

PROTOKÓŁ NR 19-11/2025
z posiedzenia
Komisji Mobilności i Transportu
Rady Miasta Gdańska.

które odbyło się 11 grudnia 2025 r., godz. 15:00
w siedzibie Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, ul. Na Stoku 49, p.111

Obecni: wg załączonej listy obecności, która stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego protokołu.

Na stan 7 (siedmiu) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło 5 (pięciu) czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Posiedzeniu przewodniczył radny Marcin Makowski –Przewodniczący Komisji.

Lista osób zaproszonych na posiedzenie stanowi załącznik nr 2.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – Po stwierdzeniu quorum, otworzył 19 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym, wpłynęły druki nr 574, 575, 572, 549. Zaproponował aby punkt 4 był pierwszy w kolejności. Zaproponował następujący porządek obrad:

1. Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu na 2025 rok – **druk nr 574;**
Referuje: Agnieszka Trojanowska – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków
2. Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – **druk nr 575;**
Referuje: Agnieszka Trojanowska – Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków
3. Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie powierzenia InnoBaltica Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku wykonywania części zadań własnych Gminy Miasta Gdańska z zakresu publicznego transportu zbiorowego – **druk nr 572;**
Referuje: Łukasz Kłos – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
4. Opiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej z budżetu Gminy Miasta Gdańska Województwu Pomorskiemu – **druk nr 549:**

Referuje: Agata Lewandowska – Dyrektor Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym;

5. Efektywność i rozwój usług komunikacji miejskiej w Gdańsku.

6. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przystąpiono do głosowania nad porządkiem obrad.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczyk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

PUNKT 1

Efektywność i rozwój usług komunikacji miejskiej w Gdańsku.

Andrzej Organiak – Zastępca Dyrektora ds. systemowych Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – przedstawił temat w oparciu o prezentację (Załącznik do Protokołu nr 3.

Zmiany trasowe wprowadzone w 2025 r.

Zwiększenie częstotliwości kursów linii:

- 10,
- 110,
- 111,
- 120,
- 157,
- 158,
- 184,
- 189,
- 289.

Zmiany tras wprowadzone w 2025 r.

Nowe trasy linii:

- 11 – zmiana przebiegu trasy z ciągu Dworzec Główny, Brama Wyżynna, Śródmieście SKM na Dworzec PKS, Urząd Miejski, Węzeł Grodecka.
- 122 – Wycofanie z Portu Lotniczego, wydłużenie przez Przymorze i Zaspę do Letnica Węzeł Harfa.
- 131 – Skrócenie do odcinka Matemblewo – Brętowo PKM.
- 149/249 – Połączenie w jedną linię 149 o zmienionym przebiegu: Przymorze SKM – Wrzeszcz PKP – Letnica Węzeł Harfa.
- 256 – Skrócenie do pętli Łostowice Świętokrzyska oraz znaczne zwiększenie częstotliwości.

Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku

Zmiany tras wprowadzone w 2025 r.

- 262 – Wydłużenie trasy do Przymorza SKM i zwiększenie liczby kursów.
- 268 – Zmiana trasy, uregulowanie częstotliwości oraz uruchomienie kursów w weekendy.
- 283 – Skrócenie trasy do odcinka Niedźwiednik – Węzeł Kliniczna.
- Utworzenie linii nocnej N89 w relacji Dworzec Główny – Starogardzka.

Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku

Zasady kształtowania siatki połączeń

Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku

Integracja transportu autobusowego z systemem szynowym

Autobusowe linie dowozowe powinny zapewniać sprawne skomunikowanie z transportem szynowym (tramwajowym i kolejowym) wszędzie tam, gdzie jest to możliwe. System transportu szynowego stanowi element priorytetowy w organizacji komunikacji publicznej.



Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku

Planowanie rozkładów jazdy

- Możliwie najwyższe częstotliwości kursowania.
- Rozkładowe czasy przejazdu dostosowane do typowych dla danej pory dnia warunków drogowych.
- Prosta, przejrzysta oferta z czytelną siecią połączeń.
- Odjazdy w stałych odstępach czasu.
- Redukcja opóźnień wtórnych – odpowiednie postoje na krańcach.

