

UCHWAŁA NR III/16/2026
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 17 czerwca 2026 roku

w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania autobusu o numerze 178 na Olszynkę, przez przystanki Łanowa I, Łanowa II, Łanowa III, Łanowa IV, Modra I, Modra II, Modra III, Modra IV

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 3 i 4 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa problem niskiej częstotliwości kursowania autobusu linii 178 w godzinach popołudniowych w dniach powszednich oraz w soboty przez południową część dzielnicy Olszynka, przez ulice Łanowa oraz Modra.

§2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że brak połączenia na południową część Olszynki, może powodować wykluczenie komunikacyjne, oraz nierówne traktowanie obu części dzielnicy.

§3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska proponuje aby ujednolicić częstotliwość do co najmniej jednego kursu autobusu na godzinę w godzinach 6-23 również na południową Olszynkę, aby zapewnić dogodny dojazd komunikacją miejską dla lokalnej społeczności.

§4.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska proponuje wysłuchanie głosów mieszkańców południowej Olszynki proszących o włączenie przystanków Łanowa I, Łanowa II, Łanowa III, Łanowa IV, Modra I, Modra II, Modra III oraz Modra IV do stałej trasy linii 178.

§5.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska proponuje wysłuchanie głosów mieszkańców południowej Olszynki, oraz zapewnienie im dogodnego połączenia do centrum Gdańska oraz do najważniejszych dla nich usług.

§6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska

/-/Szymon Ciszek

Uzasadnienie

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przyjmuje stanowisko, że południowa część dzielnicy Olszynka, jako obszar szybko rozwijający się zasługuje na uwagę w zakresie funkcjonowania transportu miejskiego, które jednocześnie pozwoli na zachowanie równego dostępu do edukacji, kultury i rynku pracy dla wszystkich mieszkańców.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska jest opinii, że odpowiednia siatka połączeń komunikacji miejskiej stanowi fundament rozwoju dzielnicy.

Młodzieżowa Rada postuluje uznanie prawa do sprawnej komunikacji za kluczowy element lokalnej tożsamości i równego traktowania mieszkańców obu części dzielnicy Olszynka.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska stanowczo sprzeciwia się dalszemu utrzymywaniu stanu, w którym mieszkańcy ulic Łanowej oraz Modrej są zagrożeni wykluczeniem komunikacyjnym. Brak regularnych połączeń, w szczególności w godzinach popołudniowych i w weekendy, uderza w codzienne funkcjonowanie mieszkańców dzielnicy Olszynka.

Ujednolicenie częstotliwości do co najmniej jednego kursu na godzinę w godzinach 6:00–23:00 oraz stałe włączenie przystanków Łanowa I, Łanowa II, Łanowa III, Łanowa IV oraz Modra I Modra II Modra III Modra IV do trasy linii 178 jest w naszej opinii w pełni uzasadnione.

Pragniemy zwrócić uwagę także na kilka faktów wpływających na naszą ocenę:

1. Południowa Olszynka potrzebuje stałego, przewidywalnego połączenia z centrum Gdańska, co uatrakcyjni ofertę mieszkaniową regionu i przyciągnie nowych mieszkańców, wspierając zrównoważony rozwój miasta.
2. Zapewnienie stałych kursów wzbogaci ofertę transportową, spajając południową część dzielnicy Olszynka oraz najważniejsze usługi tworząc przestrzeń, która wspiera dobrostan mieszkańców, nie dzieląc ich na lepszych i gorszych w zależności od miejsca zamieszkania.
3. Dogodne połączenia oferują liczne możliwości, takie jak sprawny powrót ze szkół, bezpieczne dotarcie na zajęcia dodatkowe, co sprzyja integracji społecznej i promocji aktywnego stylu życia.
4. Sprawna komunikacja miejska jest elementem budującym unikalny krajobraz społeczny. Transport ten jest kluczowy dla mieszkańców, którzy wspólnie dążą do włączenia przystanków Łanowa i Modra do stałej trasy linii 178 jako fundamentu bezpiecznego rozwoju dzielnicy.
5. Proponowana forma ujednolicenia rozkładu jazdy (co najmniej jeden kurs na godzinę) nie generuje nadmiernych kosztów w skali budżetu miasta, co oznacza, że mieszkańcy oraz inni zainteresowani zyskają stabilne narzędzie do przemieszczania się w celach edukacyjnych, zawodowych oraz kulturowych.

Autor: Barbara Worzała, Gabriel Klonowski