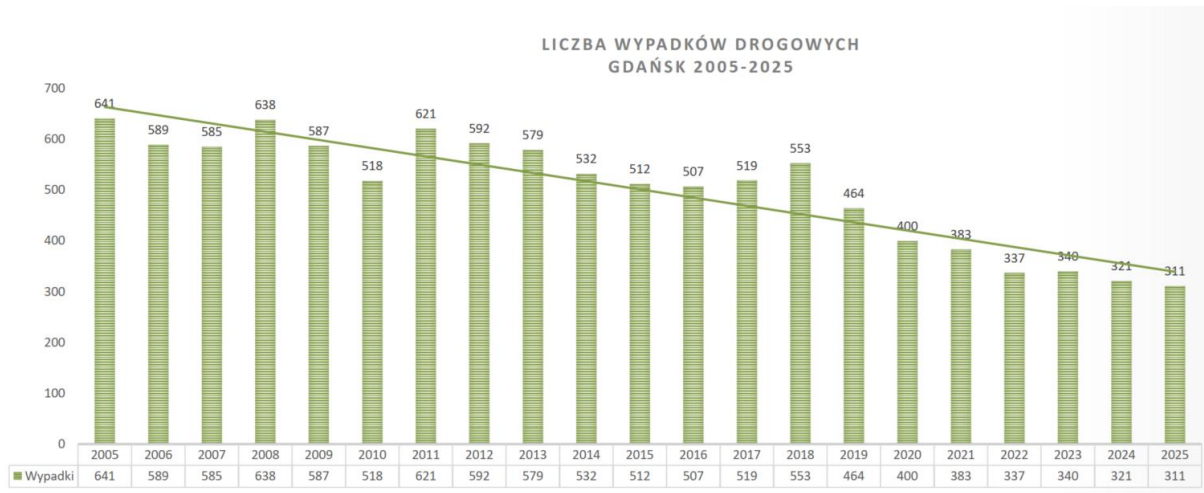
#### Przebieg kontroli

Kontrola przebiegła w okresie 1 lutego – 30 marca 2026 r. W jej trakcie zapoznano się z przygotowanymi materiałami oraz przeprowadzono w dniu 18 marca 2026 r. spotkanie, na którym omówiono z zaangażowanymi podmiotami przygotowane materiały. W spotkaniu wzięli udział:

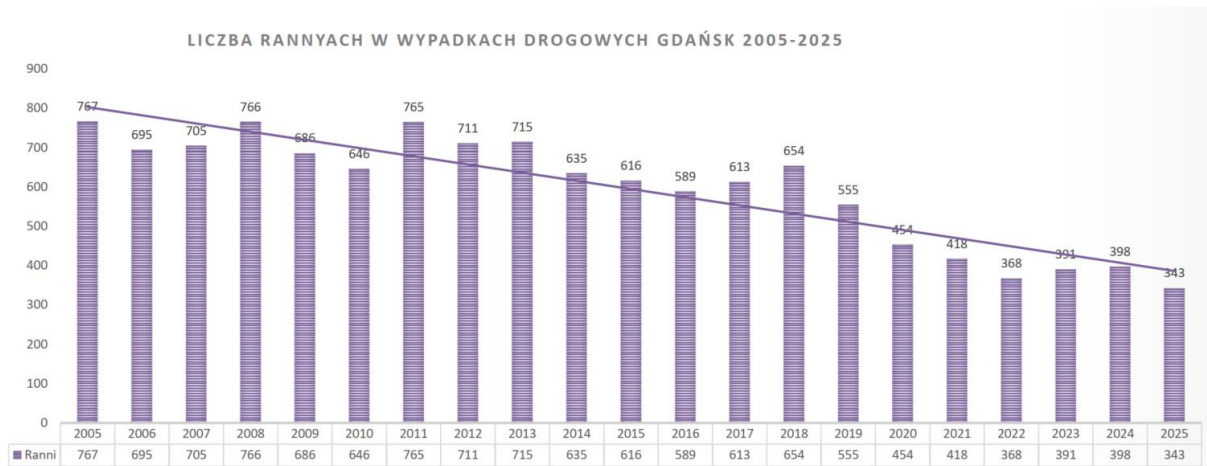
- Agata Lewandowska – Dyrektor Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym
- Przemysław Kitliński - Pełnomocnik PMG ds. komunikacji rowerowej - Zarząd Transportu Miejskiego
- Grzegorz Krajewski -Pełnomocnik PMG ds. pieszych - Zarząd Transportu Miejskiego
- Agnieszka Solecka - Kierownik Referatu Profilaktyki - Straż Miejska w Gdańsku
- Patrycja Góralska - kierownik Działu Inżynierii - Gdański Zarząd Dróg.

