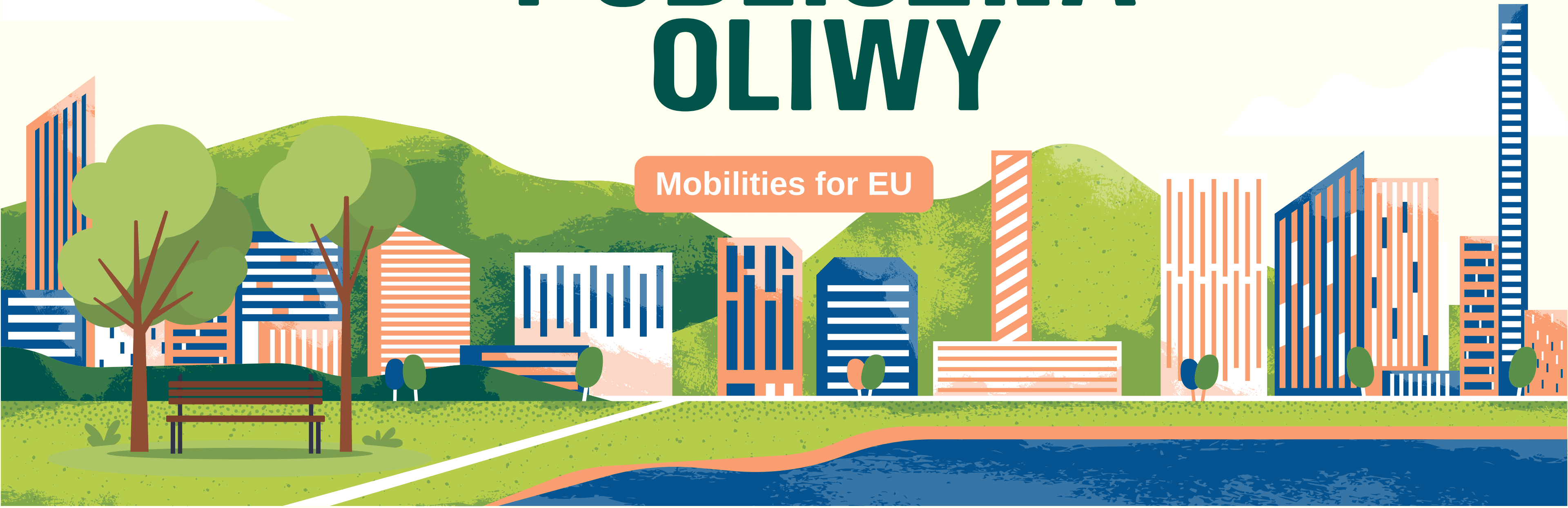


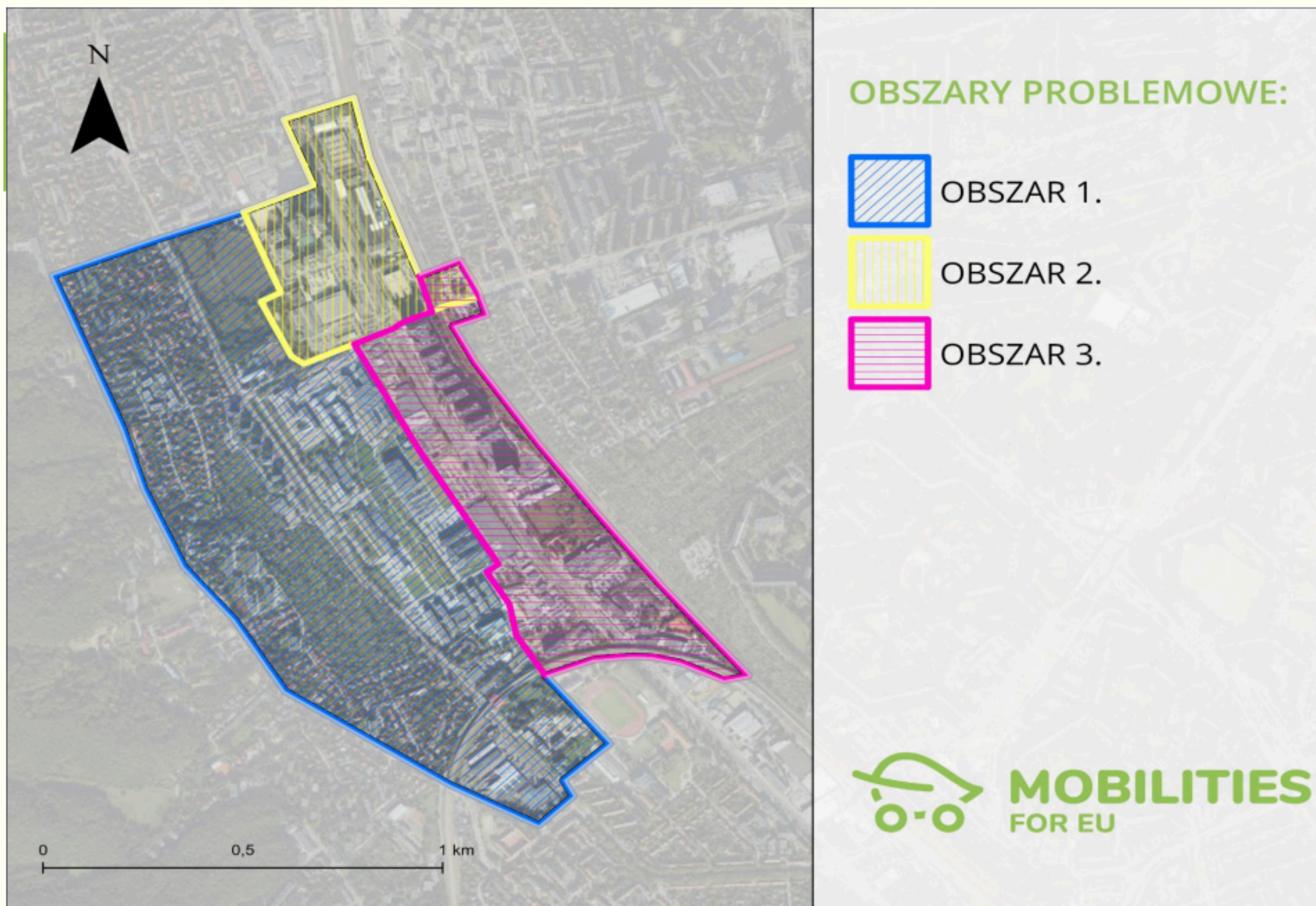
9 Wspaniałych

PRZESTRZEN PUBLICZNA OLIWI

Mobilities for EU



Wybrany obszar: 3 + częściowo 2

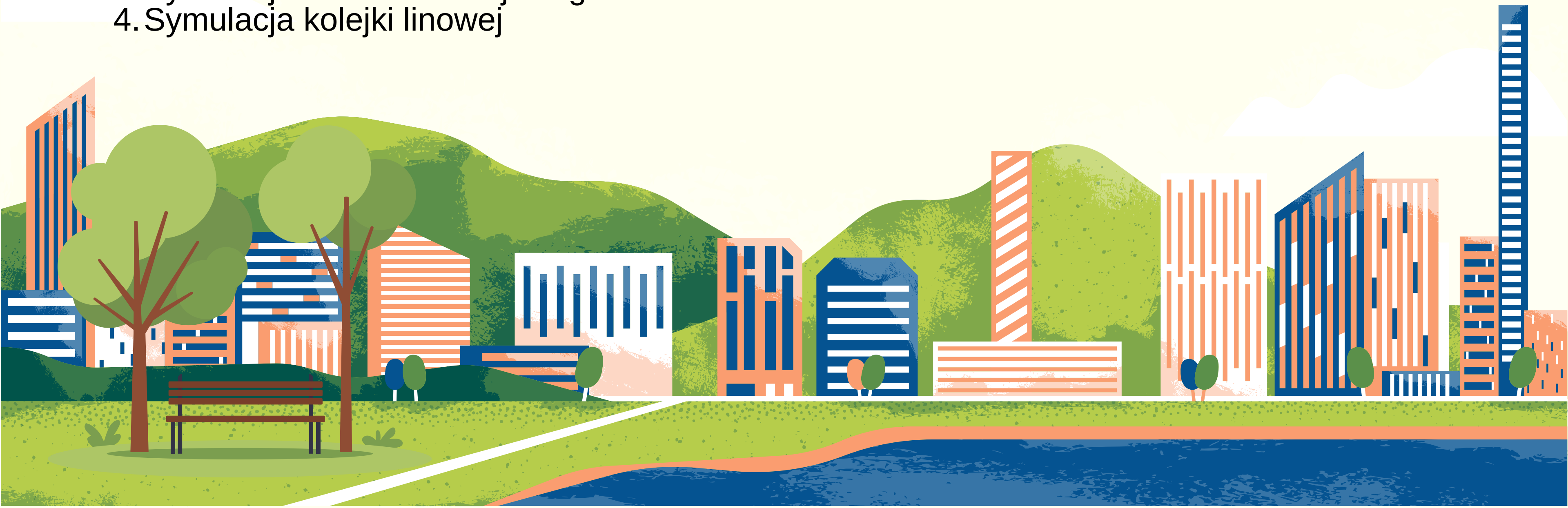


PORUSZONE ZAGADNIENIA:

1. Przestrzeń dla pieszych – jakość, komfort, bezpieczeństwo.
5. Transport zbiorowy – bariery, zielone przystanki, kampanie społeczne.

NASZE POMYSŁY:

1. Nowy układ ścieżek rowerowych
2. Projekt nowego węzła integracyjnego
3. Symulacja ruchu tramwajowego
4. Symulacja kolejki linowej

