



**ZAŁĄCZNIK NR 1**

**do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WEiE-I.6220.II.22D.2026.RR**

*(zgodnie z wymogiem, art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania środowisko – t.j. Dz.U. z 2026 r., poz. 670)*

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie Magazynu Paliwa o łącznej pojemności 3000 litrów i maksymalnej ilości magazynowanego paliwa 2850 litrów do Magazynu Paliwa o łącznej pojemności 8000 litrów i maksymalnej ilości magazynowanego paliwa 7600 litrów na potrzeby agregatu prądotwórczego stanowiącego rezerwowe źródło zasilania obiektu teletechnicznego w energię elektryczną.

Planowana inwestycja ma na celu zapewnienie niezbędnej rezerwy paliwa na potrzeby agregatu prądotwórczego, który w sytuacji awaryjnej będzie stanowił rezerwowe źródło zasilania infrastruktury telekomunikacyjnej o znaczeniu strategicznym.

Projektowany, rozbudowany Magazyn Paliwa będzie, jak dotychczas stanowił rezerwę tylko na potrzeby agregatu prądotwórczego znajdującego się w budynku technicznym „B”, w związku z tym magazynowane paliwo nie będzie podlegało dalszej dystrybucji.

Agregat prądotwórczy posiada instalację automatycznego uzupełniania paliwa w zbiorniku podramowym z Magazynu Paliwa złożonego z baterii 3 szt. zbiorników 1000 litrów o łącznej pojemności 3000 litrów i maksymalnej ilości magazynowanego paliwa 2850 litrów (producent w instrukcji eksploatacji zaleca napełnianie do 95% objętości zbiorników). Celem inwestycji jest rozbudowa Magazynu Paliwa, poprzez zwiększenie baterii do 8 szt. zbiorników 1000 litrów o łącznej pojemności 8000 litrów i maksymalnej ilości magazynowanego paliwa 7600 litrów (producent w instrukcji eksploatacji zaleca napełnianie do 95% objętości zbiorników). Zwiększenie pojemności Magazynu Paliwa ma na celu wydłużenie autonomii pracy agregatu prądotwórczego (zgodnie z normami zakładowymi Orange Polska S.A.). W ramach realizacji obecnie prowadzonego przedsięwzięcia (tj. przebudowa budynku techniczno-magazynowego pod wymianę agregatu prądotwórczego i budowę magazynu paliwa oraz budowę pomieszczeń rozdzielnic głównych nN na podstawie decyzji WUiA-IV.6740.395-3.2025.KZ.188976 z dn. 14.07.2025 r.) przewidziano możliwość rozbudowy Magazynu Paliwa, w związku z czym planowane obecnie przedsięwzięcie będzie polegało jedynie na instalacji w uprzednio przygotowanym pomieszczeniu Magazynu Paliwa dodatkowych 5 szt. zbiorników dwupłaszczowych, bateryjnych, certyfikowanych ROTH DWT 1000 litrów oraz podłączenie ich do istniejącej instalacji paliwowej. Pomieszczenie Magazynu Paliwa zostało uprzednio przystosowane do przechowywania paliwa, zgodnie z wymogami dotyczącymi magazynów paliwa o pojemności przekraczającej 1000 litrów o zgodnie z § 220 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. z późniejszymi zmianami, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.



## Prezydent Miasta Gdańska

W pomieszczeniu wykonano fundament betonowy o nośności przygotowanej do przechowywania paliwa w ilości do 8000 litrów oraz niezbędnych urządzeń i osprzętu. Podłoga została pokryta płytkami gresowymi, spoinowanymi fugą epoksydową (nieprzepuszczalną i odporną na olej napędowy) a na ścianach wykonano cokół, który wraz ze szczelnym progiem stanowi dodatkową „wanne” wychwytyjącą ewentualne wycieki. W pomieszczeniu zainstalowany jest sygnalizator wycieku oleju napędowego AFRISO OM-5 z czujnikami zamontowanymi przy podłodze pomieszczenia oraz w przestrzeniach międzyplaszczowych zbiorników paliwa.

