

**UCHWAŁA NR III/18/2026**  
**MŁODZIEŻOWEJ RADY MIASTA GDAŃSKA**  
**z dnia 17 czerwca 2026 roku**

**w sprawie pozytywnej opinii dla przywrócenia przeprawy promowej pomiędzy Nowym Portem  
a Twierdzą Wisłoujście**

Na podstawie § 8 ust. 4 i § 9 ust. 3 i 4 Statutu Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska stanowiącego załącznik do Uchwały nr XI/177/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 maja 2011 r. w sprawie powołania Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska (DZ. Urz. Woj. Pom. z 2011 Nr 87 poz. 1792, z 2015 r. poz. 2878, z 2015 r. poz. 3142, z 2017 r. poz. 3971, z 2019 r. poz. 4307, z 2021 poz. 4665) uchwala się, co następuje:

**§ 1.**

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska wyraża pozytywną opinię w sprawie przywrócenia przeprawy promowej pomiędzy dzielnicą Nowy Port a Twierdza Wisłoujście oraz popiera działania zmierzające do uruchomienia regularnego połączenia wodnego pomiędzy Szańcem Zachodnim a Wisłoujściem.

**§2.**

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska wzmacnia prośbę Rady Dzielniczy Nowy Port do Prezydent Miasta Gdańska o podjęcie działań mających na celu analizę możliwości organizacyjnych, finansowych i infrastrukturalnych związanych z uruchomieniem przeprawy promowej, w tym uwzględnienie przedsięwzięcia w planach rozwoju transportu wodnego, turystyki oraz rewitalizacji obszarów nadwodnych miasta.

**§3.**

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska proponuje aby takie połączenie było traktowane jako element sieci transportowej, nie połączenie turystyczne, co można by wprowadzić dostosowując rozkład promu do rozkładu autobusów kursujących po drugiej stronie brzegu.

**§4.**

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska stoi na stanowisku, iż nie należy odtwarzać dawnej przeprawy samochodowej, ze względu na niepraktyczność, a nowy prom powinien zabierać pasażerów oraz jednoślady (hulajnogi, rowery).

**§5.**

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska proponuje wysłuchanie głosów mieszkańców Nowego Portu oraz zapewnienie im dogodnego połączenia do twierdzy Wisłoujście.

**§6.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska**

/-/Szymon Ciszek

## Uzasadnienie

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska z uznaniem przyjmuje społeczną inicjatywę środowiska senioralnego Naftoklub oraz powołanego Zespołu Przygotowawczego ds. Przeprawy Wodnej „Wisłoujście”, dotyczącą przywrócenia połączenia promowego pomiędzy Nowym Portem a Twierdzą Wisłoujście.

Przeprawa funkcjonowała historycznie przez wiele lat i stanowiła istotny element lokalnego układu komunikacyjnego oraz tożsamości tej części Gdańska. Dla wielu mieszkańców była nie tylko środkiem transportu, ale także symbolem portowego i morskiego charakteru miasta. Likwidacja połączenia znacząco ograniczyła bezpośredni dostęp mieszkańców, w tym młodych ludzi, oraz turystów do terenów o wysokiej wartości historycznej, krajobrazowej i rekreacyjnej.

W opinii Młodzieżowej Rady Miasta Gdańska przywrócenie przeprawy promowej mogłoby przynieść szereg korzyści społecznych, gospodarczych, edukacyjnych oraz turystycznych. Połączenie wodne pomiędzy brzegami Martwej Wisły stworzyłoby nową atrakcję turystyczną Gdańska, wzmacniając potencjał terenów nadwodnych oraz zwiększając zainteresowanie historycznym dziedzictwem związanym z Twierdzą Wisłoujście i dawną infrastrukturą portową.

Uruchomienie przeprawy mogłoby również stanowić istotny impuls rozwojowy dla Nowego Portu i okolicznych dzielnic, wspierając lokalną przedsiębiorczość, gastronomię, usługi oraz sektor turystyczny. Zwiększony ruch pieszy i turystyczny mógłby pozytywnie wpłynąć na rozwój gospodarczy okolicy oraz poprawę atrakcyjności przestrzeni publicznej.

Nie bez znaczenia pozostaje także aspekt transportowy i społeczny. Przeprawa wodna mogłaby ograniczyć wykluczenie komunikacyjne części mieszkańców, w tym młodzieży, stanowić alternatywę dla transportu drogowego oraz zwiększyć dostępność terenów po obu stronach Martwej Wisły. W dobie poszukiwania nowoczesnych i ekologicznych rozwiązań transportowych rozwój komunikacji wodnej powinien stanowić jeden z kierunków rozwoju Gdańska jako miasta portowego i nadmorskiego.

Szczególnie istotny jest również wymiar edukacyjny przedsięwzięcia. Dla uczniów szkół z Nowego Portu, Brzeźna, Letnicy, Przeróbki czy Stogów przeprawa promowa mogłaby stanowić wygodny i atrakcyjny sposób przemieszczania się pomiędzy dzielnicami. Zamiast odbywać długie podróże autobusami, wymagające przejazdu przez Trasę Sucharskiego oraz często dodatkowych przesiadek, młodzi mieszkańcy mogliby korzystać z bezpiecznego, cichego i ekologicznego połączenia wodnego. Rozwiązanie takie skracałoby czas podróży, a jednocześnie zwiększało dostępność placówek edukacyjnych, wydarzeń kulturalnych i obiektów sportowych po obu stronach Martwej Wisły.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska zauważa również, że inicjatywa ma charakter oddolny i integrujący środowiska społeczne, w tym młodzieżowe, kilku dzielnic Gdańska, w szczególności Nowego Portu, Brzeźna, Letnicy, Przeróbki i Stogów. Tak szeroka współpraca społeczna świadczy o realnym zainteresowaniu mieszkańców przywróceniem przeprawy oraz potrzebie prowadzenia dalszej debaty na temat przyszłości terenów nadwodnych i ich dostępności.

Jednocześnie Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska dostrzega, że istniejące połączenia komunikacyjne, w tym tunel pod Martwą Wisłą, choć pełnią ważną funkcję transportową, nie są rozwiązaniem wystarczającym do zaspokojenia wszystkich potrzeb mieszkańców. Komunikacja prowadzona przez tunel wymaga korzystania z infrastruktury drogowej i często wiąże się z dłuższym czasem podróży, przesiadkami oraz ograniczoną atrakcyjnością dla pieszych i rowerzystów. Tunel, niezależnie od swojej funkcjonalności, nigdy nie zastąpi pod

względem komfortu, bezpośredniości i walorów krajobrazowych przeprawy promowej, która sama w sobie może stanowić element miejskiej przestrzeni publicznej i atrakcję Gdańska.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska ma świadomość, że realizacja przedsięwzięcia wymaga szczegółowych analiz organizacyjnych i finansowych. W ocenie Rady nie powinno to jednak stanowić przeszkody dla rozpoczęcia prac koncepcyjnych i dialogu pomiędzy mieszkańcami, organizacjami społecznymi, środowiskami młodzieżowymi oraz władzami miasta. Zasadnym wydaje się przeprowadzenie analiz dotyczących możliwych źródeł finansowania, partnerstw instytucjonalnych oraz etapowego wdrażania projektu.

Młodzieżowa Rada Miasta Gdańska deklaruje poparcie dla dalszego procedowania inicjatywy oraz uwzględnienia głosu młodych mieszkańców w dyskusji nad przyszłością przeprawy wodnej „Wisłoujście” i rozwojem transportu wodnego w Gdańsku.

**Autor: Gabriel Klonowski**