ZAŁĄCZNIK NR 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WEiE-I.6220.II.19D.2024.AN-HŚ

Zgodnie z wymogiem art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - Dz. U. z 2026 r. poz. 670.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Połączenie Al. Grunwaldzkiej z dworcem Gdańsk Wrzeszcz w ciągu ul. Klonowej"
Inwestycja na terenie działek: Obręb: 0031 działki: 822/1, 837/4;
Obręb: 0032 działki: 152/4, 153, 154, 155/1, 155/2, 185/8, 187/3, 188, 189, 192/1, 192/6, 192/7, 193, 194, 195, 196, 199/3,206/3, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 233, 234/17, 235/2, 236/2, 237, 238, 239/1, 240/3, 240/4, 241/3, 241/4, 243, 244, 245, 246, 250/31, 250/32, 250/33, 250/36, 261/2, 261/3, 262, 265/1, 265/9, 265/14, 265/15, 266/4, 266/5, 268/2, 271/1, 271/2, 286;
Obręb: 0041 działki: 69/3, 69/14, 258/1, 258/2, 258/7, 259/1, 280/3, 294/1, 294/2, 320, 321/1, 321/2, 332;
Obręb: 0055 działki: 2/5, 57/1, 57/2;
Obręb: 0056 działki: 136/1.

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie układu drogowo-torowego wraz z niezbędną infrastrukturą w ciągu ul. Klonowej.
Zakres analizowanego przedsięwzięcia terenowo ograniczony do obszaru Placu Czerwonych Gitar oraz ulic do niego prowadzących, tj.:
- ul. Klonowa,
- ul. Romana Dmowskiego (od przejazdu kolejowego do skrzyżowania z ul. Antoniego Lendziona),
- ul. Antoniego Lendziona,
- Al. Grunwaldzka (odcinek północny kończy się na wysokości ul. Miedzianej do skrzyżowania z ul. Do Studzienki).

Zakres opracowania obejmuje także Plac Jerzego Kołodziejskiego. W wyniku realizacji inwestycji zmianie będzie podlegał układ komunikacyjny na placu oraz przebieg infrastruktury podziemnej w tym rejonie.
W obrębie tak określonego zakresu zaprojektowano tory tramwajowe o sumarycznej długości ok. 0,85 km oraz modernizację układu drogowego o długości ok. 1 km.
Powierzchnia terenu objęta inwestycją wyniesie ok. 13,9 ha.
W wyniku realizacji projektu wykonane zostaną torowiska tramwajowe o zabudowie szczelnej nawierzchniami drogowymi oraz wymienione zostaną nawierzchnie jezdni w zakresie niezbędnym do realizacji robót i zapewnienia odpowiedniego spływu wód do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.
W stosunku do pierwotnie złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (do którego dołączona była karta informacyjna przedsięwzięcia), ze względu na uszczegółowienie założeń projektowych nastąpiło zwiększenie terenu objętego inwestycją o ok. 1,2 ha. Zwiększenie zakresu wynikało z wprowadzenia:
- wydłużenia torów odstawczych;
- korekty przebiegu torowiska tramwajowego oraz przystanków autobusowych i tramwajowych w ciągu ul. Klonowej oraz na placu Kołodziejskiego;

- wydłużenia zakresu przebudowy torowiska tramwajowego w ciągu Al. Grunwaldzkiej - wprowadzenie w kierunku skrzyżowania;
- wydłużenia zakresu przebudowy infrastruktury trakcyjnej w Al. Grunwaldzkiej w kierunku Gdańska Oliwy oraz w kierunku Gdańska Głównego.

W związku z powyższym, uległy zmianie numery działek, na których będzie zlokalizowane przedsięwzięcie. Planowana inwestycja będzie realizowana na terenie następujących działek:

- Obręb: 0031 działki: 822/1, 837/4;
- Obręb: 0032 działki: 152/4, 153, 154, 155/1, 155/2, 185/8, 187/3, 188, 189, 192/1, 192/6, 192/7, 193, 194, 195, 196, 199/3,206/3, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 233, 234/17, 235/2, 236/2, 237, 238, 239/1, 240/3, 240/4, 241/3, 241/4, 243, 244, 245, 246, 250/31, 250/32, 250/33, 250/36, 261/2, 261/3, 262, 265/1, 265/9, 265/14, 265/15, 266/4, 266/5, 268/2, 271/1, 271/2, 286;
- Obręb: 0041 działki: 69/3, 69/14, 258/1, 258/2, 258/7, 259/1, 280/3, 294/1, 294/2, 320, 321/1, 321/2, 332;
- Obręb: 0055 działki: 2/5, 57/1, 57/2;
- Obręb: 0056 działki: 136/1.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Gdańsk (miasto na prawach powiatu) w województwie pomorskim. Biorąc pod uwagę strukturę wewnętrznego podziału Gdańska, planowana inwestycja zlokalizowana jest w centralnej części dzielnicy Wrzeszcz.