199

Kolejne przystanki
Next stops

- 01: Wojska Polskiego 04
- 04: Galeria Bałtycka 05
- 05: Wrzeszcz PKP 04
- 13: Jaskowa Dolina 04
- 16: Matejki 02
- 18: Świdlicka 02
- 20: Kręta 02 (n/2)
- 21: Jarowa 02
- 24: Pomorska Szkoła
- Rzemiosł 02
- 25: Schumana 02 (n/2)
- 25: Schuberta 02 (n/2)
- 16: Kurpińskiego 01
- 29: Otwarta 01
- 30: Sachanino 01
- 31: Nad Jarem 01
- 33: Wyczółkowskiego 01
- 34: Focha 01 (n/2)
- 35: Piława 01
- 37: Hevelianum 01
- 39: Urząd Miejski 02
- 42: Hucisko 03
- 45: Dworzec Główny 07
- 46: Plac Solidarności 03

Przystanek (Stop): Chopina 01 [1729]
Kierunek (Destination): Plac Solidarności 03

Rozkład jazdy ważny od 25.10.2023 r. do odwołania.
Dopuszczalne jest 1-minutowe przyspieszenie lub 3-minutowe opóźnienie odjazdu z przystanku początkowego 1-minutowe opóźnienie.



Dni powszednie (szkolne)		Dni powszednie (ferie i wakacje)		Soboty		Niedziele i święta	
Working days (school)	Working days (non-school)	Working days (non-school)	Working days (non-school)	Saturdays	Saturdays	Sundays and holidays	Sundays and holidays
05 01 22 42 52b	05 01 22 42	05 01 22 42	05 11a 41a	05 11a 41a	05 11a 41a	05 11a 41a	05 11a 41a
06 02 12b 21 34b 42	06 02 21 42	06 02 21 42	06 11a 34a 54a	06 11a 34a 54a	06 11a 34a 54a	06 11a 34a 54a	06 11a 34a 54a
07 02 12b 22 32b 42 52b	07 02 22 42	07 02 22 42	07 14a 34a 54a	07 14a 34a 54a	07 14a 34a 54a	07 14a 34a 54a	07 14a 34a 54a
08 02 23 37 47b 57	08 02 23 37 57	08 02 23 37 57	08 14a 34a 54a	08 14a 34a 54a	08 14a 34a 54a	08 14a 34a 54a	08 14a 34a 54a
09 07b 17 27b 33 43b 53	09 17 33 53	09 17 33 53	09 14a 34 54	09 14a 34 54	09 14a 34 54	09 14a 34 54	09 14a 34 54
10 03b 13 23b 33 43b 53	10 13 33 53	10 13 33 53	10 13 33 53	10 13 33 53	10 13 33 53	10 13 33 53	10 13 33 53
11 03b 13 23b 33 43b 53	11 13 33 53	11 13 33 53	11 13 33 53	11 13 33 53	11 13 33 53	11 13 33 53	11 13 33 53
12 03b 13 23b 33 43b 53	12 13 33 53	12 13 33 53	12 13 33 53	12 13 33 53	12 13 33 53	12 13 33 53	12 13 33 53
13 03b 13 23b 33 43b 53	13 13 33 53	13 13 33 53	13 13 33 53	13 13 33 53	13 13 33 53	13 13 33 53	13 13 33 53
14 03b 13 23b 37 47b 57	14 13 37 57	14 13 37 57	14 13 33 53	14 13 33 53	14 13 33 53	14 13 33 53	14 13 33 53
15 17 27b 37 47b 57	15 17 37 57	15 17 37 57	15 13 34 54	15 13 34 54	15 13 34 54	15 13 34 54	15 13 34 54
16 07b 17 37 47b 57	16 17 37 57	16 17 37 57	16 14 34 54	16 14 34 54	16 14 34 54	16 14 34 54	16 14 34 54
17 06b 16 25b 35 55	17 16 35 55	17 16 35 55	17 14 34 54	17 14 34 54	17 14 34 54	17 14 34 54	17 14 34 54
18 10 20b 30a 50	18 10 30a 50	18 10 30a 50	18 14a 34 54	18 14a 34 54	18 14a 34 54	18 14a 34 54	18 14a 34 54
19 10 30a 50a	19 10 30a 50a	19 10 30a 50a	19 14 40a	19 14 40a	19 14 40a	19 14 40a	19 14 40a
20 16 39	20 16	20 16	20 10 39	20 10 39	20 10 39	20 10 39	20 10 39
21 07 37	21 07 37	21 07 37	21 07 37	21 07 37	21 07 37	21 07 37	21 07 37
22 07 37 56b	22 07 37	22 07 37	22 07 37 56b	22 07 37 56b	22 07 37 56b	22 07 37 56b	22 07 37 56b

