

UCHWAŁA NR II/8/2026
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 27 maja 2026 roku

w sprawie wybudowania prawoskrętu dla tramwajów skręcających na węźle Hucisko

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 3 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska wyraża poparcie dla utworzenia wydzielonego prawoskrętu dla tramwajów skręcających od strony Dworca Głównego w stronę Siedlec na węźle Hucisko. Uzasadnienie opinii stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że dodatkowy tor usprawniłby komunikację tramwajową w tym newralgicznym miejscu. Uzasadnienie opinii stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska wyraża opinię, że wprowadzenie korekty projektu w ramach projektu dla Śródmieścia, tak aby uwzględnił on utworzenie prawoskrętu dla tramwajów na węźle Hucisko. Przyczyniłoby się do poprawy przepustowości całej komunikacji tramwajowej w tym miejscu. Uzasadnienie opinii stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§4.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska podkreśla, że sprawnie funkcjonująca komunikacja tramwajowa ma kluczowe znaczenie dla codziennych dojazdów mieszkańców, w szczególności młodzieży korzystającej z transportu publicznego w drodze do szkół. Rada zauważa, że poprawa przepustowości w newralgicznych punktach sieci przyczynia się do zwiększenia atrakcyjności komunikacji zbiorowej oraz ograniczenia opóźnień.

§5.

Podkreśla również, że analiza możliwych rozwiązań infrastrukturalnych w obrębie węzła Hucisko jest niezbędna dla dalszego rozwoju komunikacji miejskiej. Rada jest opinii, że wdrażanie rozwiązań usprawniających ruch tramwajowy przyniesie długofalowe korzyści dla mieszkańców, w tym poprawę komfortu podróży, skrócenie czasu przejazdów oraz zwiększenie niezawodności transportu publicznego.

§6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska

Szymon Cizek

Uzasadnienie

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska, dokonując analizy sytuacji związanej z funkcjonowaniem węzła komunikacyjnego Hucisko, zwraca uwagę, że jest to jedno z najważniejszych i najbardziej obciążonych miejsc w całym układzie komunikacji miejskiej. Przez węzeł ten przebiega zdecydowana większość linii tramwajowych(8/11), co powoduje, że jego przepustowość ma bezpośredni wpływ na funkcjonowanie transportu publicznego w całym mieście. W praktyce oznacza to, że wszelkie ograniczenia w tym miejscu przekładają się na opóźnienia, utrudnienia oraz obniżenie jakości podróży dla mieszkańców.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że od wielu lat podejmowane były działania zmierzające do poprawy funkcjonowania tego węzła, w tym opracowanie koncepcji budowy toru sortującego (tzw. prawoskrętu)¹ z kierunku Dworca Głównego w kierunku Siedlec. Rozwiązanie to stanowi racjonalny i sprawdzony sposób poprawy przepustowości węzłów tramwajowych. Podobne rozwiązania funkcjonują już w innych częściach miasta, m.in. w rejonie Zieleniaka czy Opery Bałtyckiej, gdzie pozwalają na rozdzielenie kierunków ruchu i zwiększenie płynności przejazdu.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska dokonuje oceny, że rezygnacja z realizacji tego rozwiązania na rzecz wyremontowania obecnego układu torowego bez rozbudowy, mimo krótszego czasu realizacji inwestycji, może nie odpowiadać w pełni na długoterminowe potrzeby rozwojowe komunikacji miejskiej. W ocenie Rady istnieje ryzyko, że utrzymanie obecnej infrastruktury w niezmienionej formie mogłoby prowadzić do dalszego występowania ograniczeń przepustowości oraz utrzymywania się tzw. „wąskiego gardła” w systemie transportowym miasta.

Jednocześnie Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że przedstawiane argumenty dotyczące skrócenia czasu realizacji inwestycji oraz ograniczenia utrudnień komunikacyjnych w trakcie prac remontowych są istotne i zasługują na uwzględnienie. Realizacja inwestycji w centrum miasta zawsze wiąże się z koniecznością pogodzenia różnych interesów – zarówno potrzeby modernizacji infrastruktury, jak i zapewnienia możliwie najmniejszych utrudnień dla mieszkańców.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca uwagę, że rezygnacja z rozbudowy węzła i pozostawienie obecnego układu torowego, mimo przeprowadzenia remontu, może w przyszłości ograniczać efektywność całego systemu transportowego. Węzeł Hucisko pozostaje bowiem niewygodnym punktem, w którym kumulują się potoki pasażerskie oraz ruch wielu linii tramwajowych, a brak jego pełnej modernizacji może powodować utrzymywanie się problemów komunikacyjnych w dłuższej perspektywie.²

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca jednak uwagę, że inwestycje infrastrukturalne w tak kluczowych punktach miasta powinny być analizowane przede wszystkim w perspektywie długofalowej. Rozwiązania tymczasowe lub kompromisowe, choć korzystne w krótkim okresie, mogą w przyszłości generować konieczność ponownych modernizacji oraz dodatkowych kosztów, a także utrzymywać istniejące problemy komunikacyjne. Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska podkreśla, że sprawna i przewidywalna komunikacja tramwajowa ma szczególne znaczenie dla młodzieży, która w dużej mierze korzysta z transportu publicznego w codziennych dojazdach do szkół. Opóźnienia, brak regularności kursów oraz przeciążenie