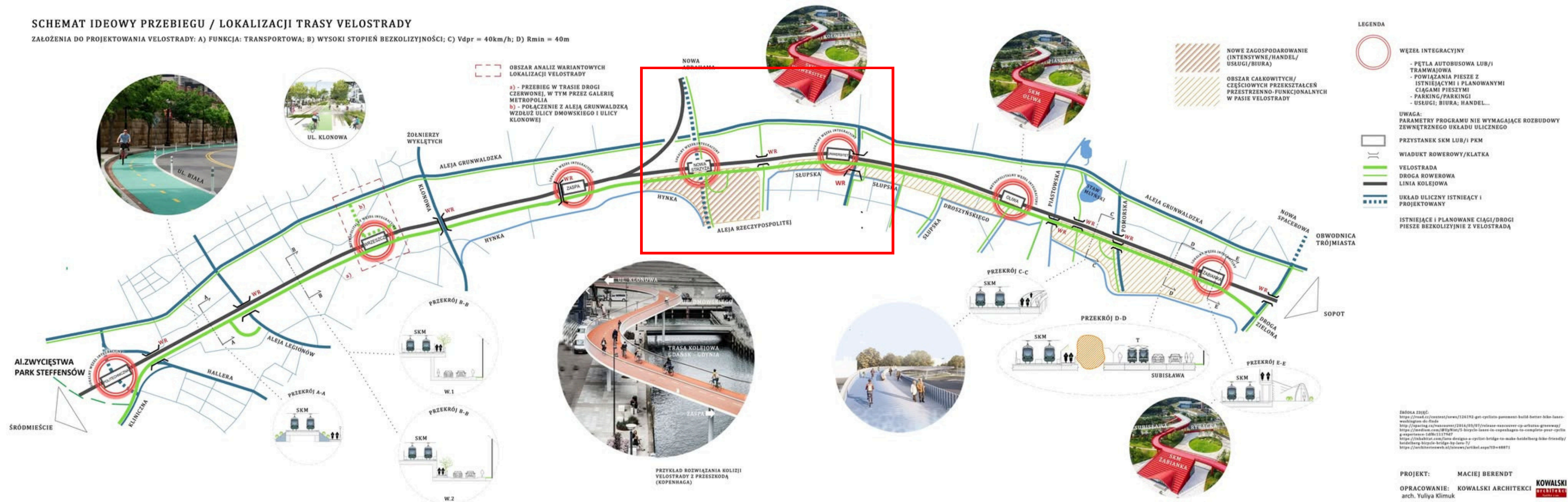


ISTNIEJĄCY PROJEKT VELOSTRADY

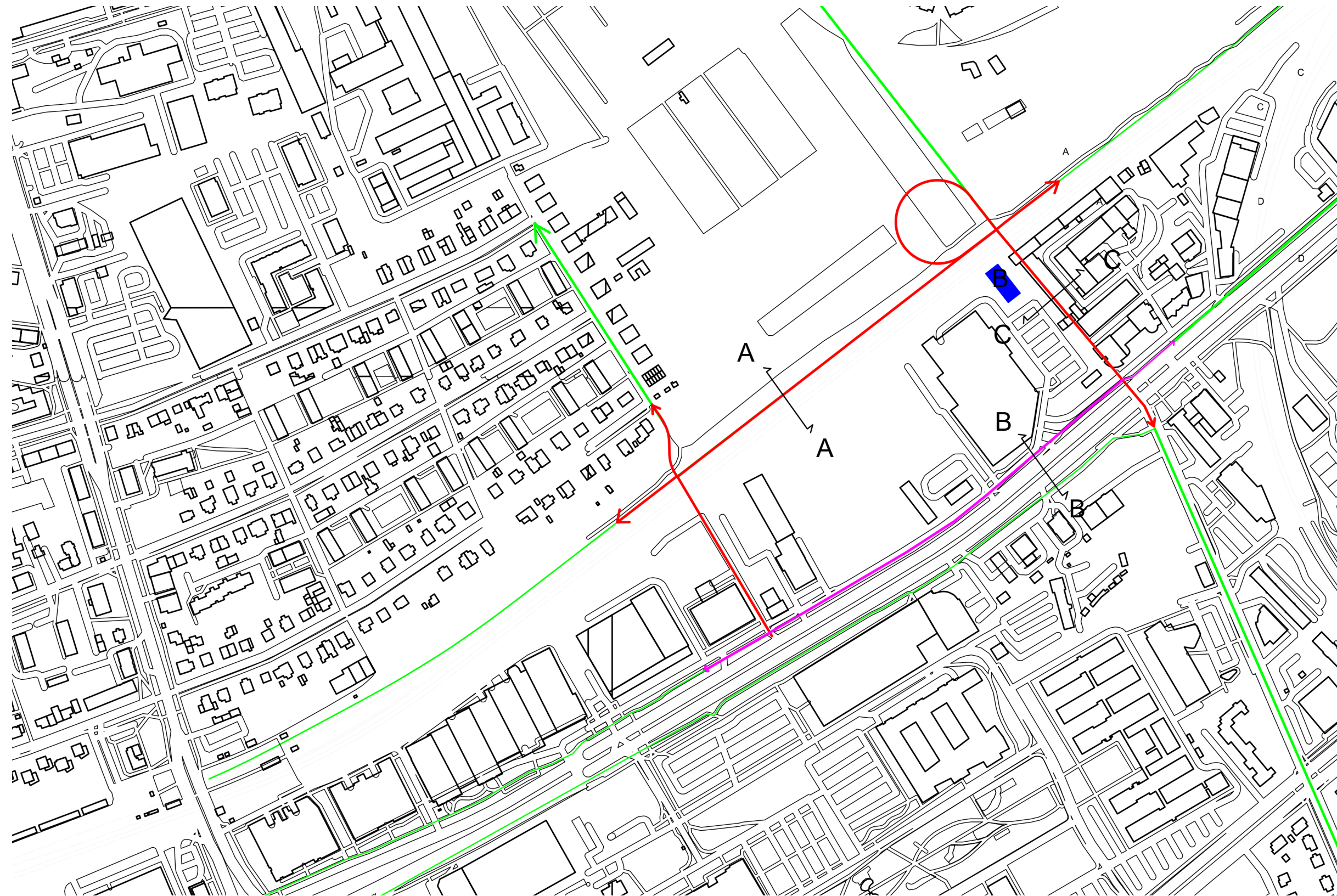
Jednym z najbardziej uciążliwych problemów na analizowanym obszarze są korki na ścieżkach rowerowych. Przyjęcie fragmentu projektu Velostrady, pomoże odciążać ścieżki na alei Grunwaldzkiej.