#### Stan faktyczny – dane statystyczne

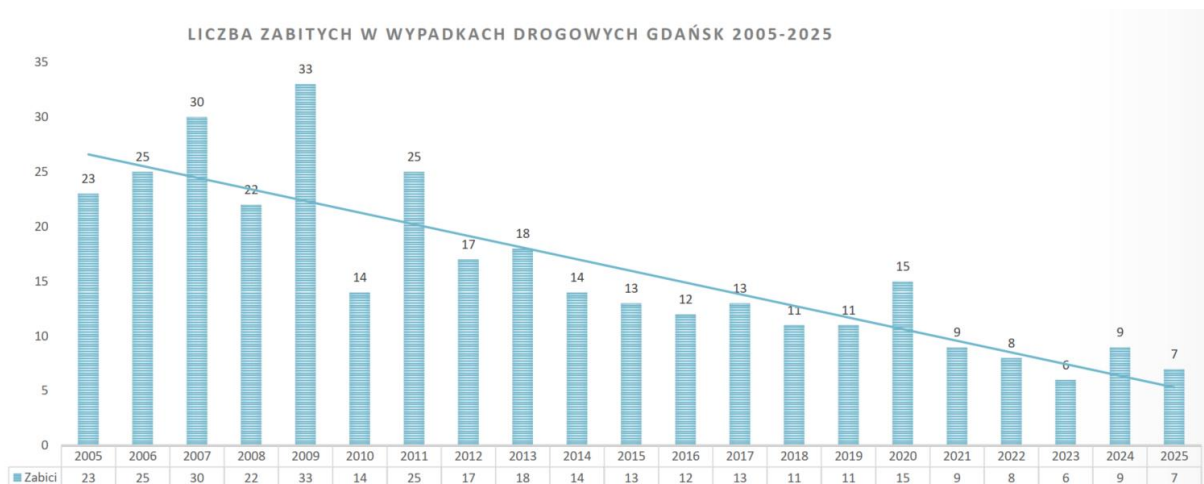
Analiza danych statystycznych wskazuje znaczący spadek liczby wypadków na przestrzeni lat. Z poziomu 642 zdarzeń w 2005 r. do 311 w 2025 r. Stanowi to spadek o ponad 50 % w tym okresie. Należy zauważyć, że największy spadek liczby wypadków nastąpił w ostatnim okresie od 2018 r., o ok 44%.



W analogiczny sposób kształtuje się liczba rannych w wypadkach. Notujemy tu spadek z poziomu 767 rannych w 2005 r. do poziomu 343 rannych w 2025 r. Również w tej statystyce notujemy spadki około 50% w okresie 2005-2025 i ok. 48 % w okresie 2018-2025.



Jeszcze korzystniej wypadają statystyki w przypadku ofiar śmiertelnych, gdzie w 2005 r. zginęły 23 osoby, a w 2025 r. już tylko 7 osób. Z pewnością dane te wynikają bezpośrednio ze spadku liczby zdarzeń drogowych w badanym okresie. W okresie 2005-2025 zanotowaliśmy spadek ofiar śmiertelnych o ok. 61%, a w okresie 2018-2025 o ok 54%