(n/2) - Przystanek na żądanie (Request stop)
a - kurs do: Dworzec Główny
b - kurs do: Wrzeszcz PKP

Organizator: Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, ul. Na Stoku 49, 80-874 Gdańsk
Operator: Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. 80-252 Gdańsk, ul. Jaskowa Dolina 2, tel. 58 341 00 21

Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku

Optymalizacja liczby linii

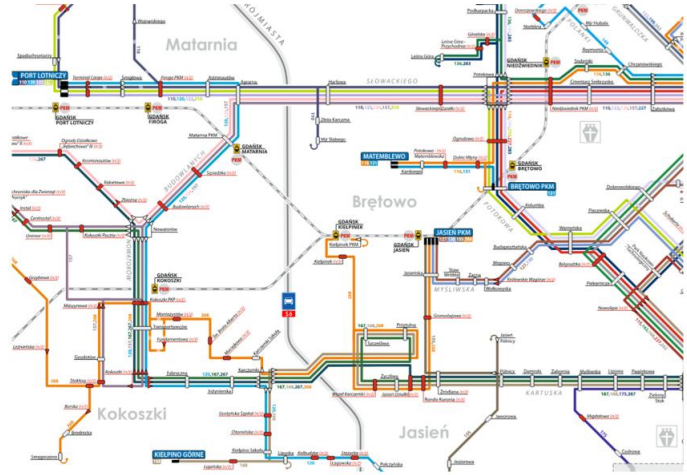
- Zmierzamy do ograniczenia liczby narażonych na dużej opóźnienia linii bezpośrednich i zwiększenia częstotliwości kursowania.
- Unikamy powielania tras o podobnym przebiegu.
- Rozkłady jazdy linii funkcjonujących w tym samym korytarzu transportowym powinny być wzajemnie koordynowane.



Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku

Podstawy podejmowania decyzji

Zaspokajanie potrzeb przewozowych odbywa się na podstawie modelowania potoków pasażerskich za pomocą zbieranych danych, a nie jedynie subiektywnych oczekiwań poszczególnych użytkowników.



Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku

Gromadzenie i analiza danych

Zbieramy dane o:

- wielkości potoków pasażerskich,
- czasie przejazdu,
- czasie podróży.