SCHEMAT IDEOWY PRZEBIEGU / LOKALIZACJI TRASY VELOSTRADY

ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA VELOSTRADY: A) FUNKCJA: TRANSPORTOWA; B) WYSOKI STOPIEŃ BEZKOLIZYJNOŚCI; C) $V_{dpr} = 40\text{km/h}$; D) $R_{min} = 40\text{m}$

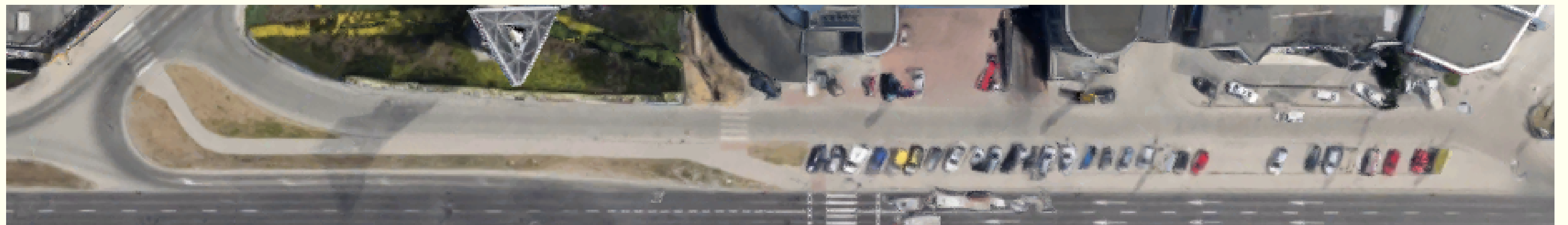
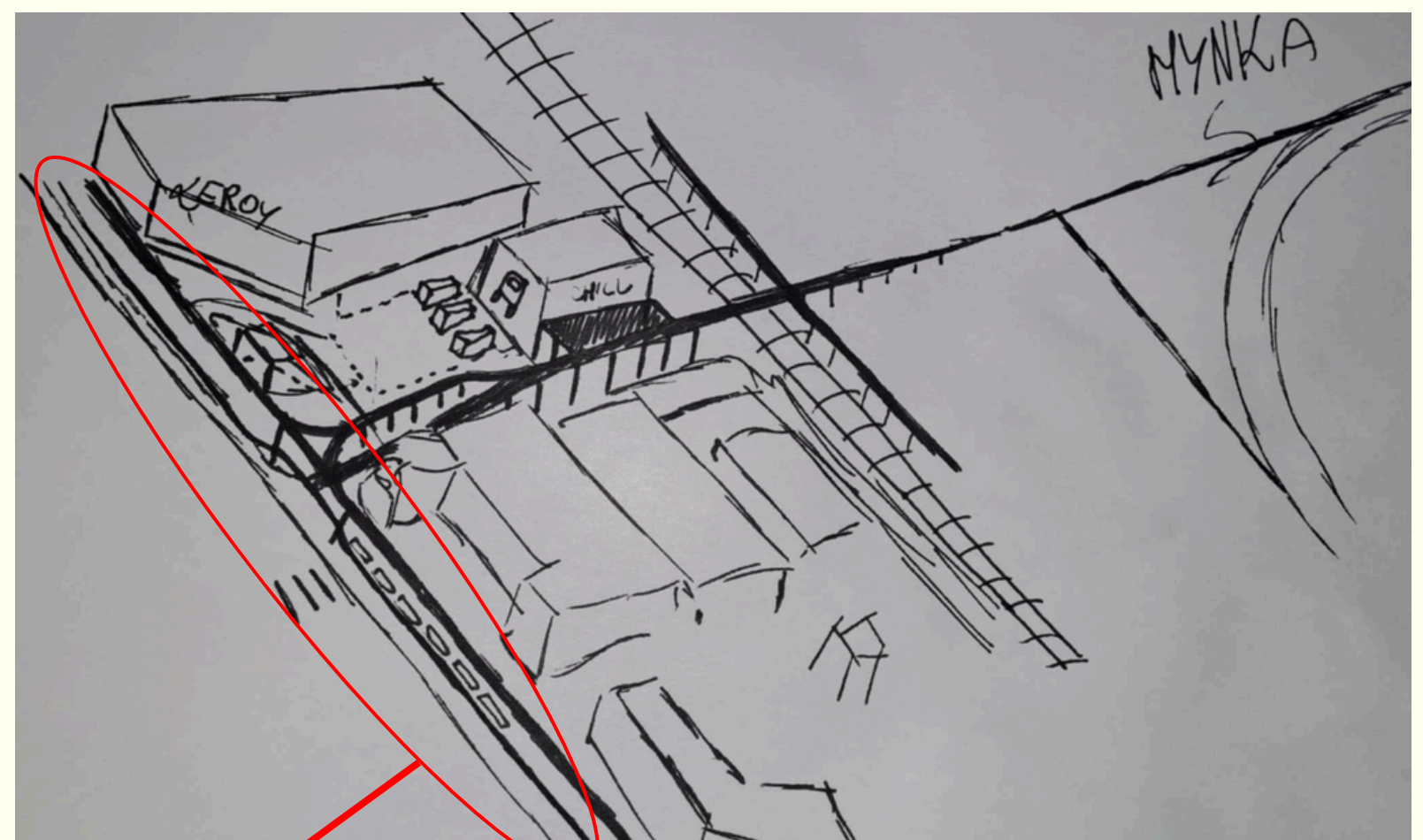
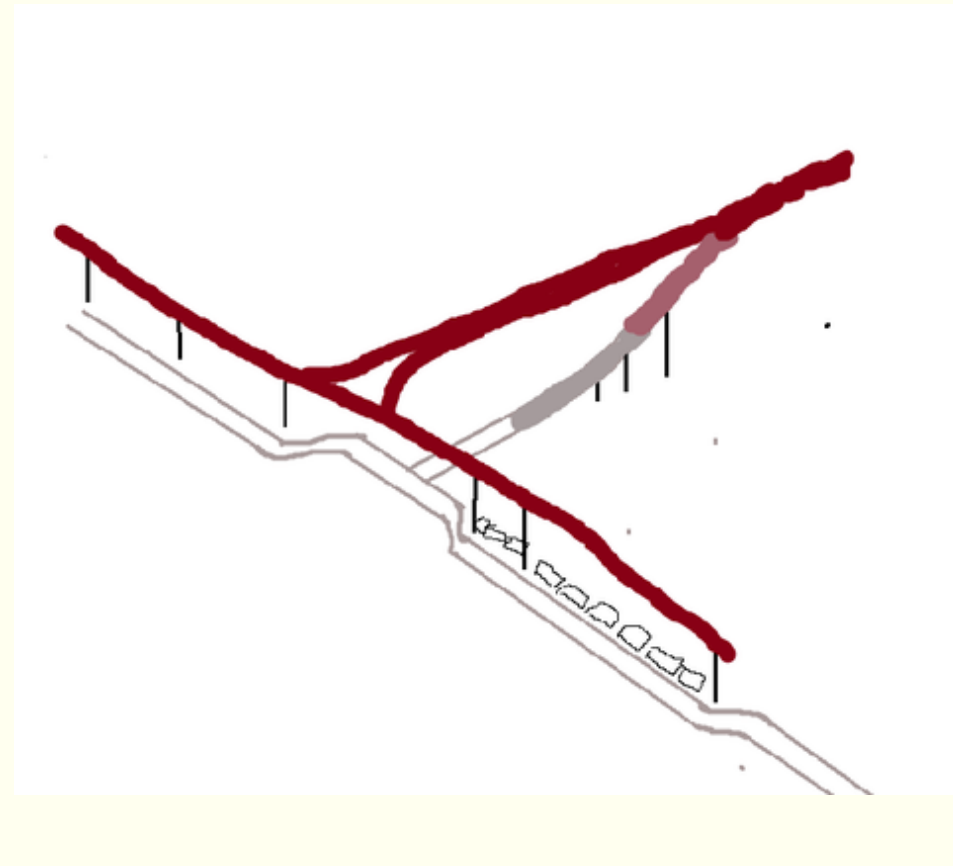