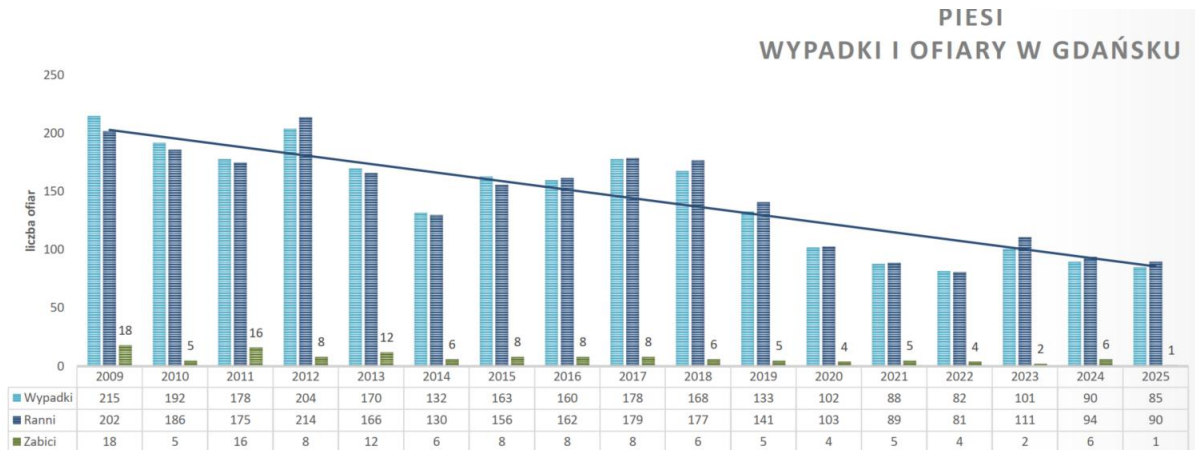




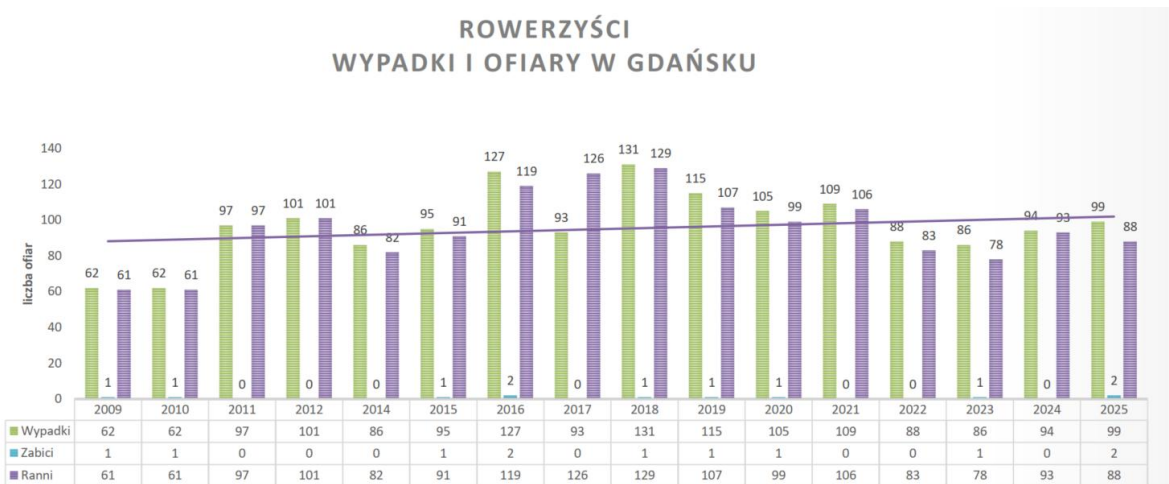
# RADA MIASTA GDAŃSKA

## KOMISJA REWIZYJNA

W przypadku wyodrębnienia z powyższych statystyk podziału na pieszych i rowerzystów, dane kształtowały się następująco:



Porównanie przedziałów czasowych - piesi			
	2009r. do 2025r.	2018r. do 2024r.	2018r. do 2025 r.
Wypadki	-60%	-46%	-49%
Ranni	-55%	-47%	-49%
Zabici	-94%	0%	-83%



Porównanie przedziałów czasowych - rowerzyści			
	2009r. do 2025r.	2018r. do 2024r.	2018r. do 2025 r.
Wypadki	+60%	-28%	-24%
Ranni	+44%	-39%	-32%

Wzrost zdarzeń w latach 2018 możemy skorelować z dynamicznym wzrostem ruchu rowerowego w tym okresie oraz z rozbudową infrastruktury rowerowej.