Teren inwestycji sąsiaduje od północy z dworcem Gdańsk Wrzeszcz. W odległości ok. 1,9 km na wschód od rzeki Martwa Wisła. W odległości ok. 3,8 km na północ od zatoki Gdańskiej. Otoczenie inwestycji tworzy wielorodzinna, zwarta zabudowa mieszkaniowo-usługowa, charakterystyczna dla centrum dużego miasta.

Inwestycja zlokalizowana zostanie m.in. wzdłuż Al. Grunwaldzkiej, która przechodząc dalej w Al. Niepodległości, jest główną ulicą, łączącą Gdańsk z Sopotem, a dalej Gdynią. Aleją Grunwaldzką kierowany jest ruch samochodowy, tramwajowy oraz autobusowy, który umożliwia dojazd do najważniejszych części Gdańska jak np. Śródmieście, Politechnika Gdańska, Gdańsk Oliwa z licznymi biurowcami oraz kampusem Uniwersytetu Gdańskiego. Wzdłuż Al. Grunwaldzkiej w obszarze oddziaływania inwestycji, zlokalizowane są również dwa centra handlowe: Galeria Bałtycka oraz Centrum Manhattan. Inwestycja zlokalizowana zostanie ponadto wzdłuż dworca kolejowego i autobusowego Gdańsk Wrzeszcz - jednej z trzech największych stacji kolejowych w Gdańsku, obsługującej wszystkie pociągi pasażerskie, a także SKM (Szybka Kolej Miejska) oraz PKM (Pomorska Kolej Metropolitalna). Prace skupią się również na placu przed dworcem, który wykorzystywany jest przez jedną z największych pętli autobusowych w Gdańsku. Ruch tramwajowy kierowany jest natomiast Al. Grunwaldzką, a najbliższy przystanek tramwajowy znajduje się w odległości ok. 200 m od dworca Gdańsk Wrzeszcz. Miejsce realizacji inwestycji stanowi zatem ważny węzeł przesiadkowy pomiędzy ruchem kolejowym, a tramwajowym i autobusowym, umożliwiając przemieszczanie się nie tylko po Trójmieście, ale również dojazd przy pomocy PKM osób z okolicznych miejscowości, tworzących Metropolię Trójmiasta. Prace prowadzone będą również wzdłuż ul. Klonowej,

gdzie znajdują się obecnie m.in. lokale usługowe oraz parking. W tym miejscu wykonana zostanie linia tramwajowa celem połączenia Al. Grunwaldzkiej z Dworcem Wrzeszcz.

Planowana inwestycja została podzielona na 5 odrębnych zadań, z których każde stanowi istotny element procesu realizacji całościowego przedsięwzięcia związanego z przebudową i modernizacją przestrzeni miejskiej w rejonie Wrzeszcza. Poniżej przedstawiono szczegółowy podział:

1. Zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – ulica Klonowa, ul. Lendziona oraz okolice dworca PKP Gdańsk Wrzeszcz. W ramach tego etapu przewiduje się opracowanie i uzyskanie decyzji ZRID (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) dla ulic Klonowej i Lendziona oraz terenów przyległych do dworca kolejowego Gdańsk Wrzeszcz. Prace te obejmują kompleksową przebudowę infrastruktury drogowej, poprawę układu komunikacyjnego oraz dostosowanie przestrzeni do potrzeb ruchu pieszego, rowerowego i transportu publicznego.
2. Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej (ULLK) – Fragment ul. Klonowej do ul. Grunwaldzkiej. Ten fragment inwestycji zakłada przebudowę i uporządkowanie odcinka ul. Klonowej prowadzącego do ul. Grunwaldzkiej, w trybie uzgodnienia lokalizacji linii kolejowej (ULLK). Celem jest zapewnienie kompatybilności infrastrukturalnej oraz poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu w tym strategicznym punkcie dzielnicy.
3. Decyzja pozwolenie na budowę (PnB) – Aleja Grunwaldzka. Dla przebudowy Alei Grunwaldzkiej zostanie złożony wniosek o pozwolenie na budowę (PnB). Projekt obejmuje przebudowę pasa drogowego, w tym modernizację nawierzchni, nowe nasadzenia zieleni, uporządkowanie przestrzeni pieszej oraz poprawę estetyki tej głównej arterii komunikacyjnej Wrzeszcza.
4. Zgłoszenie (remont placu) – Plac Czerwonych Gitar. W zakresie Placu Czerwonych Gitar planowane są prace o mniejszym zakresie, wymagające jedynie zgłoszenia budowlanego. Działania obejmą poprawę estetyki i funkcjonalności placu – m.in. wymianę nawierzchni, modernizację elementów małej architektury oraz wprowadzenie rozwiązań sprzyjających rekreacji i integracji społecznej.
5. Zgłoszenie (remont drogi) – Aleja Grunwaldzka. W ramach tego etapu przewidziano prace remontowe na wybranych odcinkach Al. Grunwaldzkiej, również wymagające jedynie zgłoszenia. Zakres obejmie odświeżenie istniejącej infrastruktury, remont nawierzchni oraz poprawę dostępności przestrzeni publicznej.

Projektowany układ drogowy

Projektowany układ drogowy zakłada przebudowę ul. Lendziona, ul. Dmowskiego oraz fragmentu ul. Grunwaldzkiej. W ramach projektowanej infrastruktury drogowej zakłada się także budowę i przebudowę dróg rowerowych oraz chodników. W zakresie drogowym inwestycja obejmuje także jednokierunkowy PAT w stronę dworca przez deptak ul. Klonowej oraz budowę placu, na którym zlokalizowane będą stanowiska odstawcze dla pojazdów komunikacji zbiorowej. W okolicy dworca planuje się realizację przystanków autobusowo-tramwajowych. W ciągu ul. Grunwaldzkiej zaprojektowany zostanie przejazd

drogowo-tramwajowy. W ramach inwestycji przebudowie ulegną także zjazdy publiczne i prywatne.
Zakres prac w zakresie układu drogowego:
- przebudowa obu jezdni Al. Grunwaldzkiej o długości ok. 320 mb;
- rozbudowa lokalnego układu drogowego (ulice Lendziona, Dmowskiego) o łącznej długości ok. 490 mb wraz z budową infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, odwodnienie) oraz przebudową infrastruktury kolidującej;

Całkowita długość rozbudowy i przebudowy układu drogowego wynosi ok. 1080 mb.

Projektowany układ torowy
Inwestycja w zakresie branży torowej obejmuje budowę dwutorowej trasy tramwajowej łączącej ul. Grunwaldzką z okolicami dworca kolejowego Gdańsk Wrzeszcz.
Budowa nowego odcinka linii tramwajowej obejmuje:
- budowę torowiska tramwajowego w ciągu ul. Klonowej, Lendziona i Dmowskiego o długości ok. 440 mb wraz z budową infrastruktury towarzyszącej (nowe przystanki autobusowe i tramwajowy, stanowiska odstawcze dla autobusów, infrastruktura towarzysząca - podstacja trakcyjna, trakcja zasilająca) wraz z przebudową infrastruktury kolidującej;
- budowę toru nr 1 – równolegle do toru nr 2;
- budowę toru nr 2 – równolegle do toru nr 1;
- budowę toru odstawczego nr 3 – równolegle do toru nr 1, na terenach kolejowych.

Końcowy odcinek torów stanowią tory odstawcze z zabudową zieloną. Na pozostałym odcinku zastosowano nawierzchnię bezpodsypkową.
Przed torami odstawczymi zastosowano rozjazd podwójny krzyżowy zlokalizowany na wysokości istniejącego parkingu rowerowego.

Przebudowa istniejącego torowiska tramwajowego w ciągu Al. Grunwaldzkiej obejmuje:
- przebudowę istniejącego torowiska tramwajowego w ciągu Al. Grunwaldzkiej o długości ok. 400 mb (droga klasy G 2/2) wraz z przebudową przystanku tramwajowego oraz kolidującej infrastruktury;
- przebudowę toru nr 4 – równoległego do toru nr 5;
- przebudowę toru nr 5 – równoległego do toru nr 4.

