

UCHWAŁA NR III/14/2026
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 17 czerwca 2026 roku

**w sprawie podjęcia działań zmierzających do uruchomienia regularnych połączeń
kolejowych do Letnicy**

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 4 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska prosi o podjęcie działań zmierzających do uruchomienia regularnych połączeń kolejowych obsługujących dzielnicę Letnica, w szczególności poprzez wykorzystanie istniejącej infrastruktury kolejowej linii nr 249 oraz analizę możliwości organizacyjnych i technicznych stałego ruchu pasażerskiego.

§2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że zasadne jest uruchomienie regularnych połączeń kolejowych obsługujących dzielnicę Letnica.

§3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że rozwój transportu szynowego w Letnicy mógłby przyczynić się do poprawy dostępności komunikacyjnej dzielnicy oraz zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego.

§4.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca uwagę na znaczenie sprawnej komunikacji publicznej dla młodzieży dojeżdżającej do szkół ponadpodstawowych, uczelni oraz miejsc aktywności społecznej i kulturalnej.

§5.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska wskazuje, że uruchomienie regularnych połączeń kolejowych do Letnicy mogłoby znacząco poprawić dostępność transportową dzielnicy oraz stanowić realną alternatywę dla transportu drogowego i tramwajowego.

§6.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska pragnie wskazać, aby lokalizacja przystanku kolejowego była jak najbliżej zabudowań wysokościowców.

§7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska

/-/Szymon Ciszek

Uzasadnienie

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że Letnica jest jedną z najszybciej rozwijających się dzielnic miasta. W ostatnich latach powstały tam liczne inwestycje mieszkaniowe, usługowe oraz obiekty o znaczeniu ponadlokalnym, takie jak Stadion Polsat Plus Arena Gdańsk czy kompleks AmberExpo. Jednocześnie dzielnica nadal nie posiada dostępu do regularnej komunikacji kolejowej, pomimo istnienia infrastruktury umożliwiającej prowadzenie ruchu pasażerskiego.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca uwagę, że przez Letnicę przebiega linia kolejowa nr 249, wykorzystywana obecnie głównie podczas dużych wydarzeń odbywających się na stadionie. Na trasie tej funkcjonuje przystanek Gdańsk Stadion Expo, a sama infrastruktura torowa została zmodernizowana przed UEFA EURO 2012 i pozostaje w stanie umożliwiającym prowadzenie ruchu pasażerskiego.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska podkreśla, że obecny dostęp do komunikacji miejskiej w Letnicy jest niewystarczający. Istotnym problemem pozostaje również zły stan części infrastruktury drogowej i pieszej w dzielnicy, w tym zdegradowane nawierzchnie dróg oraz chodników. W konsekwencji poruszanie się pieszo (w tym codzienna droga młodzieży do szkół) bywa utrudnione i potencjalnie niebezpieczne, szczególnie w okresach wzmożonych opadów lub ograniczonej widoczności. Sytuacja ta dodatkowo wzmacnia potrzebę stworzenia bezpiecznej i niezależnej od infrastruktury drogowej alternatywy transportowej.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa również, że temat przywrócenia regularnych połączeń kolejowych do Letnicy był wielokrotnie analizowany przez miasto oraz ekspertów zajmujących się transportem publicznym. Wskazywano, że rozwój zabudowy mieszkaniowej i usługowej w tej części Gdańska może uzasadniać uruchomienie stałych połączeń kolejowych obsługujących mieszkańców dzielnicy.

Szczególnie istotne znaczenie mogłoby mieć odtworzenie przystanku kolejowego Letnica lub budowa nowego przystanku w centralnej części dzielnicy. Takie rozwiązanie mogłoby zapewnić szybkie i bezpieczne połączenie z Gdańskiem Głównym, Wrzeszczem oraz innymi częściami aglomeracji trójmiejskiej.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska, że rozwiązanie mające na celu budowę w tym miejscu przystanku kolejowego, ujęte jest w planie transportowym Miasta.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca uwagę, że kolej miejska mogłaby stanowić atrakcyjną i szybką alternatywę dla transportu drogowego, skracając czas przejazdu w porównaniu do komunikacji autobusowej oraz samochodowej w godzinach szczytu.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca uwagę, że od niektórych zabudowań np. Kolonii Gwiazda Morza do najbliższego przystanku przy ul. Oliwskiej, oraz do najbliższego przystanku przy Stadionie jest co najmniej kilometr. Co prawda niedawne uruchomienie przystanku autobusowego Letnica węzeł Harfa poprawia sytuację komunikacyjną mieszkańców tego szybko rozwijającego się terenu, ale obecny stan, zwłaszcza biorąc pod uwagę gęstość zaludnienia, jest daleko niewystarczający. Wygodne połączenie kolejowe do Śródmieścia pozwoliłoby pasażerom na przesiadkę na kolej aglomeracyjną lub SKM co uatrakcyjniłoby ofertę dla pasażerów, w tym głównie młodzieży, i całkowicie wyeliminowało wykluczenie komunikacyjne mieszkańców Nowej Letnicy.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska podkreśla również korzyści dla młodzieży. Coraz więcej uczniów zamieszkujących Letnicę uczęszcza do szkół ponadpodstawowych zlokalizowanych w Śródmieściu, Wrzeszczu czy Oliwie. Bezpośrednie lub szybkie połączenie kolejowe mogłoby znacząco poprawić bezpieczeństwo i komfort codziennych dojazdów do szkół, ograniczając konieczność wielokrotnych przesiadek oraz korzystania z mniej bezpiecznych odcinków infrastruktury drogowej.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że rozwój transportu szynowego powinien obejmować zarówno nowe inwestycje, jak i efektywne wykorzystanie istniejącej infrastruktury kolejowej tam, gdzie może ona służyć mieszkańcom. W związku z tym zasadne jest przeprowadzenie aktualnych analiz potoków pasażerskich, możliwości organizacyjnych oraz kosztów związanych z przywróceniem regularnego ruchu pasażerskiego na trasie do Letnicy.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska podkreśla, że realizacja tego przedsięwzięcia mogłaby wpisywać się w długofalowe działania na rzecz zwiększania udziału transportu publicznego w podróżach mieszkańców oraz poprawy dostępności komunikacyjnej północnych dzielnic Gdańska.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska podkreśla, że zabudowa wysokościowa idealnie nadaje się do tworzenia popytu, na sprawną, wysokowydajną komunikację zbiorową.

Mając na uwadze powyższe, Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przedstawia niniejszą uchwałę i prosi o podjęcie realnych działań zmierzających do uruchomienia regularnych połączeń kolejowych do Letnicy wraz z niezbędną infrastrukturą przystankową. W ocenie Rady przedsięwzięcie to mogłoby przynieść wymierne korzyści zarówno mieszkańcom dzielnicy, jak i całemu systemowi transportowemu Gdańska.

Autorzy: Bartosz Wieruszewski, Gabriel Klonowski