

UCHWAŁA NR III/11/2026
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 17 czerwca 2026 roku

**w sprawie przeanalizowania możliwości dostosowania godzin odjazdów autobusów
z pętli Siedlce do godzin zakończenia zajęć lekcyjnych w szkołach zlokalizowanych w jej
sąsiedztwie**

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 4 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwała się, co następuje:

§1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca uwagę na zasadność przeanalizowania godzin odjazdów autobusów z pętli Siedlce pod kątem ich dostosowania do godzin zakończenia zajęć lekcyjnych w VIII Liceum Ogólnokształcącym w Gdańsku oraz pobliskich szkołach podstawowych.

§2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że ewentualne korekty rozkładów jazdy wybranych linii autobusowych mogłyby przyczynić się do poprawy dostępności transportu publicznego dla uczniów dojeżdżających do szkół z południowych i zachodnich dzielnic Gdańska.

§3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że lepsze skoordynowanie odjazdów autobusów z przyjazdami tramwajów oraz godzinami zakończenia zajęć lekcyjnych mogłoby poprawić funkcjonowanie przesiadek na węźle Siedlce.

§4.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że ograniczenie czasu oczekiwania na przesiadki mogłoby zwiększyć komfort codziennych podróży uczniów oraz atrakcyjność korzystania z transportu publicznego.

§5.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska podkreśla znaczenie sprawnej komunikacji miejskiej dla uczniów dojeżdżających do szkół zlokalizowanych w rejonie Siedlec z południowych i zachodnich dzielnic Gdańska.

§6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska

/-/Szymon Cisek

Uzasadnienie

Pętla tramwajowo-autobusowa Siedlce stanowi jeden z najważniejszych węzłów przesiadkowych w zachodniej części Gdańska. Każdego dnia korzystają z niej setki mieszkańców, w tym liczna grupa uczniów uczęszczających do szkół zlokalizowanych w rejonie Siedlec.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że w bezpośrednim sąsiedztwie pętli funkcjonuje VIII Liceum Ogólnokształcące im. Komisji Edukacji Narodowej w Gdańsku oraz kilka szkół podstawowych. Znaczna część uczniów tych placówek dojeżdża z południowych i zachodnich dzielnic miasta, takich jak Ujeścisko-Łostowice, Orunia Górna-Gdańsk Południe, Jasień czy Kokoszki.

Dla wielu uczniów węzeł Siedlce stanowi kluczowy punkt codziennej podróży do domu. Po zakończeniu zajęć szkolnych uczniowie korzystają z tramwajów i autobusów umożliwiających dalszy dojazd do swoich dzielnic. W praktyce nawet niewielkie niedopasowanie godzin odjazdów może skutkować koniecznością oczekiwania na kolejny kurs przez kilkanaście lub nawet kilkadziesiąt minut.

Rada zwraca uwagę na przykład linii autobusowej 175. Uczniowie kończący zajęcia o godzinie 13:45 są często zmuszeni do oczekiwania na kolejny autobus, ponieważ kurs odjeżdża z pętli Siedlce o godzinie 13:46. Jednocześnie przejazd tramwajem z przystanku Zakopiańska do pętli Siedlce zajmuje około trzech do czterech minut, co uniemożliwia skorzystanie z tego połączenia pomimo sprawnego dotarcia do przystanku tramwajowego po zakończeniu lekcji. Jest to jeden z przykładów sytuacji, w których niewielka korekta rozkładu mogłaby znacząco poprawić komfort podróży uczniów.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że podobne przypadki mogą występować również na innych liniach autobusowych obsługujących południowe i zachodnie dzielnice miasta. Z tego względu zasadne wydaje się przeprowadzenie analizy rozkładów jazdy pod kątem ich powiązania z godzinami zakończenia zajęć lekcyjnych w szkołach położonych w rejonie węzła Siedlce.

Rada uważa, że transport publiczny powinien w możliwie szerokim zakresie odpowiadać potrzebom jego użytkowników. Dotyczy to w szczególności młodzieży szkolnej, dla której komunikacja miejska jest podstawowym środkiem codziennego przemieszczania się. Lepsze skoordynowanie odjazdów autobusów z godzinami zakończenia zajęć mogłoby skrócić czas podróży, ograniczyć czas oczekiwania na przesiadki oraz zwiększyć atrakcyjność korzystania z transportu publicznego.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca również uwagę, że proponowane działania nie muszą wiązać się z uruchomieniem dodatkowych kursów ani ponoszeniem znacznych kosztów. W wielu przypadkach wystarczające mogłoby być niewielkie przesunięcie godzin odjazdów wybranych kursów, przy zachowaniu spójności całego układu komunikacyjnego.

Mając na uwadze powyższe, Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przedstawia niniejszą uchwałę i wyraża nadzieję na przeanalizowanie możliwości dostosowania rozkładów jazdy autobusów obsługujących pętlę Siedlce do potrzeb uczniów korzystających z komunikacji miejskiej po zakończeniu zajęć szkolnych. Tego rodzaju działania mogłyby przyczynić się do poprawy dostępności transportu publicznego oraz komfortu codziennych podróży młodych mieszkańców Gdańska.

Autor: Bartosz Wieruszewski