¹<https://www.trojmiasto.pl/wiadomosci/Trzeci-tor-ma-odkorkowac-Hucisko-Projekt-jest-trwaja-poszukiwania-srodkow-n187080.html>

²<https://www.transport-publiczny.pl/wiadomosci/gdansk-wyremontuje-wezel-hucisko-stracona-szansa-na-rewolucje-88515.html>

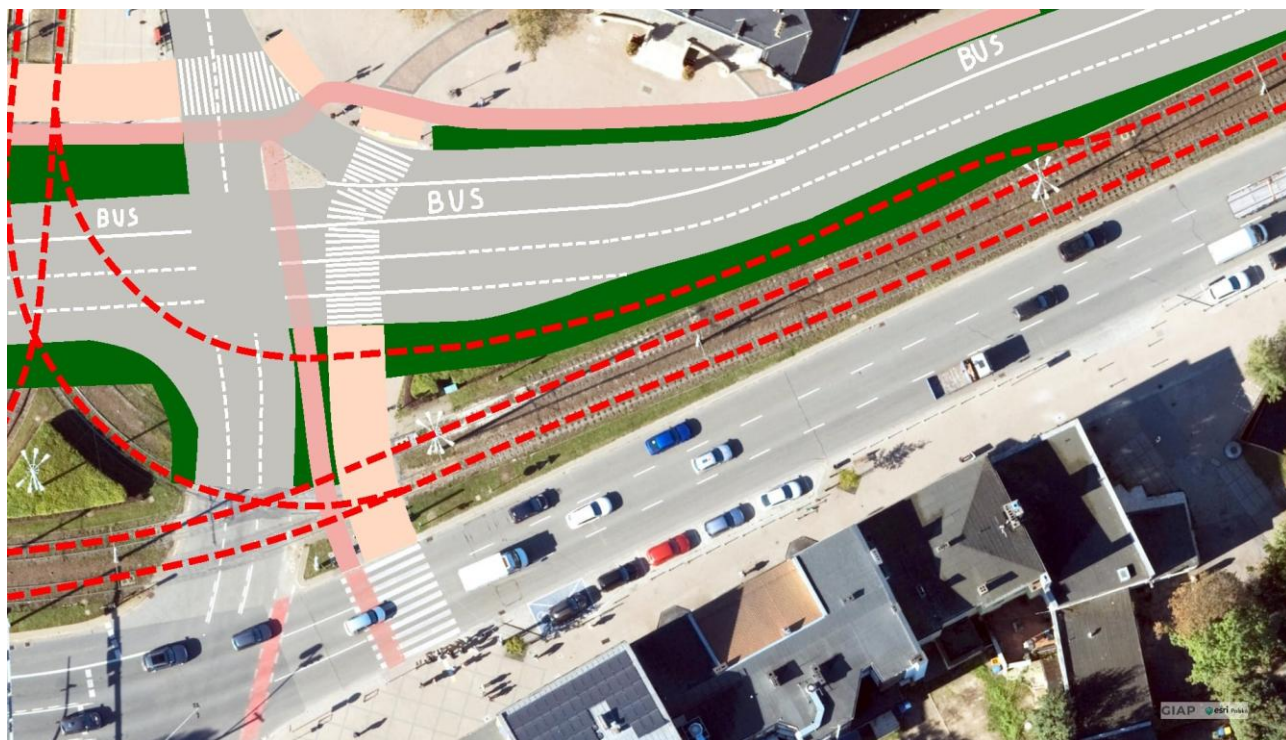
infrastruktury wpływają nie tylko na komfort podróży, ale również na punktualność i organizację dnia uczniów.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca uwagę, że rozwój transportu publicznego stanowi jeden z kluczowych elementów polityki zrównoważonego rozwoju miasta. Inwestycje zwiększające jego efektywność mogą przyczynić się do ograniczenia ruchu samochodowego, poprawy jakości powietrza oraz zwiększenia atrakcyjności komunikacji zbiorowej.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska dokonuje oceny, że powrót do koncepcji budowy dodatkowego toru oraz jej uwzględnienie w planowanych inwestycjach mogłoby przynieść istotne korzyści dla funkcjonowania całego systemu transportowego. Rozwiązanie to wpisuje się w kierunek działań zmierzających do zwiększenia przepustowości infrastruktury oraz poprawy jakości usług komunikacji miejskiej.

Podsumowując, Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uznaje, że rozwój i modernizacja węzła Hucisko powinny uwzględniać rozwiązania zwiększające jego funkcjonalność w długim okresie. Wprowadzenie dodatkowego toru dla tramwajów stanowi jedno z takich rozwiązań i może przyczynić się do poprawy płynności ruchu, skrócenia czasu przejazdów oraz zwiększenia niezawodności transportu publicznego, co leży w interesie wszystkich mieszkańców miasta, w szczególności młodzieży.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska podkreśla jednak, że rozwój transportu zbiorowego powinien uwzględniać nie tylko bieżące potrzeby remontowe, ale również długofalowe cele związane ze zwiększeniem jego efektywności, niezawodności oraz atrakcyjności dla mieszkańców. W tym kontekście wprowadzenie dodatkowego toru umożliwiającego bezkolizyjny skręt tramwajów w kierunku Siedlec mogłoby stanowić istotny krok w kierunku poprawy funkcjonowania komunikacji miejskiej.



Nowy układ komunikacyjny proponowany przez MRMG.

Autorzy: Bartosz Wieruszewski i Gabriel Klonowski