Zgodnie z wymogami dotyczącymi Magazynów Paliwa o pojemności przekraczającej 1000 litrów, w pomieszczeniu wykonana została wentylacja nawiewno-wywiewna, zapewniająca od 2 do 4 wymian powietrza na godzinę. Ze względu na konieczność ograniczenia wahań temperatury w pomieszczeniu Magazynu Paliwa, zastosowano wentylację mechaniczną pobierającą do przewietrzania powietrze z ogrzewanego pomieszczenia agregatu prądotwórczego. Wyrzut zużytego powietrza przez strop/dach. Dobrany został wentylator kanałowy promieniowy typu WTR1 o wydajności ok. 180m<sup>3</sup>/h, zasilany napięciem 230VAC, ustawiony do pracy ciągłej. Na elewacji zewnętrznej umieszczone są: skrzynka nalewowa (miejsce przyłącza dla autocysterny dostarczającej paliwo), skrzynka przyłącza wytwornicy piany (stanowiącej element półstałego urządzenia gaśniczego, zasilanego w razie pożaru z wozu strażackiego) oraz odpowietrzenie zbiorników wraz z zaworem oddechowym, umieszczonym na wysokości min. 4m od poziomu terenu. Pozostałe instalacje poprowadzone zostały wewnątrz budynku technicznego.

Paliwo przechowywane w Magazynie Paliwa będzie zużywane w miarę potrzeby przez agregat prądotwórczy, który stanowi awaryjne źródło zasilania obiektu, a więc pracuje tylko w trakcie awarii zasilania z sieci energetycznej oraz podczas testowych rozruchów serwisowych (średnio 1 raz w miesiącu przez 5-10 minut na jałowo i 1 raz na kwartał przez ok. 30-60 minut pod obciążeniem, zgodnie z normami zakładowymi Orange Polska S.A.). Zwiększenie pojemności Magazynu Paliwa nie będzie miało wpływu na zmianę częstotliwości pracy agregatu prądotwórczego, a jedynie na wydłużenie autonomii jego pracy w przypadku sytuacji awaryjnej.

Paliwo w zbiornikach Magazynu Paliwa uzupełniane będzie w razie potrzeby z cysterny, poprzez złącze nalewowe, które zlokalizowane jest na elewacji południowej budynku, na terenie wewnętrznym Inwestora. Z dotychczasowych doświadczeń wynika, że dostawy paliwa w takim obiekcie mają miejsce 1 raz na 3-5 lat, przy założeniu, że nie wystąpią warunki nieprzewidziane, skutkujące pozbawieniem obiektu zasilania z sieci energetycznej (kataklizmy, działania wojenne itp.).

W związku z powyższym planuje się następujący zakres prac:

- wykonanie Projektu Budowlanego rozbudowy Magazynu Paliwa i uzyskanie stosownych pozwoleń;
- montaż dodatkowych 5 szt. dwupłaszczowych zbiorników ROTH DWT 1000 litrów w istniejącym pomieszczeniu Magazynu Paliwa spełniającym wymogi dot. pomieszczeń do przechowywania oleju napędowego;



## Prezydent Miasta Gdańska

- podłączenie zbiorników do istniejącej instalacji paliwowej;
- montaż czujników granicznych napełnienia i czujników wycieku oraz integrację z istniejącym systemem zdalnego nadzoru.

Całość instalacji rurociągów technologicznych (instalacji paliwowej, instalacji podawania pianotwórczego środka gaśniczego, odpowietrzania zbiorników paliwa) jest wykonana jako układ otwarty, bezciśnieniowy i nie podlega odbiorom ani nadzorowi UDT (zgodnie z Dz. U. 2012 poz. 1468). Montaż dodatkowych zbiorników i podłączenie ich do układu paliwowego zostanie wykonane w takiej samej technologii jak istniejące zbiorniki i nie będzie miał wpływu na klasyfikację i charakterystykę instalacji paliwowej.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.

Dagmara Nagórka-Kmiecik

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU EKOLOGII I ENERGETYKI

KIEROWNIK REFERATU POLITYKI EKOLOGICZNEJ

/-/ dokument podpisany elektronicznie