### Stan faktyczny – dokumenty i kluczowe wydarzenia

W roku 2004 - Uchwałą Nr XXV/747/04 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 czerwca 2004 roku



# RADA MIASTA GDAŃSKA

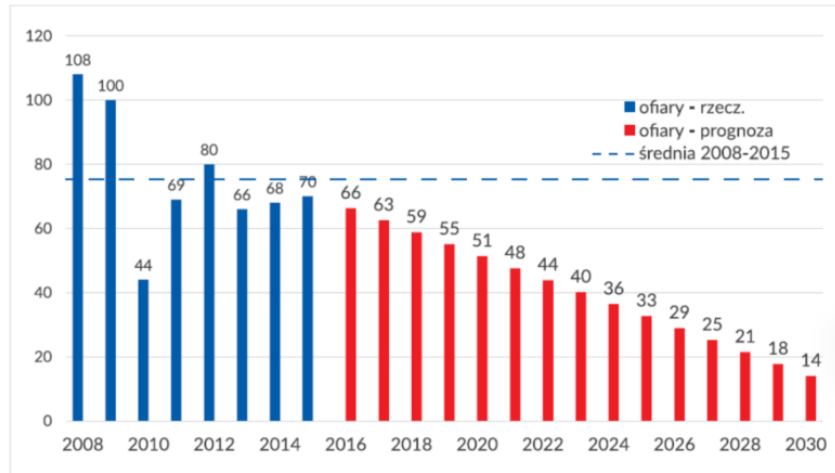
## KOMISJA REWIZYJNA

Miasto Gdańsk rozpoczęło Miejski Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Gambit Gdański”, czego efektem było przyjęcie uchwałą nr XLVIII/1641/06 Rady Miasta Gdańska z dnia 16 lutego 2006 „Miejskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Gdańsku”.

Cele „Miejskiego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Gdańsku”:

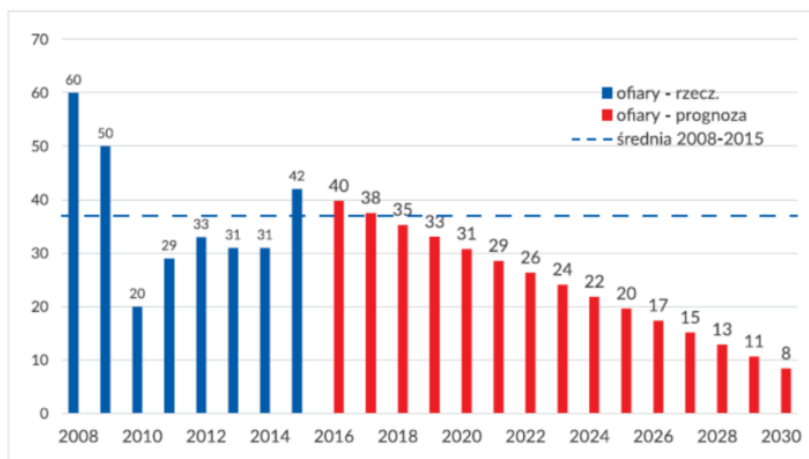
- Zmniejszenie łącznej liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych o 80% w stosunku do roku 2015, czyli nie więcej niż 14 w roku 2030.

**CEL GŁÓWNY**  
GDAŃSKIEGO PROGRAMU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO DO ROKU 2030  
ŁĄCZNA LICZBA OFIAR ŚMIERTELNYCH I CIĘŻKO RANNYCH



- Zmniejszenie łącznej liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych wśród pieszych o 80% w stosunku do roku 2015, czyli nie więcej niż 8 w roku 2030.
- Zmniejszenie łącznej liczby ofiar śmiertelnych i ciężko rannych wśród rowerzystów o 80% w stosunku do roku 2015, czyli nie więcej niż 4 w roku 2030.

