

UCHWAŁA NR III/15/2026
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 17 czerwca 2026 roku

w sprawie poprawy połączenia rowerowo-pieszego pomiędzy Chelmem i Siedlcami

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 6 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że zasadne jest przeprowadzenie remontu schodów oraz chodnika znajdujących się wzdłuż ulicy Pobiedzisko oraz na przedłużeniu Alei Sikorskiego w Gdańsku.

§2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że wskazana infrastruktura pełni istotną funkcję komunikacyjną, łącząc dzielnice Chelm i Siedlce oraz umożliwiając mieszkańcom codzienne dojście do przystanku tramwajowego „Chałubińskiego”.

§3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska podkreśla, że z przejścia regularnie korzystają uczniowie okolicznych placówek oświatowych, w tym szkół podstawowych oraz szkoły ponadpodstawowej znajdujących się u podnóża schodów.

§4.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca uwagę, że obecny stan techniczny schodów oraz chodnika może powodować występowanie utrudnień w bezpiecznym poruszaniu się pieszych, szczególnie w okresie jesienno-zimowym.

§5.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że zasadne byłoby przeanalizowanie możliwości budowy infrastruktury rowerowej wzdłuż ulic Kościelnej i Pobiedzisko na odcinku pomiędzy ulicą Kartuską a Aleją Armii Krajowej, oraz oznaczenie tabliczkami informacyjnymi, lub znakami poziomymi, napisami na chodniku, miejsc przecięcia z drogami rowerowymi, ze względu, że ruch pieszy przecina w tym miejscu ekostradę.

§6.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że wskazany odcinek mógłby stanowić istotne połączenie pomiędzy istniejącymi trasami rowerowymi zlokalizowanymi wzdłuż ulicy Kartuskiej oraz Alei Armii Krajowej.

§7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska

/-/Szymon Ciszek

Uzasadnienie

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska, po zapoznaniu się z sygnałami mieszkańców oraz użytkowników infrastruktury pieszej znajdującej się wzdłuż ulicy Pobiedzisko i na przedłużeniu Alei Sikorskiego, uważa za zasadne zwrócenie uwagi na potrzebę przeprowadzenia remontu schodów oraz przyległego chodnika.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że obecna sytuacja, w której schody łączące Aleję Sikorskiego oraz ulicę Pobiedzisko pozostają zamknięte dla ruchu pieszego, nie powinna mieć charakteru trwałego.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że zasadne jest podjęcie działań mających na celu przywrócenie możliwości bezpiecznego korzystania z przedmiotowych schodów poprzez przeprowadzenie niezbędnych prac remontowych i zabezpieczających.

Przedmiotowe przejście stanowi ważny ciąg komunikacyjny pomiędzy dzielnicami Chełm i Siedlce. Ze względu na swoje położenie umożliwia ono mieszkańcom szybkie dojście do przystanku tramwajowego „Chałubińskiego”, z którego codziennie korzystają osoby dojeżdżające do szkół, pracy oraz innych części miasta. Jest to jedno z kluczowych połączeń pieszych w tej części Gdańska, wykorzystywane intensywnie przez mieszkańców obu dzielnic.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa również, że szczególnie dużą grupę użytkowników stanowią uczniowie okolicznych placówek oświatowych. U podnóża schodów znajdują się trzy szkoły, w tym szkoła ponadpodstawowa, co powoduje wzmożony ruch pieszy w godzinach porannych oraz popołudniowych. Dla wielu młodych mieszkańców jest to podstawowa droga codziennego dojścia do szkoły oraz do przystanków komunikacji miejskiej.

Stan techniczny schodów i chodnika wymaga poprawy. Nierówności nawierzchni, zużyte stopnie oraz lokalne uszkodzenia mogą powodować utrudnienia dla pieszych, w szczególności dla osób starszych, dzieci, osób z ograniczoną mobilnością oraz mieszkańców przemierzających się w trudniejszych warunkach atmosferycznych. Problem ten staje się szczególnie widoczny w okresie jesienno-zimowym, kiedy nawierzchnia bywa śliska i bardziej narażona na degradację.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska uważa, że odpowiedni stan infrastruktury pieszej powinien pozostawać jednym z priorytetów lokalnej polityki transportowej i społecznej. Bezpieczne oraz komfortowe ciągi pieszce mają bezpośredni wpływ na jakość codziennego funkcjonowania mieszkańców oraz zachęcają do korzystania z komunikacji miejskiej i przemieszczania się pieszo.

Rada zwraca również uwagę na potrzebę dalszego rozwoju infrastruktury rowerowej w tej części miasta. Ulice Kartuska oraz Aleja Armii Krajowej posiadają już infrastrukturę rowerową, jednak pomiędzy nimi w tej okolicy brakuje bezpośredniego i spójnego połączenia umożliwiającego bezpieczny przejazd rowerzystów przez obszar ulic Kościelnej i Pobiedzisko. W opinii Rady przeanalizowanie możliwości budowy drogi rowerowej lub innego rozwiązania poprawiającego bezpieczeństwo ruchu rowerowego mogłoby przyczynić się do zwiększenia spójności sieci rowerowej w Gdańsku.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że rozwój infrastruktury rowerowej ma szczególne znaczenie dla młodzieży korzystającej z roweru jako środka codziennego transportu do szkoły, komunikacji miejskiej oraz miejsc rekreacji. Tworzenie bezpiecznych

połączeń pomiędzy istniejącymi trasami sprzyja rozwojowi zrównoważonego transportu oraz zwiększa atrakcyjność przemieszczania się rowerem po mieście.

W związku z powyższym Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przedstawia niniejszą uchwałę i wyraża nadzieję na podjęcie działań prowadzących zarówno do poprawy stanu technicznego schodów i chodnika przy ulicy Pobiedzisko oraz przedłużeniu Alei Sikorskiego, jak również do przeanalizowania możliwości realizacji infrastruktury rowerowej łączącej istniejące trasy wzdłuż ulicy Kartuskiej i Alei Armii Krajowej.



Kolory: pomarańczowy - schody do remontu, zielony - chodnik do remontu, czerwony - proponowana do budowy ścieżka rowerowa, różowy - proponowane do wydzielenia pasy rowerowe

Proponowane przez Młodzieżową Radę połączenie Chełmu i Siedlec

Autor: Bartosz Wieruszewski