

UCHWAŁA NR III/12/2026
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 17 czerwca 2026 roku

w sprawie rozpoczęcia działań zmierzających do utworzenia przystanków tramwajowych „Emaus”

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 3 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwala się, co następuje:

§1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska wyraża poparcie dla rozpoczęcia działań mających na celu przeanalizowanie oraz przygotowanie budowy przystanków tramwajowych „Emaus” na trasie tramwajowej pomiędzy pętlą Siedlce a przystankiem Piekarnicza.

§2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że realizacja przedmiotowej inwestycji mogłaby poprawić integrację komunikacji tramwajowej i autobusowej w rejonie węzła Siedlce.

§3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że utworzenie przystanków tramwajowych w rejonie skrzyżowania ulic Kartuskiej, Nowolipie i Łostowickiej mogłoby znacząco poprawić warunki przesiadek pomiędzy komunikacją tramwajową i autobusową.

§4.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że utworzenie nowych przystanków mogłoby skrócić czas przesiadek oraz zwiększyć komfort podróży pasażerów korzystających z transportu publicznego.

§5.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska podkreśla znaczenie sprawnych połączeń komunikacyjnych dla młodzieży dojeżdżającej do szkół ponadpodstawowych, uczelni oraz innych placówek edukacyjnych na terenie miasta.

§6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska

/-/Szymon Ciszek

Uzasadnienie

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska widzi, że węzeł przesiadkowy Siedlce odgrywa istotną rolę w systemie transportowym miasta. Każdego dnia korzystają z niego mieszkańcy wielu dzielnic Gdańska, w tym liczna grupa uczniów i studentów dojeżdżających do szkół oraz uczelni zlokalizowanych w centralnych częściach miasta.

Jednocześnie Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca uwagę, że od momentu oddania do użytku trasy tramwajowej na Morenę wskazywane są trudności związane z funkcjonowaniem przesiadek pomiędzy tramwajami a autobusami kursującymi ulicami Kartuską i Łostowicką. Pomimo modernizacji pętli Siedlce, jej lokalizacja pozostała niezmieniona i znajduje się w odległości ponad 200 metrów od skrzyżowania ulic Kartuskiej, Nowolipie i Łostowickiej, gdzie koncentruje się znaczna część ruchu autobusowego.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że obecny układ wymaga od wielu pasażerów pokonywania dodatkowych odległości podczas przesiadek lub korzystania z mniej dogodnych połączeń. Problem ten był wielokrotnie podnoszony przez mieszkańców w trakcie konsultacji społecznych dotyczących Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Gdańska. Wśród zgłaszanych postulatów pojawiła się propozycja utworzenia nowych przystanków tramwajowych „Emaus” w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania ulic Kartuskiej, Nowolipie i Łostowickiej.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że realizacja takiego rozwiązania mogłaby poprawić integrację transportu autobusowego i tramwajowego. Dzięki temu pasażerowie mogliby szybciej i wygodniej przesiadać się między środkami komunikacji zbiorowej bez konieczności pokonywania dodatkowych odcinków pieszo. Szczególne znaczenie miałoby to dla osób korzystających z autobusów obsługujących zachodnie i południowe dzielnice Gdańska oraz rejon ulicy Łostowickiej.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca również uwagę na korzyści dla młodzieży szkolnej. Znaczna część uczniów mieszkających w dzielnicach takich jak Jasień, Kokoszki, Ujeścisko-Łostowice czy Zakoniczyn codziennie korzysta z komunikacji miejskiej podczas dojazdów do szkół ponadpodstawowych położonych w Śródmieściu, Wrzeszczu oraz innych częściach miasta. Sprawniejszy system przesiadek mógłby skrócić czas podróży oraz poprawić komfort codziennych dojazdów.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa również, że propozycja budowy przystanków „Emaus” uzyskała pozytywną ocenę Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku. Jednocześnie wskazano, że ewentualna realizacja inwestycji wymaga przeprowadzenia analiz technicznych i ekonomicznych.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że rozpoczęcie takich analiz byłoby zasadne i pozwoliłoby ocenić możliwość realizacji inwestycji w przyszłości. Utworzenie przystanków „Emaus” mogłoby stanowić stosunkowo niewielką interwencję infrastrukturalną przynoszącą wymierne korzyści dla funkcjonowania całego układu komunikacyjnego w tej części miasta.

Mając na uwadze powyższe, Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przedstawia niniejszą uchwałę oraz wyraża nadzieję na podjęcie działań zmierzających do przeanalizowania i przygotowania budowy przystanków tramwajowych „Emaus”, które mogłyby poprawić jakość przesiadek oraz dostępność transportu publicznego dla mieszkańców Gdańska.

Autor: Bartosz Wieruszewski