

UCHWAŁA NR III/13/2026
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 17 czerwca 2026 roku

w sprawie poprawy funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic
Świętokrzyskiej i Niepołomickiej

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 3 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska wyraża poparcie dla przeanalizowania oraz realizacji zmian w organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Świętokrzyskiej i Niepołomickiej, polegających w szczególności na wydzieleniu dodatkowej fazy sygnalizacji dla pojazdów skręcających z ulicy Świętokrzyskiej od strony alei Vaclava Havla w ulicę Niepołomicką.

§2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca uwagę na zasadność przeanalizowania możliwości wydzielenia sygnalizacji świetlnej dla relacji skrajnej z kierunku alei Havla w kierunku Maćkowych.

§3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że rosnące zaludnienie Maćkowych, oraz brak alternatywnych połączeń z Łostowicami, tworzy sytuację w której należy rozważyć, czy ruch do Maćkowych nie powinien być traktowany priorytetowo przed ruchem do kowal.

§4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska

/-/Szymon Ciszek

Uzasadnienie

Skrzyżowanie ulic Świętokrzyskiej i Niepołomickiej stanowi jeden z najważniejszych punktów układu drogowego południowych dzielnic Gdańska. Z infrastruktury tej codziennie korzystają mieszkańcy przedmieść Gdańska oraz dynamicznie rozwijających się osiedli zlokalizowanych w rejonie ulic Niepołomickiej i Świętokrzyskiej.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że wraz z rozwojem zabudowy mieszkaniowej w tej części miasta systematycznie wzrasta liczba pojazdów korzystających z przedmiotowego skrzyżowania. Szczególnie duże natężenie ruchu występuje w godzinach porannego oraz popołudniowego szczytu komunikacyjnego.

Obecnie funkcjonujący program sygnalizacji świetlnej opiera się na kilku następujących po sobie fazach ruchu. W praktyce powoduje to, że pojazdy skręcające z ulicy Świętokrzyskiej od strony alei Vaclava Havla w ulicę Niepołomicką mają do dyspozycji stosunkowo krótki czas przejazdu. W konsekwencji w godzinach największego ruchu tworzą się długie kolejki pojazdów oczekujących na możliwość wykonania skrętu.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że przeanalizowanie możliwości zastosowania dodatkowego sygnalizatora oraz wydzielenia odrębnej fazy dla wskazanej relacji mogłoby przyczynić się do poprawy przepustowości skrzyżowania. Rozwiązanie takie pozwoliłoby na bardziej efektywne wykorzystanie istniejącej infrastruktury drogowej bez konieczności przeprowadzania kosztownej przebudowy układu ulicznego.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca również uwagę na sytuację pojazdów wyjeżdżających z ulicy Niepołomickiej. W godzinach popołudniowych obserwowane są znaczne utrudnienia związane z dużą liczbą samochodów oczekujących na możliwość wykonania manewrów na skrzyżowaniu. W opinii Rady zasadne byłoby przeanalizowanie możliwości wydłużenia czasu trwania sygnału zielonego dla tej relacji w godzinach największego obciążenia ruchem, przy jednoczesnym zachowaniu płynności ruchu na pozostałych kierunkach.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że poprawa funkcjonowania przedmiotowego skrzyżowania może przynieść korzyści nie tylko kierowcom, ale również pasażerom komunikacji miejskiej korzystającym z autobusów kursujących ulicami Świętokrzyską i Niepołomicką. Ograniczenie zatorów drogowych mogłoby pozytywnie wpłynąć na punktualność połączeń oraz komfort podróży mieszkańców południowych dzielnic miasta.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca także uwagę, że mieszkańcy południowych dzielnic Gdańska, w tym liczna grupa uczniów i studentów, codziennie korzystają z tego ciągu komunikacyjnego w drodze do szkół, uczelni oraz miejsc pracy. Z tego względu wszelkie działania prowadzące do poprawy płynności ruchu w tej części miasta mogą mieć pozytywny wpływ na jakość codziennego funkcjonowania mieszkańców.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca również uwagę na szczególne znaczenie tego skrzyżowania dla młodzieży zamieszkującej południowe dzielnice Gdańska. Ze względu na brak liceum ogólnokształcącego na terenie Gdańska Południe wielu uczniów każdego dnia dojeżdża do szkół ponadpodstawowych zlokalizowanych w Śródmieściu, Wrzeszczu oraz innych częściach miasta. Dla znacznej części z nich przejazd przez skrzyżowanie ulic Świętokrzyskiej i Niepołomickiej stanowi element codziennej trasy do szkoły. Powstające w godzinach porannych zatory drogowe wydłużają czas podróży, powodując konieczność

wcześniejszego wyjazdu z domu oraz ograniczając czas, który uczniowie mogliby przeznaczyć na naukę, odpoczynek lub aktywność społeczną. W opinii Rady działania prowadzące do poprawy płynności ruchu w tym miejscu mogą przynieść wymierne korzyści również młodym mieszkańcom tej części miasta.

Mając na uwadze powyższe, Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przedstawia niniejszą uchwałę i wyraża nadzieję na przeanalizowanie możliwości wprowadzenia zmian w organizacji ruchu oraz programie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Świętokrzyskiej i Niepołomickiej. W opinii Rady działania te mogłyby przyczynić się do poprawy przepustowości skrzyżowania, ograniczenia czasu oczekiwania uczestników ruchu oraz zwiększenia komfortu przemieszczania się mieszkańców południowych dzielnic Gdańska.

Autor: Bartosz Wieruszewski