	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	
6- kwartył trzeci																				
JELITKOWO	201	2,00	1,00	1,00	2,00	3,25	1,75	4,00	5,00	5,00	6,00	4,00	5,75	5,00	3,00	3,00	2,00	1,00	3,00	1,00
HELSKA	2058	4,00	3,00	3,00	5,00	6,00	6,00	6,00	9,00	8,00	10,00	7,00	10,00	8,00	5,00	3,00	3,00	1,50	4,00	2,00
OSIEDLE WEJHERA	2056	7,25	6,75	8,00	13,00	11,00	12,75	9,50	18,00	14,50	19,00	12,00	15,00	11,00	7,25	7,00	5,00	2,00	5,00	3,00
GOSPODY	2064	11,50	9,00	11,00	18,50	16,00	16,75	16,50	28,00	22,50	31,00	17,75	17,00	16,00	18,00	10,00	7,00	5,00	7,00	3,00
POMORSKA-OSIEDLE	2052	11,50	12,00	14,00	24,50	25,00	17,75	19,00	31,00	25,50	33,00	18,00	17,50	17,00	11,00	10,00	7,00	5,00	6,50	2,75
SUBISLAWA	2050	12,50	14,00	16,00	28,00	28,00	19,00	22,50	35,00	27,50	33,00	21,00	20,00	19,00	11,00	10,00	9,00	5,25	7,00	2,00
OPACKA	2048	17,00	17,75	20,00	33,00	33,00	22,75	25,50	37,00	30,50	44,00	24,00	24,50	20,75	12,25	12,00	9,00	6,50	8,00	3,75
OLIVA	2046	16,50	19,25	25,50	39,50	41,00	35,75	30,00	49,00	34,50	53,25	31,00	30,25	27,25	23,50	14,00	13,00	13,25	12,00	4,75
OBRONCOW WESTERPLATTE	2044	20,50	25,00	28,00	46,50	46,25	40,00	36,00	58,00	39,50	58,25	38,00	37,50	34,00	25,50	17,00	15,50	16,00	14,75	6,75
DERDOWSKIEGO	2042	25,00	26,50	31,00	49,00	51,00	48,00	39,50	60,00	41,50	64,25	41,00	46,50	37,00	27,50	17,00	14,00	18,00	13,75	6,00
TEMALERA	2040	26,75	27,00	32,50	46,75	51,25	38,50	43,50	63,00	47,00	76,00	45,75	54,00	51,00	32,50	21,00	16,25	21,00	15,50	6,75
BAZYŃSKIEGO	2038	26,50	26,50	31,00	44,00	50,00	37,00	44,00	65,00	53,50	85,25	59,00	65,00	64,25	37,00	25,00	21,00	26,50	18,50	6,75
UNIWERSYTET GDANSKI	2036	27,50	24,50	29,75	40,00	50,00	33,00	45,50	75,00	67,25	100,50	69,00	74,00	78,00	56,00	31,00	26,00	30,50	25,75	7,00
STRZYŻA PKM	2034	28,75	22,00	30,00	39,25	48,50	39,00	48,25	77,00	68,50	97,25	66,25	73,00	72,50	56,00	32,00	28,00	32,00	27,50	12,25
WILKA-KRZYŻANOWSKIEGO	2030	2,00	14,25	32,00	34,25	47,00	54,00	49,75	77,00	72,00	83,00	70,00	70,00	75,25	59,00	37,00	37,00	37,00	32,00	18,50
ZAMENHOFA	2028	2,25	15,50	32,00	35,00	46,25	57,00	50,25	75,75	71,00	81,00	71,25	68,50	75,00	63,75	39,00	40,75	36,00	31,00	18,50
WOJSKA POLSKIEGO	2026	2,00	18,00	33,00	36,00	45,00	54,00	54,25	86,00	71,00	89,00	77,25	75,75	77,00	74,00	43,50	46,50	41,25	33,00	20,50
GALERIA BALTYSKA	2024	2,25	18,75	35,00	37,00	47,00	51,75	49,50	75,00	69,50	75,00	75,25	72,75	76,50	79,25	47,00	51,50	48,00	38,00	25,25
KŁONOWA	2022	3,00	18,00	33,75	38,00	44,00	52,00	53,75	78,00	72,25	80,50	73,00	72,25	78,00	81,00	49,00	55,25	47,00	41,00	28,00
JASKOWA DOLINA	2020	2,75	19,00	32,50	38,00	41,00	49,75	50,50	70,00	65,25	71,75	67,00	76,50	72,00	78,50	51,25	61,00	46,00	41,50	30,25
MISZEWSKIEGO	2018	2,25	21,25	29,00	34,00	34,50	44,75	46,25	70,00	69,25	71,25	71,00	82,00	78,25	76,25	56,00	65,25	50,00	37,50	28,75
POLITECHNIKA	2016	2,25	20,25	27,75	32,50	30,50	38,75	46,50	69,00	69,00	75,25	75,00	81,75	79,25	79,50	60,00	66,00	63,75	37,00	27,75
OPERA BALTYSKA	2014	2,25	16,00	27,00	32,75	31,00	43,00	50,50	73,00	76,50	79,25	75,00	82,00	79,00	79,50	59,50	70,25	50,50	35,00	23,75
TRAUQUITA	2012	3,25	16,25	23,00	28,00	29,50	42,25	48,50	76,00	78,00	78,00	75,00	85,00	80,00	81,25	66,75	70,00	51,00	34,00	26,25
UNIWERSYTET MEDYCZNY	2010	3,00	16,00	21,00	22,75	27,00	40,75	51,00	84,00	81,50	81,00	78,00	92,00	85,00	88,00	65,25	74,50	53,25	36,00	25,00
CHODOWIECKIEGO	2008	3,00	15,25	19,50	22,00	27,00	42,00	51,50	82,00	81,00	81,50	79,00	91,00	86,00	87,00	66,00	74,00	54,50	36,00	22,00
BRAMA OLIVSKA	2006	3,00	15,00	18,75	23,00	24,00	40,75	48,50	80,00	77,00	81,50	82,25	90,00	83,00	80,00	63,75	73,00	53,00	38,00	23,25
DWORZEC GŁOWNY	2002	3,00	12,00	15,00	18,25	19,00	31,00	42,00	82,25	74,00	84,25	82,75	95,25	85,50	78,00	79,00	70,00	52,50	35,00	31,75
BRAMA WYŻYŃNA	2101	4,00	8,00	15,00	14,50	16,75	26,00	34,50	54,00	71,50	73,75	87,00	106,75	90,50	70,50	86,00	67,25	73,25	37,00	46,00
SRODMIECIE SKM	2207	4,00	8,00	17,00	16,00	18,00	26,00	35,00	55,00	79,00	86,00	93,00	131,25	119,25	89,50	110,00	81,00	84,50	44,50	46,25
POHLANJA	2211	4,00	8,00	15,00	17,50	17,25	26,00	37,75	54,00	82,50	86,25	92,50	136,50	117,00	91,75	109,50	82,75	83,25	50,00	42,50
ODRZAŃSKA	2213	4,00	7,00	14,00	17,00	16,25	25,00	36,50	53,00	74,50	79,00	91,00	113,00	113,00	87,50	105,00	78,00	92,25	51,25	38,00
CHALUBINSKIEGO	2215	4,00	8,00	12,50	13,50	15,00	26,00	30,25	56,00	70,00	77,00	89,00	129,00	104,00	79,25	96,50	70,75	80,00	47,00	34,75
SKORSKIEGO	2217	6,00	8,25	13,00	14,50	15,00	27,00	31,75	55,00	65,00	72,00	88,50	124,50	98,00	74,00	92,25	66,00	69,00	45,00	35,00
CIESZYŃSKIEGO	2221	7,00	10,00	12,00	15,00	15,00	26,00	27,75	52,00	64,25	71,00	83,00	119,00	93,50	69,00	85,00	65,00	65,00	42,00	32,00
CEBERTOWICZA	2223	8,00	9,50	13,00	15,00	14,00	26,00	26,50	49,00	61,75	70,00	78,00	112,50	94,25	66,00	81,00	64,75	65,50	42,00	32,00
WILANOWSKA	2225	7,00	8,50	11,00	13,75	13,75	22,00	27,50	43,00	54,25	67,00	70,00	111,00	90,25	64,75	76,50	60,00	59,50	41,00	29,00
PRZEMYSKA	2227	7,00	8,00	11,00	12,75	13,50	19,00	25,50	39,50	58,00	68,50	66,75	107,00	83,50	65,00	65,75	67,75	49,50	38,00	29,00
PŁOCKA	2229	6,00	6,00	10,00	11,00	11,00	15,75	20,00	27,50	43,00	55,75	54,00	80,25	68,25	49,00	54,00	40,00	37,50	28,00	21,75
ŁOSTOWICE ŚWIĘTKRZYSKA	221	10,50	27,00	38,00	55,00	34,00	62,00	49,25	37,25	41,00	39,00	11,00	13,00	16,00	14,00	16,50	10,50	7,75	9,00	8,25

Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że wpłynął mail od Rady Dzielnicy Osowa w sprawie możliwości utworzenia nowej autobusowej linii nocnej w związku z tym przekazuje go do Pana Dyrektora z prośbą o odniesienie się do tych propozycji.

Kamila Błaszczyk – członek komisji – spytała czy planowany jest rozwój funkcjonalności w aplikacji, np. zdefiniowania swoich przystanków.

Andrzej Organiak – Zastępca Dyrektora ds. systemowych Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – powiedział, że zależy to od tego jakie środki finansowe będą na to przeznaczone, natomiast oczywiście są takie plany. Dodał, że jest to narzędzie pomocne w podróży.

Kamila Błaszczyk – członek komisji – spytała czy są planowane jakieś większe badania społeczne preferencji pasażerów, mówiące gdzie mieszkańcy zamieszkujący daną dzielnicę potrzebują dojechać.

Andrzej Organiak – Zastępca Dyrektora ds. systemowych Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – powiedział, że w tej chwili nie ma wiedzy żeby takie badanie było planowane natomiast co roku są przeprowadzane ankiety oceny komunikacji miejskiej i tam są takie pytania. Nie jest ona idealna ale na jej podstawie można wyciągnąć pewne wnioski.

Michał Hajduk – członek komisji – stwierdził, że wybiegając kilka lat do przodu, zbliża się inwestycja o nazwie PKM Południe. Spytał jak zmieni się system transportowy Gdańska, gdy dojdzie nam nowy środek transportu i czy jest już jakiś plan dotyczący tego jak pozmieniać linie.

