

UCHWAŁA NR III/17/2026
MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA
z dnia 17 czerwca 2026 roku

w sprawie ciężkiej sytuacji pieszych i młodych mieszkańców ulicy Źródlanej

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 6 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwała się, co następuje:

§1.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że zasadnym byłoby przeanalizowanie możliwości budowy chodnika wzdłuż ul. Źródlanej w Gdańsku.

§2.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że brak wydzielonej infrastruktury pieszej przy ul. Źródlanej negatywnie wpływa na bezpieczeństwo mieszkańców, w szczególności dzieci i młodzieży poruszających się pieszo.

§3.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska podkreśla, że rozwój zabudowy mieszkaniowej w rejonie ul. Źródlanej oraz wzrastające natężenie ruchu drogowego uzasadniają podjęcie działań mających na celu poprawę warunków poruszania się pieszych.

§4.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że w przypadku wystąpienia ograniczeń technicznych uniemożliwiających budowę chodnika należy przeanalizować możliwość zastosowania innych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego.

§5.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zwraca się do właściwych jednostek Miasta Gdańska o przeprowadzenie analizy możliwości poprawy bezpieczeństwa pieszych użytkowników ul. Źródlanej.

§6.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska

/-/Szymon Ciszek

Uzasadnienie

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska, realizując swoje zadania związane z reprezentowaniem interesów młodych mieszkańców miasta oraz opiniowaniem spraw mających wpływ na jakość życia dzieci i młodzieży, zwraca uwagę na problem bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż ul. Źródlanej w Gdańsku.

Ulica Źródlana pełni istotną funkcję komunikacyjną w południowo-zachodniej części miasta. Łączy rejon Kiełpina Górnego z układem drogowym al. Armii Krajowej i dla wielu kierowców stanowi dogodną alternatywę dla innych tras dojazdowych, szczególnie w godzinach szczytu. W konsekwencji obserwowany jest tam regularny ruch samochodowy, obejmujący zarówno mieszkańców okolicznych osiedli, jak i osoby korzystające z tej drogi jako skrótu w codziennych podróżach po mieście.

Jednocześnie Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa, że na znacznej części ulicy brakuje wydzielonej infrastruktury pieszej w postaci chodnika. Oznacza to, że mieszkańcy zmuszeni są do poruszania się poboczem lub bezpośrednio po jezdni. Problem ten dotyczy wszystkich użytkowników drogi, jednak szczególnie narażone są dzieci i młodzież, które codziennie przemieszczają się pieszo do przystanków komunikacji miejskiej, miejsc rekreacji, obiektów sportowych czy odwiedzając swoich rówieśników mieszkających w okolicy.

Rada zwraca uwagę, że bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego powinno stanowić jeden z priorytetów polityki transportowej miasta. W sytuacji, gdy piesi zmuszeni są do korzystania z jezdni, wzrasta ryzyko niebezpiecznych zdarzeń drogowych. Szczególnie niepokojące jest to w przypadku dzieci i młodzieży, którzy ze względu na swój wiek mogą nie zawsze właściwie ocenić prędkość nadjeżdżających pojazdów lub przewidzieć zachowania innych uczestników ruchu.

Dodatkowym problemem jest ukształtowanie terenu wzdłuż ulicy. W wielu miejscach pobocze jest wąskie, nierówne lub znajduje się na skarpach o znacznym nachyleniu, co utrudnia bezpieczne poruszanie się pieszo. W praktyce oznacza to, że podczas mijania się z pojazdami piesi często nie mają możliwości bezpiecznego zejścia z jezdni. Sytuacja staje się szczególnie problematyczna w okresie jesienno-zimowym, podczas opadów deszczu, śniegu oraz po zmroku, gdy widoczność jest ograniczona. Brak oświetlenia na części ulicy dodatkowo wzmacnia ten problem.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa również, że wzdłuż ulicy zlokalizowane są rodzinne ogrody działkowe, które generują dodatkowy ruch pieszy. Z infrastruktury tej korzystają osoby w różnym wieku, w tym seniorzy, rodziny z dziećmi oraz młodzież. W sezonie wiosenno-letnim liczba pieszych znacząco wzrasta, co jeszcze bardziej uwidacznia niedostosowanie obecnej infrastruktury do rzeczywistych potrzeb użytkowników.

Istotnym czynnikiem jest również dynamiczny rozwój zabudowy mieszkaniowej w tej części miasta. W ostatnich latach w sąsiedztwie ul. Źródlanej powstały oraz nadal powstają nowe inwestycje mieszkaniowe. Oznacza to systematyczny wzrost liczby mieszkańców korzystających z lokalnego układu drogowego. Każde nowe osiedle generuje dodatkowy ruch samochodowy, ale także zwiększa liczbę osób poruszających się pieszo. W ocenie Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska rozwój infrastruktury dla pieszych powinien następować równolegle z rozwojem zabudowy mieszkaniowej, tak aby mieszkańcy od początku mieli zapewnione bezpieczne warunki poruszania się.

Rada podkreśla, że brak chodnika może zniechęcać mieszkańców do poruszania się pieszo i korzystania z aktywnych form mobilności. Jest to szczególnie istotne w przypadku młodzieży, dla której możliwość samodzielnego i bezpiecznego przemieszczania się stanowi ważny element codziennego funkcjonowania. Tworzenie bezpiecznej infrastruktury pieszej sprzyja aktywności fizycznej, ogranicza konieczność korzystania z samochodu na krótkich dystansach(przez rodziców) oraz wpisuje się w cele związane ze zrównoważonym rozwojem miasta.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa także, że budowa chodnika nie jest jedynym możliwym rozwiązaniem problemu. W przypadku wystąpienia ograniczeń technicznych lub terenowych zasadne byłoby przeanalizowanie również innych działań poprawiających bezpieczeństwo, takich jak budowa ciągu pieszo-rowerowego, poszerzenie pobocza, zastosowanie elementów uspokojenia ruchu(np. w postaci esowania toru jazdy), dodatkowego oświetlenia czy innych rozwiązań zwiększających ochronę pieszych. Kluczowe jest jednak podjęcie działań zmierzających do poprawy obecnej sytuacji.

W ocenie Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska obecny stan infrastruktury nie odpowiada rosnącym potrzebom komunikacyjnym mieszkańców tej części miasta. Brak bezpiecznej przestrzeni dla pieszych przy jednoczesnym wzroście liczby mieszkańców oraz natężenia ruchu drogowego powoduje, że problem będzie się pogłębiał wraz z dalszym rozwojem okolicy.

Mając na uwadze powyższe, Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska przedstawia niniejszą uchwałę i zwraca się o przeprowadzenie analizy możliwości budowy chodnika przy ul. Źródlanej lub wdrożenia innych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego. W ocenie Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska inwestycja taka przyczyniłaby się do poprawy bezpieczeństwa dzieci, młodzieży i wszystkich mieszkańców korzystających z tej części miasta, a także byłaby zgodna z zasadami zrównoważonego rozwoju oraz tworzenia Gdańska jako miasta przyjaznego dla wszystkich użytkowników przestrzeni publicznej.

Autorzy: Gabriel Klonowski, Kacper Pieczykolan