Na odcinku poza przystankami i odcinkami regulowanymi toru torowisko tramwajowe zaprojektowano z zabudową zieloną.
Na długości istniejącej trasy tramwajowej projektuje się rozjazd podwójny krzyżowy zlokalizowany na wysokości posesji nr 103 (działka 271/4, obręb 32).
Przebudowa Placu Czerwonych Gitar obejmuje wykonanie nowej nawierzchni placu wraz z wprowadzeniem zieleni oraz uatrakcyjnieniem placu poprzez wprowadzenie fontanny. Plac ten został powiązany z Parkiem de Gaulla poprzez wykonanie przejścia i przejazdu rowerowego przez Al. Grunwaldzką (w nowej lokalizacji) jak również przebudowę samego wejścia do parku.

Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków
Wody opadowe oraz roztopowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane sieciami kanalizacji deszczowej w sposób grawitacyjny. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych będzie istniejące sieci kanalizacji deszczowej.

Przed odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników niebędących sieciami kanalizacji deszczowej projektuje się ich podczyszczanie w osadnikach i separatorach, projektowanych przed wylotami. Dodatkowo, wszystkie wody opadowe oraz roztopowe będą podczyszczane w osadnikach znajdujących się we wpustach deszczowych oraz w studniach na sieci kanalizacji deszczowej.
Projektuje się sieć kanalizacji deszczowej, mającą za zadanie odprowadzanie wód opadowych oraz roztopowych z terenów wykorzystywanych komunikacyjnie.
Podstawą projektowanego odwodnienia są spadki terenu oraz spadki podłużne i poprzeczne projektowanych nawierzchni – kierujące wody opadowe i roztopowe do wpustów deszczowych włączonych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Sieci będą kierowały wody opadowe i roztopowe do niżej położonych kanałów lub do odbiorników.
Na sieci projektowane są niniejsze urządzenia i obiekty:

- urządzenia do podczyszczania wód opadowych i roztopowych;
- wyloty kanalizacji deszczowej;
- wpusty i studnie kanalizacji deszczowej;
- kanały deszczowe.

Łączna długość przebudowy kanalizacji deszczowej wynosi ok. 1800 mb.

Projektowana sieć wodociągowa

Projektuje się przebudowę następujących sieci wodociągowych:

- w ul. Lendziona;
- w ul. Dmowskiego;
- w ul. Brzozowej;
- w ul. Klonowej i dalej na Placu Czerwonych Gitar;
- w Al. Grunwaldzkiej;
- w Al. Grunwaldzkiej magistrala wodociągowa.

Łączna długość przebudowy sieci wodociągowej wynosi ok. 1500 mb.

Projektowane sieci kanalizacji sanitarnej

Projektuje się przebudowę następujących sieci kanalizacji sanitarnej:

- w Al. Grunwaldzkiej kolektor sanitarny;
- w ul. Klonowej i dalej na Placu Czerwonych Gitar;
- w ul. Brzozowej;
- w ul. Lendziona.

Łączna długość przebudowy sieci kanalizacji sanitarnej wynosi ok. 1000 mb

Projektowana przebudowa sieci elektroenergetycznych

Istniejące linie kablowe SN – 15 kV oraz nN – 0,4 kV kolidujące z projektowaną infrastrukturą planuje się przebudować poprzez zmianę trasy przebiegu linii. Linie kablowe krzyżujące się z projektowaną infrastrukturą, niewymagające przebudowy polegającej na zmianie trasy kablowej należy w miejscu skrzyżowania zabezpieczyć poprzez nałożenie rury osłonowej.

Projektowane oświetlenie uliczne

Zasilanie projektowanego oświetlenia odbywać się będzie z szafy oświetlenia ulicznego. Przewidziano zasilanie wiat przystankowych ze słupów oświetlenia.

W projekcie przewidziano odtworzenie połączeń pomiędzy elementami istniejącej sieci oświetleniowej należącej do Energa Oświetlenie Sp. z o.o., zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi. W projekcie przewidziano zamontowanie wysięgników i opraw oświetleniowych na słupach oświetleniowych, słupach trakcyjno-oświetleniowych oraz masztach oświetleniowo-sygnalizacyjnych. Do oświetlenia ulicznego oraz przejść dla pieszych zastosowane zostaną oprawy oświetlenia ulicznego ze źródłem światła LED.

Projektowana sygnalizacja świetlna

Projektowane sygnalizacje świetlne składają się z: sterownika sygnalizacji świetlnej, kanalizacji kablowej, konstrukcji wsporczych, pętli indukcyjnych oraz urządzeń zainstalowanych na konstrukcjach wsporczych.
Dla każdego układu sygnalizacji świetlnej zostanie wykonana lokalna kanalizacja kablowa.
Do montażu urządzeń sygnalizacji świetlnej projektuje się konstrukcje wsporcze.