**CEL SZCZEGÓŁOWY**  
GDAŃSKIEGO PROGRAMU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO DO ROKU 2030  
ŁĄCZNA LICZBA OFIAR ŚMIERTELNYCH I CIĘŻKO RANNYCH WŚRÓD PIESZYCH



Uchwałą LV/1615/18 z 28 czerwca 2018 r. Rada Miasta Gdańska przyjęła „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Gdańska 2030”. Zawarto w nim 6 głównych celów, z czego 2 bezpośrednio związane są z Wizją „0”. Cel 1. Poprawa warunków ruchu pieszego i rowerowego, który miał bezpośrednio wpłynąć na większą liczbę podróży wykonywanych pieszo i rowerowo. Cel 2. Wzrost



bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego, którego głównym zadaniem było zmniejszenie liczby wypadków i kolizji drogowych oraz wzrost poczucia bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu. Obecnie trwa aktualizacja i rewizja tego planu, celem aktualizacji m.in. w zakresie ruchu pieszego.

### Inwestycje i inżynieria ruchu

- Rok 2005 – I edycja Programu likwidacji niebezpiecznych miejsc – GAMBIT 2000
  - Przebudowa ul. Kartuskiej, skrzyżowanie Kartuska - ul. Bema, Legionów – Kościuszki
- Rok 2011 - Program uspokojenia ruchu drogowego
  - Progi zwalniające, minironda, wyniesione przejścia i skrzyżowania
  - Rewitalizacje dzielnic np. Nowy Port
- Rok 2015 – Program poprawy bezpieczeństwa w ruchu pieszym i rowerowym
  - Chodniki przechodnie w ciągu ul. Siennickiej, ul. Kartuskiej, al. Zwycięstwa, Marynarki Polskiej
- Rok 2018 – Likwidacja barier – budowa przejść naziemnych
  - Przejścia przez Podwale Przedmiejskie, Wały Jagiellońskie
- Rok 2019
  - Audyty warunków ruchu pieszego i rowerowego w otoczeniu szkół
- Rok 2023
  - Audyt brd przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych w dzielnicy Oliwa
- Rok 2024
  - Audyty ruchu pieszego na pętlach tramwajowych (11 lokalizacji)

Działania podjęte w zakresie wspierania aktywnych form mobilności ze stopniowym ograniczaniem roli samochodu

- Ograniczenie wjazdu – strefy piesze i rowerowe
  - ul. Grobla IV, ul. Strajku Dokerów
- Fizyczne ograniczenia prędkości
  - Minironda, progi zwalniające, szykany
- Strefy uspokojonego ruchu Tempo 30
  - Obecnie ponad 68% procent ulic objętych jest strefą Tempo 30
- Chodniki przechodnie
  - Przejścia dla pieszych wyniesione do poziomu chodnika. To pojazdy pokonują je podjeżdżając i zjeżdżając, co powoduje wymuszenie redukcji prędkości.



# RADA MIASTA GDAŃSKA

## KOMISJA REWIZYJNA

- Budowa przejść naziemnych
  - ul. Podwale Przedmiejskie/ul. Chmielna (2018),
  - ul. Podwale Przedmiejskie/ul. Łąkowa (2020), ul. Okopowa/ul. Toruńska,
  - ul. Wały Jagiellońskie przy Bramie Wyżynnej (2022),
  - al. Zwycięstwa przy GUMed (2022)
  - ul. Podwale Grodzkie (Dworzec PKP) (2025),
  - ul. Hynka/al. Rzeczypospolitej/ul. Legionów (przy Galerii Zaspas) (2025),
  - kładka al. JPll/al. Rzeczypospolitej (w budowie)
  - al. Rzeczypospolitej/ul. Startowa, 3 przejścia przez ul. Podwale Przedmiejskie,
  - al. Grunwaldzka przy Teatrze Miniatura (w ramach GPW)
- Zmiana dopuszczalnej prędkości z 70 km/h do 50 km/h na al. Zwycięstwa
  - Doprowadziło to do zmniejszenia średniej prędkości pojazdów o 17% do 57 km/h



- Audyty przejść dla pieszych
  - W Oliwie przeanalizowano 110 przejść dla pieszych, w tym 46 przejść sugerowanych przez torowisko
  - Przeprowadzono audyt 11 pętli tramwajowych i autobusowych pod kątem ruchu pieszego.

## Nadzór

W latach 2019 -2021 zwiększono liczbę etatów Straży Miejskiej z 274 funkcjonariuszy do 301. W zakresie ruchu drogowego Straż Miejska wykonuje ok 40 tysięcy interwencji rocznie. Straż Miejska na bieżąco współpracuje z Policją, Gdańskim Zarządem Dróg, w sprawie stałych i tymczasowych organizacji ruchu. W tym temacie odbywają się regularne spotkania Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.