NASZA PROPOZYCJA



-  PROJEKTOWANE CENTRUM INTEGRACYJNE
-  PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI ROWEROWE NA PODWYŻSZENIU
-  PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA NA OBU POZIOMACH
-  PROJEKTOWANE ŚCIEŻKI NA POZIOMIE ULICY
-  ISTNIEJĄCE ŚCIEŻKI ROWEROWE

**PROJEKT NOWEGO
WĘZŁA
INTEGRACYJNEGO I
PLANOWANEGO
PRZEJAZDU W
KIERUNKU ZASPY**



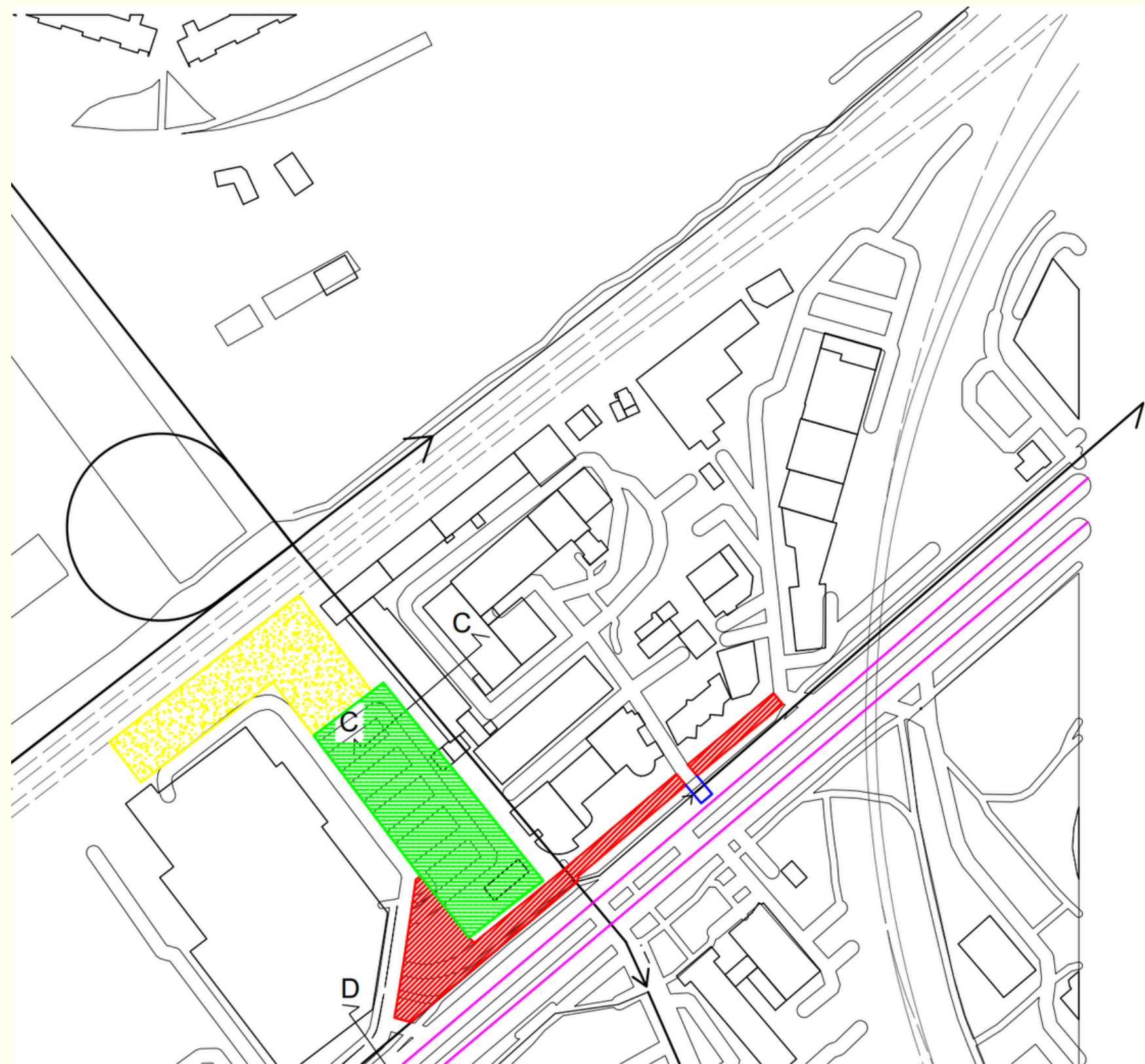
NASZA PROPOZYCJA ZAGOSPODAROWA NIA TERNU PRZY LEORY MERLIN

Usunięcie obecnego
parkingu i dojazdu do
niego

Utworzenie
bezpośrednich
połączeń do węzła
integracyjnego