Andrzej Organiak – Zastępca Dyrektora ds. systemowych Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – odpowiedział, że jeśli taki plan powstałby teraz to po zmianie systemu mógłby on nie zdać egzaminu. Dodał, że wiadomo, że po powstaniu PKM Południe wiele linii będzie musiało się zmienić.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – podziękował za przedstawienie tematu.

PUNKT 2

Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu na 2025 rok – **druk nr 574**;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 18 grudnia 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków**.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczyk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Panią Agnieszkę Trojanowską, Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** 5 głosami „za” i 1 głosem wstrzymującym **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 18-10/58-39/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.367.2025.

PUNKT 2

Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – **druk nr 575**;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 18 grudnia 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówiła **Agnieszka Trojanowska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków**.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
-----	-----------------	----	---------	------------------

1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez **Panią Agnieszkę Trojanowską, Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków.**

5 głosami „za” i 1 głosem wstrzymującym **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 18-10/59-40/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.368.2025.

PUNKT 3

Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie powierzenia InnoBaltica Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku wykonywania części zadań własnych Gminy Miasta Gdańska z zakresu publicznego transportu zbiorowego – **druk nr 572;**

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 18 grudnia 2025 r.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z jego uzasadnieniem omówił Tomasz Głobiński – członek Zarządu Innobaltica.

Przystąpiono do głosowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

Komisja po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień złożonych przez Tomasza Głobińskiego – członka Zarządu Innobaltica 5 głosami „za” **pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały.

Opinia Nr 18-10/60-41/2025 znajduje się przy sprawie BRMG.0006.365.2025.

PUNKT 4

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej z budżetu Gminy Miasta Gdańska Województwu Pomorskiemu – druk nr 549;

Oryginał projektu uchwały znajduje się przy protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 18 grudnia 2025 r.

Marcin Makowski – przewodniczący Komisji – poinformował, że ze względu na nieobecność Pani Dyrektor Agaty Lewandowskiej komisja odstąpi od opiniowania.

Przystąpiono do głosowania nad odstąpieniem od opiniowania.

LP.	Nazwisko i imię	za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Marcin Makowski	x	-	-
2.	Kamila Błaszczuk	x	-	-
3.	Wojciech Błaszczkowski	x	-	-
4.	Anna Gołędzinowska	-	-	-
5.	Kazimierz Koralewski	-	-	-
6.	Marcin Mickun	x	-	-
7.	Michał Hajduk	x	-	-

PUNKT 5

7. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – udzielił głosu mieszkańcowi Gdańska, Panu X.

Pan X - mieszkaniec Gdańska – zwrócił się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy jest możliwość zamontowania automatu biletowego na Niedźwiedniku.

Andrzej Organiak – Zastępca Dyrektora ds. systemowych Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku – odpowiedział, że sprawdzi czy jest taka możliwość i da znać.

Pan X - mieszkaniec Gdańska – powiedział, że jego zdaniem dobrym rozwiązaniem jest aby parking przy lotnisku dla osób podróżujących był darmowy.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że temat ten jest do dyskusji i wszystkie propozycje przekazane przez Pana będą rozpatrywane w przyszłości.

Powiedział, że wszystkie przesyłane przez Pana pisma będą przekazane do odpowiednich jednostek miejskich w celu sprawdzenia formalnej możliwości wprowadzenia proponowanych zmian. Podziękował za przybycie. Spytał czy są jeszcze jakieś głosy w dyskusji.

Wojciech Błaszowski – członek komisji – zaproponował aby na jakieś posiedzenie w przyszłym roku zaprosić przedstawiciela Straży Miejskiej.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – powiedział, że jest to bardzo dobry pomysł.

Kamila Błaszczuk – członek komisji – powiedziała, że zgłosili się do niej taksówkarze z prośbą o rozwiązanie problemów pomiędzy różnymi grupami taksówkarzy.

Marcin Makowski – Przewodniczący Komisji – odpowiedział, że będzie to zapisane w protokole i na pewno komisja zajmie się tym w przyszłym roku. Nie było więcej głosów. Zamknął posiedzenie – godz. 16:30.

Przewodniczący Komisji
Mobilności i Transportu

/-/ Marcin Makowski

Protokołowała:
Magdalena Garbowska