

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym nakłada na gminę liczącą co najmniej 50 000 mieszkańców obowiązek sporządzenia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (zwanego dalej „Planem transportowym”) i jego aktualizację.

Obowiązujący Plan transportowy dla Miasta Gdańska na lata 2014–2030 został przyjęty przez Radę Miasta Gdańska uchwałą Nr XLIX/1104/14 z dnia 27 lutego 2014 roku. Aktualizacja polegająca na opracowaniu dokumentu pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Gdańska na lata 2025–2044” ma na celu dostosowanie jego założeń do zmieniających się uwarunkowań społecznych, gospodarczych i przestrzennych.

Aktualizacja Planu transportowego uwzględniła nowe decyzje operacyjne oraz zmiany w sieci transportowej, które miały wpływ na funkcjonowanie komunikacji miejskiej w Gdańsku, jakie wystąpiły od czasu opracowania poprzedniego dokumentu. Aktualizacja uwzględnia również nowo powstałe dokumenty strategiczne dla Miasta Gdańska oraz wyniki opracowanego dla Gdańska raportu pn. "Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych".

Ponadto nastąpiło uaktualnienie pozostałych zapisów obecnego Planu transportowego, zwłaszcza w zakresie: sieci transportu publicznego i czynników determinujących jej rozwój oraz planowane zmiany, prognozowanych potrzeb przewozowych, preferencji pasażerów i środków transportu, organizacji rynku przewozów i planowania oferty przewozowej.

Wprowadzone zmiany mają na celu zwiększenie efektywności systemu transportowego, poprawę jakości świadczonych usług, ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko oraz podniesienie komfortu życia mieszkańców.

Projekt Planu transportowego został uzgodniony z właściwymi organami sąsiednich gmin oraz poddany został konsultacjom społecznym celem zebrania uwag i opinii dotyczących projektu.

Po rozpatrzeniu zebranych uwag i opinii dokonano wielu uzasadnionych zmian w projekcie Planu transportowego (łącznie zgłoszono 454 uwagi i propozycje zmian z czego uwzględniono w całości lub w części 230 uwag). Szczegółowe zestawienie uwag wraz ze sposobem ich rozpatrzenia przedstawiono w Raporcie z konsultacji społecznych, dostępnym w BIP na stronie ZTM w Gdańsku.

Projekt uchwały nie powoduje powstania zobowiązań pieniężnych – brak wpływu na finanse miasta. Z uwagi na powyższe przyjęcie uchwały jest uzasadnione.

Wnioskodawca:

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

Aleksandra Dulciewicz

Opinia Radcy Prawnego:

Paweł Lis

Sporządził:

Jarosław Zając

Podpis.....

Zaakceptował:

Łukasz Kłós

Podpis.....

Uzgodniono:

Izabela Kuś

Podpis.....

Zatwierdził:

Piotr Borawski

Podpis.....