# RADA MIASTA GDAŃSKA

## KOMISJA REWIZYJNA

W ostatnich latach Straż Miejska podejmowała też działania zmierzające do utrzymania porządku związanego z urządzeniami transportu osobistego. W tym zakresie Miastu Gdańsk udało się zawrzeć porozumienia z wiodącymi operatorami hulajnóg na wynajem, celem wyznaczenia stref zakazu poruszania się, zredukowanej prędkości oraz miejsc postoju.

### Nadzór

W zakresie edukacji od roku 2009 regularnie prowadzone są kampanie promocyjne poprzez plakaty i billboardy. W roku 2022 wprowadzono w przedszkolach i klasach 0-3 szkół podstawowych program edukacji komunikacyjnej „Autochodzik – gotowi do drogi”. Na ten cel zakupione zostały specjalne pojazdy, które pozwalają dzieciom, w kontrolowanych warunkach, symulować ruch drogowy i wdrażać im prawidłowe nawyki. W 2013 roku rozpoczęto Kampanię Kierunek Szacunek. Od 2014 roku corocznie prowadzona jest kampania Rowerowy Maj, która zachęca uczniów gdańskich szkół i przedszkoli do przyjazdu do placówek edukacyjnych rowerami lub hulajnogami. O sukcesie tego przedsięwzięcia świadczy fakt, że kampania ta stała się kampanią ogólnopolską i co roku nowe gminy dołączają do niej. W 2025 roku w ramach Rowerowego maja odnotowano 283 831 aktywnych uczestników, którzy wykonali 6 846 770 przejazdów, a brało w niej udział 32 gmin, 1 515 placówek i 20 147 klas.

9 czerwca 2025 r. wystartowała kampania Stany przedwypadkowe, która w swoich odsłonach ma docierać do wszystkich uczestników ruchu i przypominać, że wszyscy jesteśmy odpowiedzialni za bezpieczeństwo. Jej cztery główne przesłania to:

- **Zmęczenie** to stan przedwypadkowy – uważaj na **światłach!** **Tramwaj** ma pierwszeństwo
- **Pośpiech** to stan przedwypadkowy – **Nie śpiesz się!** Lepiej dojechać później **niż wcale**
- **Scrollowanie** to stan przedwypadkowy – **Telefon rozprasza!** Skup się na drodze
- **Zamyślenie** to stan przedwypadkowy – **Skrzyżowanie, wyprzedzanie, mijanie?** Miej oczy dookoła głowy

### WNIOSKI

Po analizie przedstawionych dokumentów i przedstawionych wyjaśnień zespół kontrolny sformułował następujące wnioski:

1. W zakresie wprowadzonych zmian edukacyjnych, inżynierskich i infrastrukturalnych widać znaczący spadek liczby wypadków i ich ofiar. W najbliższym czasie należy przeprowadzić walidację starszych dokumentów polityk miejskich i ich aktualizację do obecnej wiedzy eksperckiej.
2. Wobec zachodzących zmian demograficznych i struktury wiekowej mieszkańców należy uwzględnić ten fakt w prowadzonych i planowanych polityk miejskich. Nie należy zapominać o potrzebach komunikacyjnych seniorów i ich bezpieczeństwie w ruchu drogowym.



Rada Miasta Gdańska

# RADA MIASTA GDAŃSKA

## KOMISJA REWIZYJNA

3. Należy kontynuować zadania edukacyjne wśród najmłodszych, gdyż w ten sposób jesteśmy w stanie wypracować w nich prawidłowe nawyki w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, co będzie miało realne przełożenie w perspektywie kilku i kilkunastu lat.
4. Wobec coraz większych wyzwań w zakresie Wizji „0” i zakończenia realizacji etapu działań podstawowych, należy pogłębić współpracę ogólnopolską i międzynarodową, celem wymiany doświadczeń i adaptacji na gdańskie warunki najlepszych rozwiązań.

Zespół kontrolny

/-/ Bogdan Oleszek

/-/ Kamila Błaszczuk

/-/ Beata Jankowiak