Wybudowanie nowego
parkingu podziemnego
i pętli komunikacji
miejskiej

Przeprojektowanie
przebiegu ulic



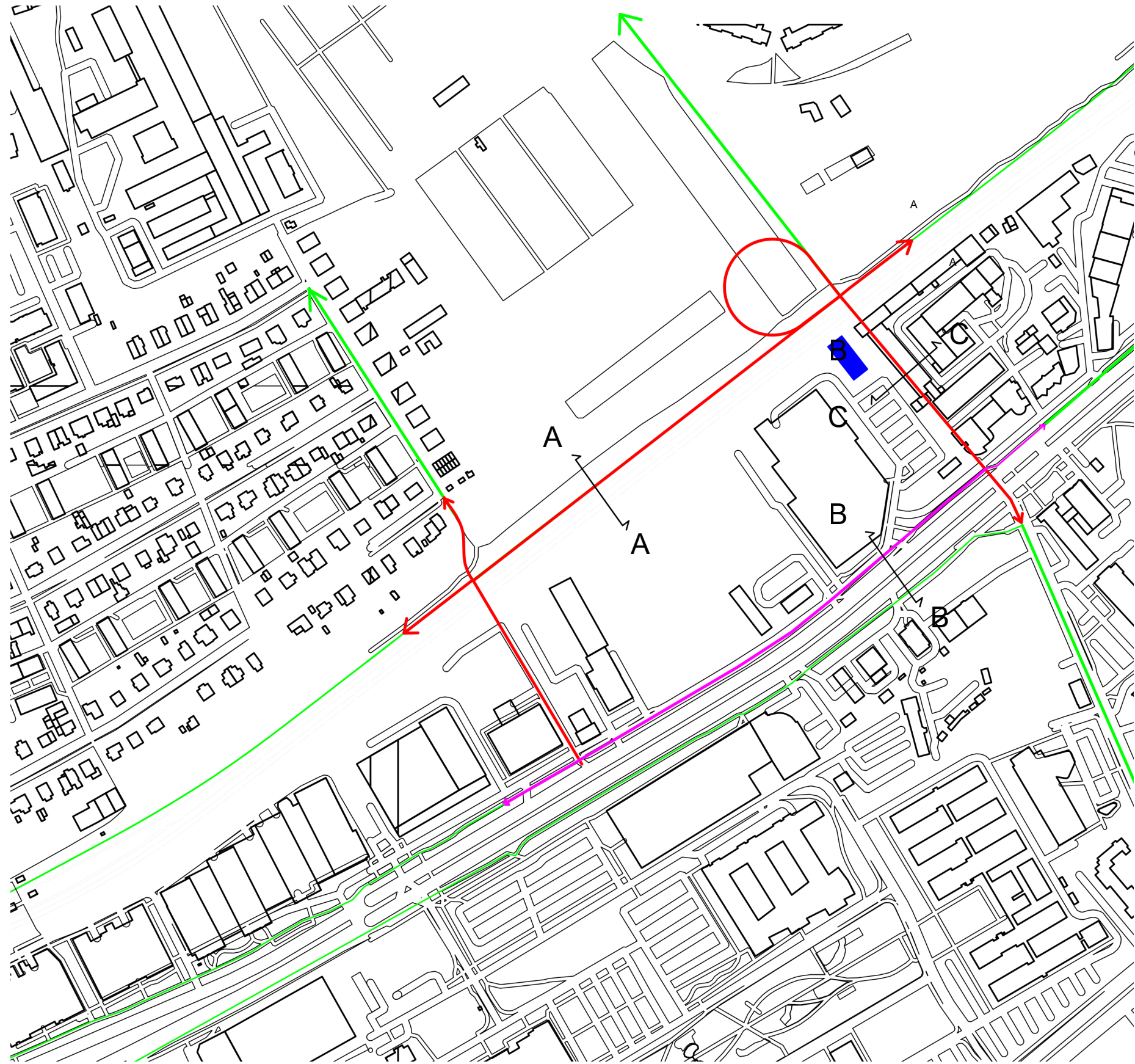
— PROJEKTOWANY NOWY UKŁAD DRÓG

▨ PROJEKTOWNY WĘZŁ INTEGRACYJNY

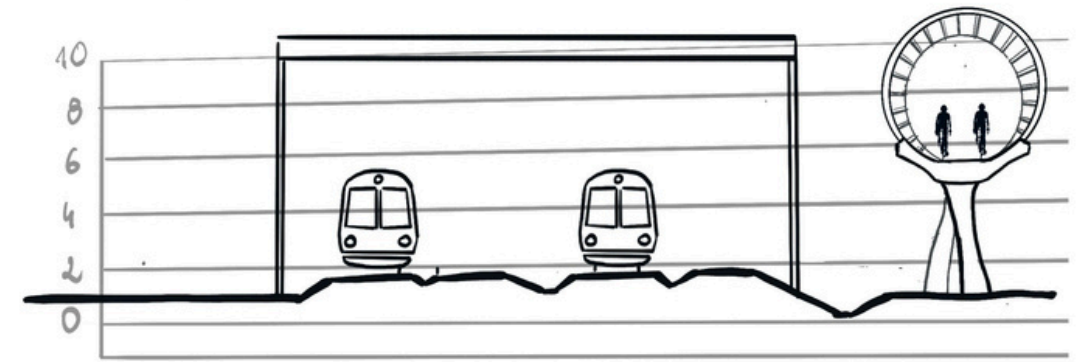
▨ PLANOWANA PĘTLA KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ Z PARKINGIEM
PODZIEMNYM DLA KLIENTÓW LEROY
MERLIN

▨ ULICE PODLEGAJĄCE ROZBIURCE

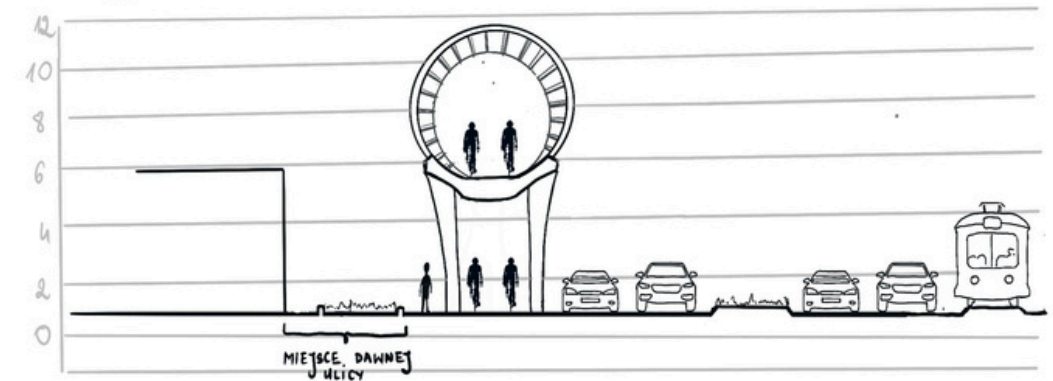
— PRZEBIEG NOWYCH LINII KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ NA POZIOMIE -1/BUSPASY Z
WPISANYM TOROWISKIEM
TRAMWAJOWYM



