

Uchwała nr XV/67/2026
Rady Dzielnicy Przymorze Małe

z dnia 22.05. 2026 roku

w sprawie oświadczenia Rady Dzielnicy Przymorze Małe dotyczącego działań Straży Miejskiej w Gdańsku wobec rowerzystów na ulicy Kołobrzeskiej

Na podstawie §15 ust. 1 pkt 6 Statutu Dzielnicy Przymorze Małe stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1190/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Przymorze Małe (Dz. Urz. Woj. Pom. z 29.05.2014 r. poz. 2007, zm.: poz. 3450, z 2015 r. poz. 630 i 696, z 2017 r. poz. 2034, z 2023 r. poz. 3130),

Rada Dzielnicy Przymorze Małe uchwała, co następuje:

§1

Rada Dzielnicy Przymorze Małe wyraża stanowczy sprzeciw wobec działań Straży Miejskiej w Gdańsku polegających na prowadzeniu wzmożonych kontroli i nakładaniu mandatów na rowerzystów poruszających się ulicą Kołobrzeską.

Zdaniem Rady działania te mają charakter jednostronny i represyjny, a ich głównym efektem stało się traktowanie rowerzystów jako łatwego celu do nakładania kar finansowych, zamiast realnej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§2

Rada Dzielnicy wskazuje, że w miejscu prowadzonych kontroli występują liczne problemy infrastrukturalne oraz zły stan techniczny jezdni, które powodują, iż część rowerzystów rezygnuje z jazdy po jezdni w obawie o własne bezpieczeństwo.

W ocenie Rady działania Straży Miejskiej powinny w pierwszej kolejności mieć charakter edukacyjny i informacyjny, a nie wyłącznie represyjny.

§3

Rada Dzielnicy Przymorze Małe zwraca uwagę, iż Straż Miejska pozostaje jednocześnie bierna wobec wielu codziennych naruszeń przepisów drogowych dokonywanych przez kierowców na terenie dzielnicy, w szczególności w zakresie:

1. zastawiania chodników,
2. parkowania na skrzyżowaniach,
3. parkowania zbyt blisko przejść dla pieszych,
4. niszczenia zieleni poprzez nielegalne parkowanie.

W ocenie Rady brak proporcjonalnych działań wobec tych naruszeń prowadzi do uzasadnionego poczucia nierównego traktowania uczestników ruchu drogowego.

§4

Rada Dzielnicy Przymorze Małe uznaje za szczególnie niepokojące skupianie działań kontrolnych przede wszystkim wobec słabszej i mniej chronionej grupy uczestników ruchu drogowego, przy jednoczesnym ograniczonym reagowaniu na wykroczenia kierowców powodujące realne zagrożenie dla pieszych, rowerzystów oraz przestrzeni publicznej.

Hasło „Silni wobec słabych, słabi wobec silnych” trafnie oddaje społeczne odczucia mieszkańców wobec opisanych działań.

§5

Rada Dzielnicy Przymorze Małe apeluje do Straży Miejskiej w Gdańsku oraz władz Miasta Gdańska o:

1. zmianę charakteru działań prowadzonych wobec rowerzystów z represyjnych na edukacyjne,
2. zwiększenie liczby interwencji wobec nielegalnego parkowania i niszczenia zieleni,
3. podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa infrastruktury rowerowej oraz stanu technicznego jezdni na ulicy Kołobrzeskiej.

§6

Rada Dzielnicy przekazuje uchwałę Zarządowi Dzielnicy Przymorze Małe do wykonania.

§7

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Docierają liczne głosy mieszkańców dotyczące działań Straży Miejskiej w Gdańsku prowadzonych wobec rowerzystów poruszających się w rejonie ulicy Kołobrzeskiej.

Mieszkańcy wskazują, iż działania te mają charakter przede wszystkim represyjny i nastawiony na nakładanie mandatów, zamiast na poprawę bezpieczeństwa oraz edukację uczestników ruchu drogowego.

Rada Dzielnicy zwraca uwagę, że wielu rowerzystów podejmuje decyzję o rezygnacji z jazdy po jezdni z uwagi na jej stan techniczny oraz poczucie zagrożenia wynikające z intensywnego ruchu samochodowego. Problem ten powinien być analizowany kompleksowo, z uwzględnieniem rzeczywistych warunków infrastrukturalnych.

Jednocześnie mieszkańcy od dłuższego czasu zgłaszają liczne przypadki nielegalnego parkowania na chodnikach, skrzyżowaniach oraz w pobliżu przejść dla pieszych, a także przypadki niszczenia zieleni przez kierowców. W ocenie Rady reakcje Straży Miejskiej w tych sprawach są niewystarczające.

Rada Dzielnicy stoi na stanowisku, że działania służb miejskich powinny być proporcjonalne, sprawiedliwe i ukierunkowane przede wszystkim na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, a nie wyłącznie na karanie jednej grupy użytkowników przestrzeni publicznej.