Projektowane sieci teletechniczne

W związku z koniecznością usunięcia kolizji z projektowanym układem drogowo-torowym projektuje się przebudowę sieci telekomunikacyjnej (kanalizacja telekomunikacyjna, szafy kablowe, rurociągi kablowe, kable doziemne).

Projektowana sieć trakcyjna

Dla zasilania sieci trakcyjnej projektuje się:
- budowę przyłączy energetycznych SN-15 kV zasilania podstawowego i rezerwowego;
- budowę przyłącza rezerwowego zasilania po stronie nn 0,4 kV;
- budowę stacji prostownikowej przy ul. Dmowskiego o nazwie PT „PKP WRZESZCZ" o mocy zamówionej 2540 kW.

Sieć trakcyjna:

- sieć trakcyjna łańcuchowa o łącznej długości 480 m;
- sieć trakcyjna płaska o łącznej długości 240 m;
- linie kablowe trakcyjne o długości 8,649 km w tym:
  - kanalizacja technologiczna dla prowadzenia linii kablowych trakcyjnych;
  - linie kablowe zasilające;
  - linie kablowe powrotne.
- zasilanie, ogrzewanie, sterowanie i monitoring zwrotnic, zasilanie smarownic.

W zakresie projektuje się węzeł 40 z 6 zwrotnicami oraz węzeł 41 z 7 zwrotnicami oraz 4 kpl smarownic 1 i 2 torowych.

Projektowana sieć gazowa

W związku z budową ulicy Klonowej istnieje konieczność przebudowania istniejących sieci gazowych średniego i niskiego ciśnienia na obszarze układu drogowego.
W ramach zadania inwestycyjnego budowy ulicy Klonowej przewiduje się odcinki sieci przeznaczone do przebudowy:
- gazociąg n/c, Al. Grunwaldzkiej;
- gazociąg n/c, ul. Klonowej;
- gazociąg n/c, ul. Lendziona;
- gazociąg ś/c, ul. Lendziona;
- gazociąg n/c, ul. Lendziona;

- gazociąg n/c, ul. Lendziona;
- przyłącza n/c;
- zabezpieczenie istniejących odcinków sieci gazowej rurami osłonowymi na istniejących sieciach;
- likwidacje istniejących odcinków sieci gazowej;
- likwidacje – przyłączy wg wykazu budynków przeznaczonych do usunięcia.

Łączna długość przebudowy sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia wynosi ok. 900 mb.

Projektowana sieć ciepłownicza

Projektowany układ przebudowy ciepłociągu prowadzony możliwie poza układem drogowym z poprzecznymi przejściami. Sieć prowadzona możliwie najkrótszymi trasami z wymaganymi kompensacjami naturalnymi.
Ciepłociągi wyposażone są w instalacje alarmową impulsową, która pozwala na szybkie ustalenie stanów awaryjnych ciepłociągu.
W ramach zadania inwestycyjnego budowy ulicy Klonowej przewiduje się odcinki sieci przeznaczone do przebudowy:

- istniejącą osiedlową sieć ciepłowniczą wysokoparametrową tradycyjną w ulicy Klonowej;
- istniejącą osiedlową sieć ciepłowniczą niskoparametrową preizolowaną przy ulicy Klonowej.

Łączna długość przebudowy sieci ciepłowniczej wynosi ok. 150 mb.

Pozostałe branże

Planuje się podstację trakcyjną podziemną o powierzchni 200 m2 w tym 44 m2 w części naziemnej, konstrukcja betonowa. Sieć trakcyjna będzie miedziana, rozwieszona na słupach stalowych. Słupy będą wykorzystywane również do montażu opraw oświetlenia chodników, ścieżek rowerowych i dróg. Linie kablowe zasilające sieć trakcyjną zaprojektowano jako aluminiowe w izolacji polietylenowej. Linie kablowe będą układane w rurach kanalizacji technologicznej. Kanalizacja technologiczna będzie się składała z rur i studni kablowych. Długość pojedynczej rury ok. 16 m.