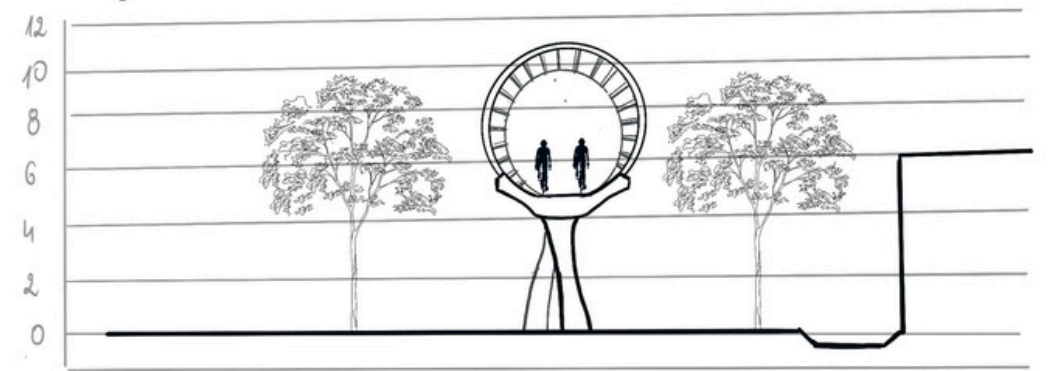
PRZEKRÓJ A-A



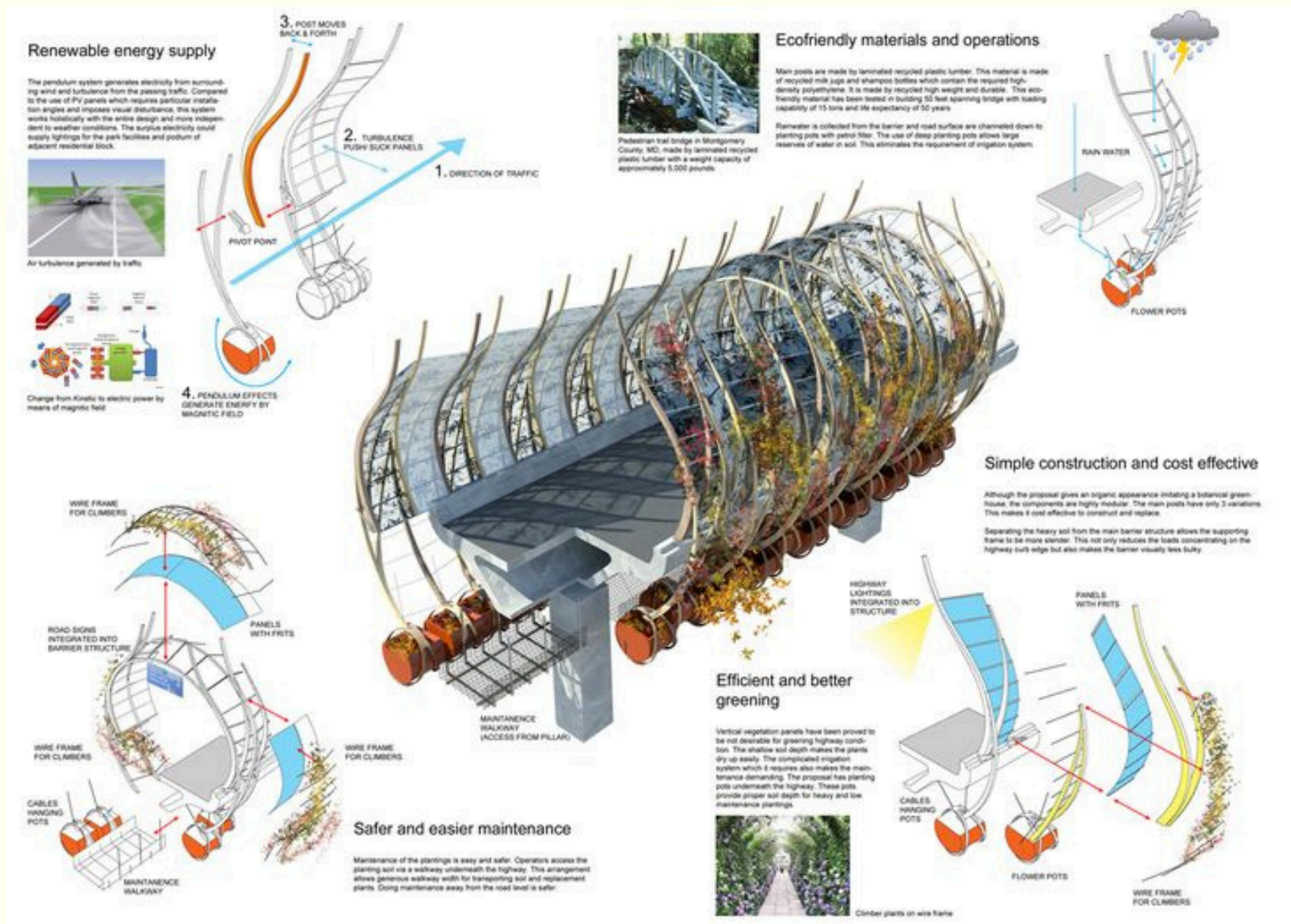
PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



INSPIRACJE- EKOLOGICZNE KŁADKI



Przykłady elementów możliwych do wdrożenia w dalszych krokach:

- panele fotowoltaiczne
- panele piezoelektryczne- pobierają energię z drgań lub nacisku
- Kable grzewcze zasilane energią odnawialną- zapobiegają oblodzeniu zimą (bez użycia soli)
- biofotoreaktory
- panele antysmogowe
- panele dźwiękochłonne
- stanowiska do ładowania rowerów elektrycznych
- sensory ruchu, jakości powietrza, hałasu
- zbieranie wody deszczowej
- powierzchnia z odpadów recyklingowych

ANALIZA INTERESARIUSZY

| | korzyści | koszty / straty | efekt ekonomiczny | znaczenie dla projektu |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| rowerzyści | krótszy czas przejazdu, płynność ruchu, większe bezpieczeństwo, brak konfliktów z pieszymi | chwilowe utrudnienia podczas budowy | wzrost produktywności, mniejsze koszty transportu indywidualnego | kluczowy beneficjent, uzasadnia istnienie projektu |
| piesi | szybsze przekraczanie ulic, brak kolizji z rowerami, większe bezpieczeństwo | konieczność korzystania z kładek | mniej wypadków, niższe koszty leczenia, wyższa dostępność przestrzeni | wysoka akceptacja społeczna projektu |
| kierowcy | mniejsza liczba rowerów na jezdni, w długim okresie mniej korków | możliwe zwężenie pasów, utrata części przestrzeni podczas budowy | krótkoterminowa strata, długoterminowa poprawa płynności | potencjalna grupa oporu |
| miasto Gdańsk | realizacja polityki klimatycznej i mobilności, poprawa wizerunku, rozwój dzielnic | koszt budowy i utrzymania | wysoki zwrot społeczny w długim okresie | główny inwestor i decydent |
| sklepy i usługi przy ulicach | większy ruch pieszy i rowerowy, więcej klientów, wyższe obroty | utrudnienia w trakcie budowy, mniej miejsc parkingowych | wzrost przychodów i wartości lokalizacji | ważny cichy beneficjent |

GŁÓWNE KOSZTY I WYNIKAJĄCE Z NICH KORZYŚCI

Budowa nowych ścieżek rowerowych

KOSZT: Wykonanie ścieżek na poziomie ulicy i podwyższeniu.

KORZYŚĆ: Odciążenie przeciążonych tras wzdłuż al. Grunwaldzkiej i zwiększenie przepustowości ruchu rowerowego.

Włączenie fragmentu projektu Velostrady

KOSZT: Dostosowanie istniejącej infrastruktury do przebiegu Velostrady.

KORZYŚĆ: spójność przebiegu trasy rowerowej z Velostradą jako nadrzędnym projektem (włączenie Oliwy w planowany korytarz rowerowy).

Budowa nowego węzła integracyjnego

KOSZT: Przebudowa otoczenia komunikacyjnego.

KORZYŚĆ: Połączenie różnych środków transportu w jednym punkcie oraz uproszczenie przesiadek rower - komunikacja miejska.

Reorganizacja terenu przy Leroy Merlin

KOSZT: Likwidacja istniejącego parkingu naziemnego.

KORZYŚĆ: Odzyskanie dużego obszaru miasta na cele publiczne oraz uporządkowanie przestrzeni.

Analiza SWOT

Mocne strony:

- Velostrada - podniesienie standardu infrastruktury rowerowej
- zwiększenie atrakcyjności codziennych dojazdów rowerem
- poprawa bezpieczeństwa rowerzystów
- lepsza integracja tramwaju, autobusu, SKM i roweru
- Reorganizacja terenu przy Leroy Merlin przekąda się na odzyskanie cennej przestrzeni miejskiej
- ograniczenie zajmowania przestrzeni przez parkingi naziemne
- możliwość wprowadzenia zieleni i infrastruktury pieszo-rowerowej
- Budowa nowego węzła integracyjnego daje możliwość lepszej integracji tramwaju, autobusu, SKM i roweru

Slabe strony:

- budowa węzła integracyjnego i parkingu wielopoziomowego wymaga dużych nakładów finansowych
- trudności w wydzieleniu nowych tras rowerowych i przebudowie układu jezdni
- konieczność koordynacji wielu elementów (rower, tramwaj, autobus, parking)
- wieloetapowość inwestycji może powodować długotrwałe utrudnienia w ruchu

Analiza SWOT

Szanse

- wzrost udziału roweru i transportu publicznego kosztem samochodu
- bardziej przyjazna, zielona i dostępna przestrzeń miejska
- możliwość etapowania inwestycji
- możliwość stworzenia jednego z kluczowych odcinków rowerowych
- likwidacja parkingów naziemnych stwarza szansę na: nowe place miejskie, zieleń wysoką i niską, strefy odpoczynku dla pieszych
- odcinek Grunwaldzkiej może stać się przykładem dobrych praktyk zrównoważonej mobilności dla innych części miasta

Zagrożenia

- negatywna reakcja kierowców i części przedsiębiorców
- wzrost cen materiałów i robót budowlanych
- tymczasowe pogorszenie dostępności obszaru
- decyzje polityczne lub gospodarcze mogą osłabić protransportowe cele projektu

NASZA PROPOZYCJA - Transport w obszarze projektowym








Przerzucenie komunikacji miejskiej do tunelu lub buspasy z torowiskami

Przesunięcie stacji PKP

Utworzenie nowego skrzyżowania

Planowany przebieg kolejki linowej



-  PROJEKTOWANY NOWA STACJA KOLEJI DALEKOBIEŻNEJ (PKP/REGIOJET)
-  PROJEKTOWNE STACJE KOLEJI LINOWEJ
-  PLANOWANE WIEŻE KOLEJI LINOWEJ
-  PLANOWANY PRZEBIEG KOLEJI LINOWEJ
-  PRZEBIEG NOWYCH LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ NA POZIOMIE -1/BUSPASY Z WPISANYM TOROWISKIEM TRAMWAJOWYM
-  WJAZDWYJAZD NA Z POZIOM -1
-  PLANOWANE NOWE SKRZYŻOWANIE