Realizacja inwestycji rozpocznie się od szczegółowej inwentaryzacji wszystkich obiektów znajdujących się w zakresie inwestycji oraz założeniu plomb monitorujących konstrukcję obiektów w celu wykrycia ewentualnych spękań spowodowanych realizacją robót. Przed przystąpieniem do realizacji będzie wykonany i zatwierdzony w GZD projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia poszczególnych etapów robót. Prace właściwe rozpoczną się od wytyczenia zakresu rozbiórek nawierzchni kolidujących z sieciami uzbrojenia podziemnego przewidzianymi do przebudowy w poszczególnych etapach robót.
W ramach realizacji inwestycji prace rozbiórkowe obejmą przede wszystkim: rozbiórkę istniejących, przeznaczonych do wymiany, elementów torowisk i sieci zasilającej, rozbiórkę istniejących, przeznaczonych do przebudowy, elementów nawierzchni ulic i chodników, rozbiórkę obiektów budowlanych takich jak np. kioski, kolidujących z projektowaną inwestycją, obiektów małej architektury np. stojaki rowerowe, murki, barierki, nośniki reklamowe, biletomaty, słupy ogłoszeniowe itp. Nie przewiduje się rozbiórek budynków.

W dalszej kolejności nastąpią przebudowy sieci i usunięcia kolizji, z uwzględnieniem konieczności wykonania przepięć tymczasowych w celu zminimalizowania uciążliwości dla mieszkańców. Wykonawca przystąpi również do wykonywania budynku podstacji trakcyjnej oraz budowy fundamentów słupów trakcyjnych i oświetleniowych. W dalszej kolejności będzie wykonywane korytowanie i zagęszczenia podłoża pod nawierzchnie torowiska, jezdni, peronów, dróg rowerowych i chodników. Planowane jest wykonywanie korytowania w podziale na odcinki, które zostaną określone przez Wykonawcę Robót w zależności od możliwości przerobowych i wpływu na utrudnienia w ruchu. Następnie Wykonawca przystąpi do wykonania warstw wzmocnienia istniejącego podłoża gruntowego (na odcinkach wcześniej wykorytowanych), wykonania warstw podbudowy na odcinkach wcześniej ułożonych warstw wzmocnienia podłoża, wykonania górnych warstw nawierzchni drogowych i torowych oraz wykonania wiat autobusowych i elementów małej architektury. Wszystkie realizowane obiekty zostaną posadowione w sposób bezpośredni. Po zrealizowaniu ww. elementów infrastruktury technicznej Wykonawca przystąpi do wykonania nasadzeń, końcowego porządkowania terenu oraz odbiorów.

Prace przy budowie / przebudowie sieci sanitarnych realizowane będą technologią prac tradycyjnych w wykopie otwartym, za wyjątkiem przejścia przy zbliżeniach do drzew, gdzie przewiduje się wykonanie przewiertu sterowanego. Prace będą wykonywane mechanicznie i ręcznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. Przewiduje się, że na niektórych odcinkach realizacji sieci konieczne będzie czasowe odwodnienie wykopów. W przypadku prowadzenia robót poniżej wód gruntowych, przewiduje się możliwość odwadniania wykopów bezpośrednio z wykopów, a w przypadku dużego napływu wód gruntowych np. przy pomocy igłofiltrów.

Projekt gospodarki zielenią zakłada maksymalną adaptację zieleni istniejącej. Do usunięcia, tj. do wycięcia i wykarczowania zostały zakwalifikowane drzewa oraz krzewy, które kolidują z projektowanymi powierzchniami przeznaczonymi do ruchu pojazdów samochodowych i szynowych oraz z uzbrojeniem terenu w przypadku braku możliwości zastosowania metody bezwykopowej. Młode drzewa w miarę możliwości zostały zakwalifikowane do przesadzenia. Projektowane są także nowe nasadzenia zieleni.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up. *Dagmara Nagórka-Kmiecik*
Zastępca Dyrektora Wydziału Ekologii i Energetyki
Kierownik Referatu Polityki Ekologicznej
/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	5119378.16715176.21642207
Nazwa dokumentu	37_zalacznik nr 1 do decyzja Klonowa_II.19.2024.pdf
Tytuł dokumentu	37_zalacznik nr 1 do decyzja Klonowa_II.19.2024
Sygnatura dokumentu	WEiE-I.6220.19.2024
Data dokumentu	26.05.2026 14:54:12
Skrót dokumentu	009BA2DAF7D5454149DA06A5E76334E53B95F425
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	26.05.2026
Sygnatariusz	Dagmara Maria Nagórka-Kmiecik
Stanowisko	Zastępca Dyrektora Wydziału - Kierownik Referatu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.134.5.5.
Data wydruku:	26.05.2026 15:00:46
Autor wydruku:	Śliwińska Hanna