NASZA PROPOZYCJA - Transport w obszarze projektowym

Przerzucenie komunikacji miejskiej do tunelu lub buspasy z torowiskami

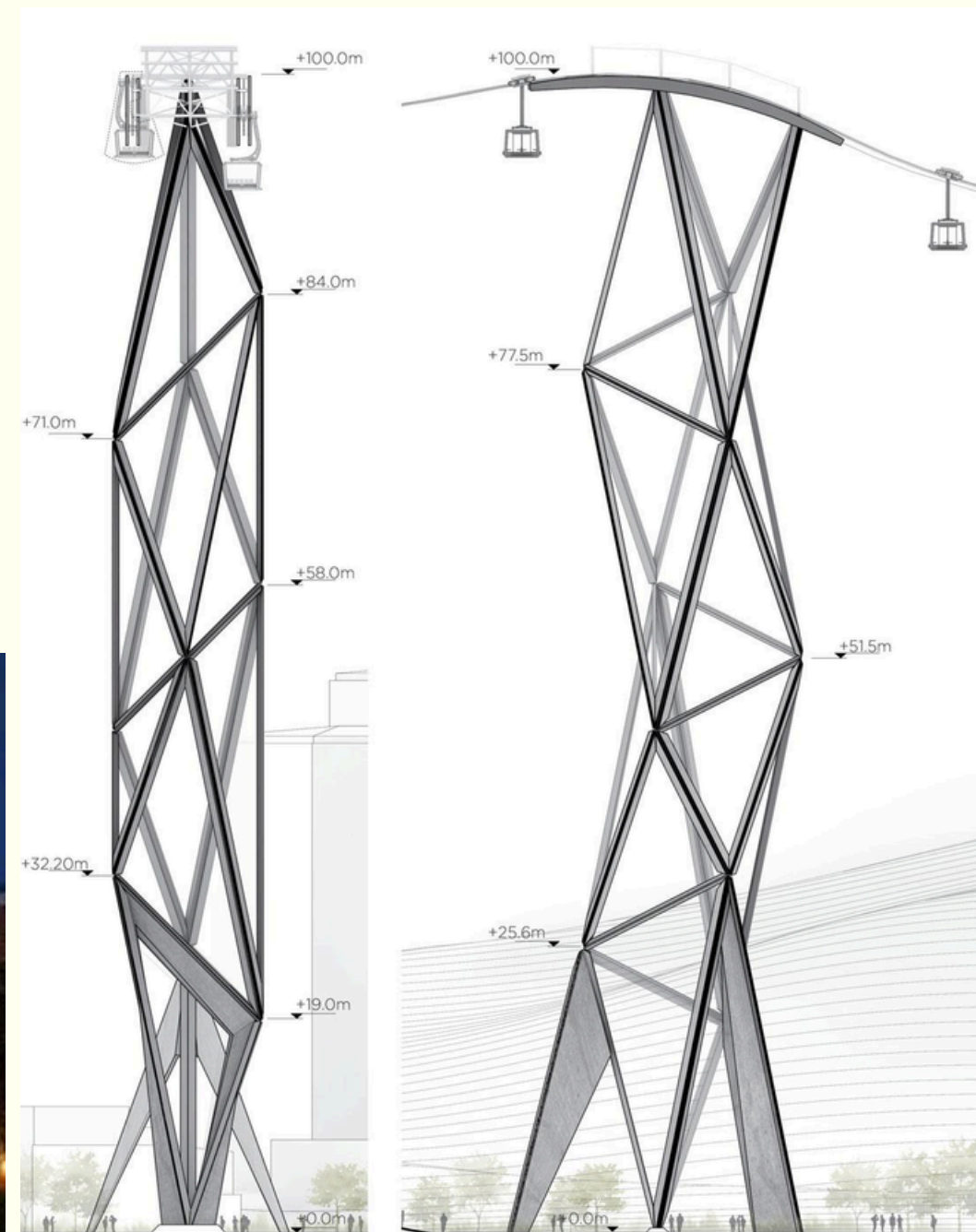
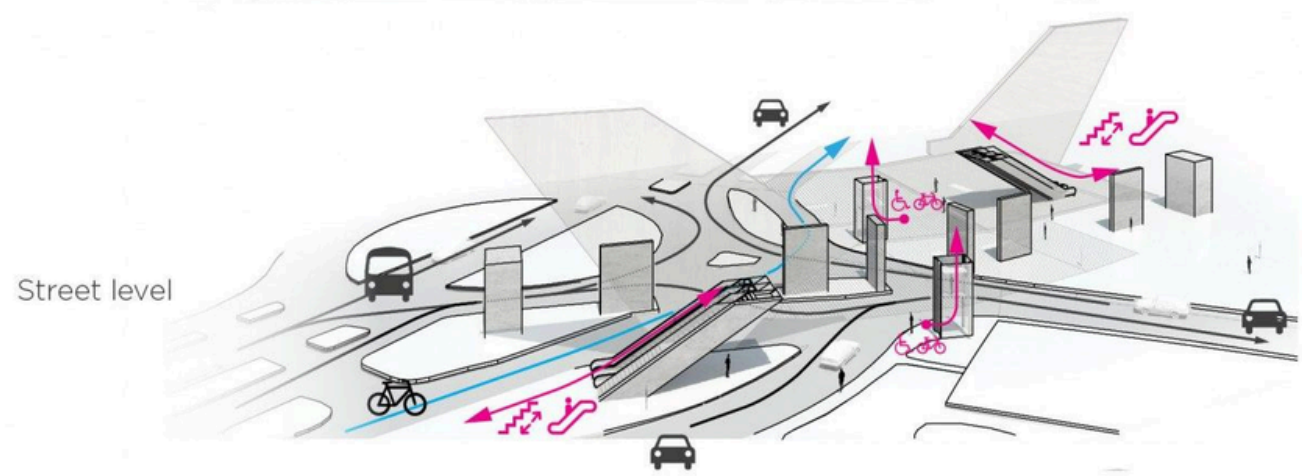
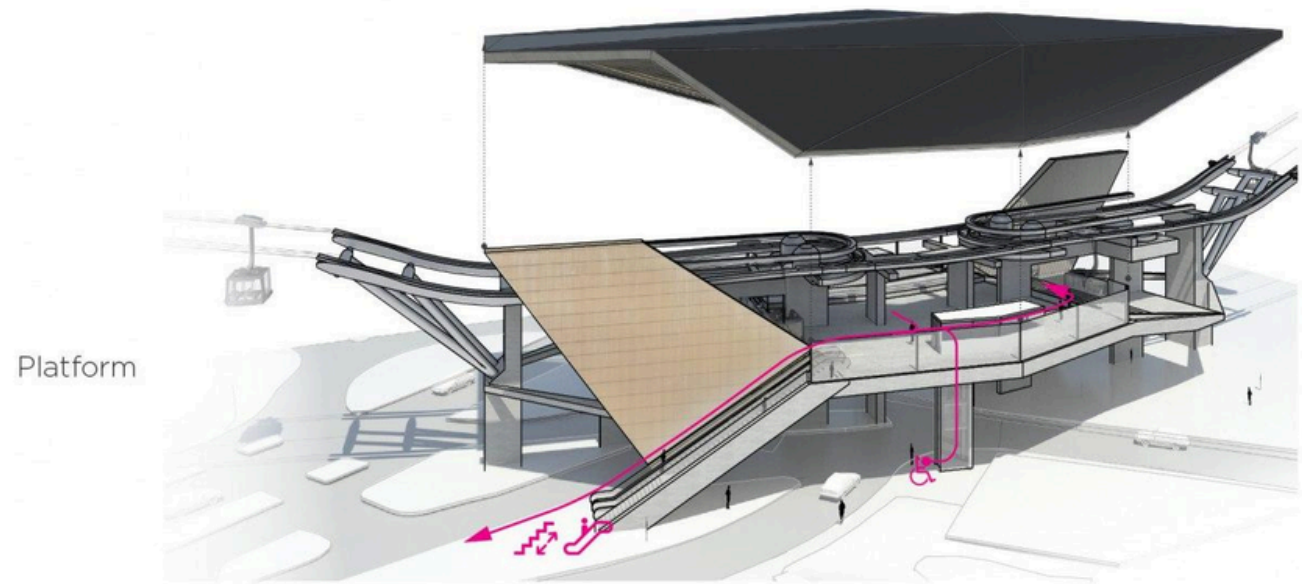
Przesunięcie stacji PKP

Utworzenie nowego skrzyżowania

Planowany przebieg kolejki linowej



- PROJEKTOWANY NOWY UKŁAD DRÓG
- PROJEKTOWANY WĘZEL INTEGRACYJNY
- PLANOWANA PĘTLA KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ Z PARKINGIEM PODZIEMNYM DLA KLIENTÓW LEROY MERLIN
- ULICE PODLEGAJĄCE ROZBIURCE
- PRZEBIEG NOWYCH LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ NA POZIOMIE - 1/BUSPASY Z WPISANYM TOROWISKIEM TRAMWAJOWYM



WJAZD DO TUNELU PRZY PARKU OLIWSKIM

WIDOK OD STRONY UL. OPATA RYBIŃSKIEGO



WNĘTRZE TUNELU
DWIE JEZDNIĘ PO JEDNYM PASIE RUCHU



PRZEJŚCIE PIESZO-ROWEROWE
NAD TUNELEM



LOKALIZACJA WJAZDU DO TUNELU

Park Oliwski

ul. Opata Rybińskiego

ul. Polanki

